



## TJK juhatuse koosoleku protokoll nr. 20

kuupäev: 20. aprill 2023

koht: Schloss Fellin ja Teams

osalejad: Helena Raud, Armin Karu, Valdo Kalm, Margus Mets, Harri Mikk, Egon Mats

protokollija: Ott Kallas

### Päevakord:

1. Teise asekommodoori valimine
2. Purjetamiskooli investeeringute plaan 2023
3. 2022 eelarve täitmine ja 2023 täiendatud eelarve
4. Eskaadrisõidu arutelu
5. TJK KV meresõidu ja päästekoolituse arutelu
6. Muud küsimused
  - Lippude ja vimplite statuut
  - Kaptenite kajuti kujunduse täiendamine

### Otsused:

1. Teise asekommodoori valimine

Kommodooride rotatsiooni kava järgi annab Egon Mats kommodoori ameti hooaja avamisel üle praegusele esimesele asekommodoorile Armin Karule. Esimeseks asekommodooriks saab praegune teine asekommodoor Valdo Kalm.

Juhatus otsustas valida järgmise perioodi teiseks asekommodooriks juhatuse liikme Harri Mikk.

Juhatus liikmed koos ametitega on kodulehel siin: [https://tjk.ee/?page\\_id=56](https://tjk.ee/?page_id=56)

2. Purjetamiskooli investeeringute plaan 2023

Kool koostas plaani 2023 investeeringute jaoks lähtuvalt kooli strateegiast, et suurendada Kakumäe filiaalis purjetamise võimalusi ja tugevdada kõigis filiaalides kahepaatide purjetamist RS Feva klassis.

Juhatus otsustas, et tuleb koostada kiri klubi liikmetele ja kooli perekondadele, et ühiselt leida vahendid kooli investeeringute tegemiseks 2023 aastal. Samuti otsustati tutvustada kooli investeeringute vajadusi üldkoosolekul.

3. 2022 eelarve täitmine ja 2023 täiendatud eelarve

Juhatus vaatas läbi eelarve materjalid ja esitab üldkoosolekule tasakaalus eelarve plaani. Otsustati pöörduda Lääne-Harju valla poole kooli Lohusalu filiaali toetuse saamiseks ja kohtumise valmistavad ette Valdo Kalm, Maria Veessaar ja Ott Kallas. Kooli Kakumäe filiaali eelarve parandamiseks tehti koolile ülesandeks koolides purjetamise tutvustamise korraldamine eesmärgiga saada filiaali juurde 15 purjetajat.

4. Eskaadrisõidu arutelu

Ott tutvustas juhatusele eskaadrisõidu ettevalmistusi suhtluses sadamate ja toitlustajatega. Mai kuu esimeses pooles peaksime saama kõik üksikasjad paika ja avame registreerimise eskaadrisõidule. Eskaadrisõidu registreerimine toimub e-poes kahes marsruudi versioonis: 1. pikem sõit Dirhami – Varbla ja 2. lühem sõit Dirhami – Grand Holm Marina. Eskaadrisõidu kulu klubi tegevustele ja õhtusöökidele on pikemal sõidul plaanitud kuni 150 eurot inimese kohta. Hooaja avamisel tutvustatakse eskaadrisõitu. 2023 eskaadrisõidu ajakava ja marsruut:

20. juuli kell 12 kohtumine Dirhami sadamas, Haven Kakumäe – Dirhami 41 miili, lipu heiskamine, shuttle-laevadega ülesõit Osmussaarele, õhtusöök ja saarega tutvumine, tagasisõit Dirhamisse ja ööbimine sadamas

21. juuli Dirhami – Grand Holm Marina 20 miili, õhtusöök ja muud tegevused

22. juuli Grand Holm Marina – Varbla 38 miili, õhtusöök ja muud tegevused

23. juuli kojusõit või Varbla – Lõunaranna 15 miili



2024 aasta eskaadrisõidu osas leiti, et huvitav oleks võtta suund Tallinnast ida pool erinevatesse sadamatesse ning oluliseks peeti sisuka kultuuriprogrammi koostamist.

#### 5. TJK KV meresõidu ja päästekoolituse arutelu

SAR eneseabi ja pääste ühepäevane koolitus toimub Lohusalus 10. ja 11. juunil kell 18-21. Osalejaid arvestame kuni 12 inimest kummagi päeva kohta.

Programm:

1. Tallinn SAR tutvustus, enesepääste üldtõed ja -võtted ning 'müütide' murdmine, esmase esmaabi võtted
2. Vette minek ja seal käitumine ohuolukorras, praktilised harjutused
3. Päästevahendite kasutamine (viskeliin, päästerõngas, jms), praktiline tegevus
4. Uppujale lähenemine ja abistamine, praktiline tegevus
5. SAR kaatriga merele ning avamere ohuolukorra simulatsioon.

Koolituse viib läbi Andrus Poksi SAR Kakumäe laevaga (Boomeranger). Koolitusel osalemise tasu klubiliikmele on 60 eurot ja registreerimine toimub e-poes.

TJK Karikavõistlustele Lohusalus ühise meresõidu jaoks on broneeritud mootorlaev Mojito 10. juunil kell 11-15. Laeval on purjetamise kommentaator regatil toimuva elavaks kajastamiseks ja avatud on baar. Mojito mahutab kuni 100 inimest. Sel aastal on lisaks klubiliikmetele ja kooli peredele meresõidule kutsutud kõigi osalevate klubide liikmed ja lapsevanemad. Ühist meresõitu on plaanis välja reklaamida külastatavates üldhariduskoolides ja samuti meie sotsiaalmeedia kanalites. Meresõidu pileti hind on 30 eurot ja kuni 12-aastased lapsed saavad osaleda tasuta. Registreerimine toimub klubi kodulehel e-poes.

#### 6. Muud küsimused

- Lippude ja vimplite statuut

Juhatus kinnitas uue lippude ja vimplite statuudi, mis on protokollis lisas 1.

- Kaptenite kajuti kujunduse täiendamine

Kaptenite kajutisse otsustati seinale lisada perekond Öpikute jahi „Rauna“ raamitud klubilipp mis pärineb 1930-ndatest.

Klubi kella ja täieneva vimplite kogu asukohtadena pakuti välja sadama restorani ja restorani trepihalli. Ott teeb ettepaneku sadamale.

Egon Mats

TJK kommodoor



Lisa 1.

## **Tallinna Jahtklubi**

### **Lippude ja vimplite statuut**

Lisaks sellele, mis on määratletud Eesti lipu seaduses, Meresõiduohutuse seaduses, laeva lipuõiguse ja laevaregistrite seaduses kehtib Tallinna Jahtklubi mere- ja väikelaevadele käesolev eeskiri.

#### § 1 Kohustus kanda riigilippu

Eesti riigilippu kannab merelaev, mille omanik on:

- 1) Eesti kodanik elukohaga Eestis;
- 2) täis- ja usaldusühing, mis asub Eestis ja kus Eesti osanikel on häälteenus;
- 3) muu eraõiguslik juriidiline isik, mis asub Eestis ja mille juhatuses või sellega võrdsustatud organis on Eesti kodanike enamus.

Merelaev on laev, mis on mõeldud kasutamiseks meresõidus ja on registreeritud laevakinnisturaamatus.

#### § 2 Väikelaeva lipuõigus

2.1. Väikelaeval on õigus kanda Eesti lippu või Tallinna Jahtklubi lippu siis, kui ta on kantud liiklusregistrisse.

Väikelaev on veesõiduk kogupikkusega 2,5 – 24 m (näiteks paat, purjejaht, kaater jne.).

2.2. Kui väikelaev ületab Eesti riigipiiri, peab ta kandma Eesti riigilippu või Tallinna Jahtklubi lippu.

#### § 3 Lipudokumendid

3.1. Lipudokumendid on merelaevatunnistus, liputunnistus, väikelaevatunnistus, laevapilet ja ajutine liputunnistus. Enne lipudokumendi väljastamist ei ole lubatud laeval Eesti lippu või Tallinna Jahtklubi lippu heisata.

3.2. Merelaevatunnistuse väljastab kohus laevakinnisturaamatusse kantud merelaevadele. Väikelaevatunnistusse väljastab Transpordiamet liiklusregistrisse kantud väikelaevadele.

#### § 4 Muude lippude ja vimplite kandmise õigus

4.1. Välisriigi sadamas peab laev kandma oma Eesti lippu või Tallinna Jahtklubi lippu, mida tuleb pimedal ajal valgustada. Välissadamates tuleb lipukandmisel juhendada sealsetest eeskirjadest.

#### § 5 Lippude kandmise kord



5.1. Ahtrilipp peab olema suurem muudest laeval olevatest lippudest ja vimplitest. Lipu suurus, samuti lipuvarda pikkus sõltub aluse pikkusest.

5.2. Lipu koht ja suurus

- Lipp peab olema terve ja puhas ning ta kinnitatakse ca 10-15 kraadi tahapoole kaldu olevasse lipuvardasse. Lipp peab olema paigutatud selliselt, et ta ei ulatuks vette ega tekile ja ei varjaks laeva ahtrituld. Arvestada tuleb ka seda, et lippu ei tahmaks laeva mootorist väljuvad heitgaasid.

- Kui laeva ehituslikest erisustest sõltuvalt ahtrilippu ahtris kanda ei saa, siis võib lipu heisata aluse ahtripoolse masti (besaanmasti) topivardasse, jahi ahterstaagile, mootorpaatidel aga signaal masti kahvlisse, kuid vähemalt 1,5 m kõrgusele aluse tekist.

On soovitatav kasutada järgmisi lipu- ja lipuvarda mõõtmeid:

ALUSE SUURIM PIKKUS	LIPU MÕÕTMED	LIPUVARDA PIKKUS
Alla 7,0 m	45x77	95 cm
7-12 m	57x90	115 cm
Üle 12 m	69x108	140 cm

Eesti Vabariigi lipu mõõtmete suhe on 7:11

5.3. Vastavalt üldistele lippude kandmise eeskirjadele tõstetakse lipp alusel kell 8.00 hommikul ja langetatakse päikese loojumisel. Sadamas olles, vastavalt selles sadamas kehtestatud korrale, kuid mitte hiljem kui kell 22.00.

Välisriigi sadamasse sisenemisel või sadamast väljumisel tuleb tingimata kanda Eesti lippu või Tallinna Jahtklubi lippu, seda vajadusel ka valgustada.

Sildudes sadamas või jäädes sadamas poile, täidetakse üldiseid lippude kandmise eeskirju.

Kodusadamas, kui meeskonnaliikmed alusel ei viibi, alus lippe ei kanna.

5.4. Väikesed alused nagu näiteks sõudepaadid, svertpaadid, väikesed mootorpaadid jms tavaliselt ahtrilippu ei kanna.

5.5. Kohalikus sõidurajoonis toimuvast võistlusest osavõttev alus võistlussõidu ajal ahtrilippu ei kanna, kui selleks ei ole võistluse purjetamisjuhistes teisiti sätestatud.

Ahtrilipu kandmine võistlussõidu ajal annab kohtunikele teada, et alus on võistluse katkestanud.

Ahtrilipp tõstetakse kohe peale aluse finiseerimist.



Kui võistlusrada väljub kohalikust sõidurajoonist, kas rannasõidu või rahvusvahelisse vette, siis ahtrilipu kandmine on kohustuslik.

Lipu austamiseks on soovitatav lippu tõsta ja langetada sujuvalt. Hea komme nõuab, et sel ajal oleks alusel vaikus.

Eskaadripurjetuse (grupipurjetuse) korral on soovitatav need toimingud teha võimalikult üheaegselt (varem kokkulepitud signaali järgi).

Lippe ja vimplid peab hoidma terveina ja puhtaina. Eesti lippu ja Tallinna Jahtklubi lippu tuleb kohelda väärikalt ja kui lipp on muutunud kasutamiskõlbmatuks, tuleb see sündsals viisil hävitada. Märg lipp tuleb enne hoiukohta panemist ruumis kuivatada. Määrdund lipp tuleb pesta ja rebenenud lipp parandada sobivat värvi niidiga. Kui lippu ei saa enam puhtaks või on ta lagunenu, tuleb see sündsals viisil hävitada mitteavalikult. Kasutamiskõlbmatud lipud ja vimplid on soovitatav põletada.

## 5.6. Teise riigi lipp

- Teise riigi väikelippu (saalingulipp) kasutatakse tunnustus- ja austusavaldusena selle riigi vastu kuhu alus sõidab. Teise riigi väikelippu kasutatakse järgmiste üldtunnustatud tavade kohaselt:
- Austuslipp tõstetakse parema saalingu alla (mootorpaadil signaalmasti paremale poole) külalastava riigi territoriaalvetesse jõudmisel. Mitmeid austuslippe üheaegselt ei kasutata. Austuslipu alla ei tõsteta muid lippe ega vimplid. Austuslipp langetatakse, kui on väljutud külalastatud riigi territoriaalvetest.

## § 6 Vimplite kandmise kord

6.1. Alusel võib kasutada mitmesuguseid vimplid, mis näitavad aluse klubilist kuuluvust või tema ameteid Eesti purjetamisorganisatsioonides. Vimplite kandmisel peab kinni pidama headest merepraktika nõuetest.

6.2 Alusel võib kanda järgmisi vimplid:

- jahtklubi kommodoori ja asekommodoori vimpel,
- klubi vimpel,
- kippari, aluse või sponsori vimpel, auhinnavimpel,
- liitude, ühingute vimplid,
- vimplid peavad olema terved ja puhtad.
- samaaegselt on soovitatav kanda mitte rohkem kui 3 ülestikku heisatud vimplit.

6.3. Vimpli kasutamise korra määrab iga konkreetse vimpli statuut, mille täitmine



on aluse kipparile kohustuslik: Aluse omaniku (klubi või üksikisiku) vimplit peab kandma kogu navigatsioonihooaja jooksul, v.a. juhud, millised on määratud aluse omaniku erinõuetega. Koodilippe ja –vimplid kasutatakse eeskirjade kohaselt.

Heisatud vimplid ei tohi segada käigutulede nähtavust.

## § 7 Lippude ja vimplite tähtsus- ja kandmisjärjestus

### 7.1. Ahtrilipu ja vimplite tähtsusjärjestus:

- Oma riigi või klubi ahtrilipp
- Teise riigi lipp austuslipuna
- Aluse ahtrilipust kujundatud väikelipud ja –vimplid
- Eesti Jahtklubide Liidu lipud ja vimplid
- Eesti klassiliitude, -ühingute lipud ja vimplid
- Eesti regioonide purjetamisliitude lipud ja vimplid
- Auhinnavimplid
- Ametivimplid
- Mitteametlikud personaalsed vimplid.

### 7.2. Austusväärseim lipp või vimpel (esimesena) parema saalingu alla.

Muud lipud või vimplid eelnimetatu alla, või kõrvuti esimese lipuga, saalingusse esimese lipu ja masti vahele. Kui teisi lippe-vimplid ei ole võimalik lisaks esimesele lipule tõsta paremasse saalingusse, siis võib neid tõsta vasakusse. Mitteametlikke vimplid võib kanda ka vööri taga või vööri paigutatud lipuvardal.

Kui vasakus saalingus on signaallipud, siis ei või seal samaaegselt olla teisi lippe ega vimplid. Väikesel alusel, millisel puudub mast, võib lippe ja vimplid kanda muus sobivas kohas, näiteks käigutulede vardas.

### 7.3. Auhinnavimplite kasutamine:

Võistlusreisilt (võistluselt) kodusadamasse saabudes on soovitatav kanda antud võistlusel saadud auhinnavimplit (vimplid);

- navigatsioonihooaja jooksul saadud auhinnavimplid võib kanda sadamas nii öösel kui päeval kogu hooaja jooksul;
- auhinnavimplid võib kasutada ka piduliku lipustuse ajal.



7.4. Juhul kui Tallinna Jahtklubi sadamas lipuväljakul on üks kõige kõrgem lipumast siis on klubi vimpel hooaja vältel alaliselt heisatud sadama lipumasti. Klubi vimpel asendatakse klubi lipuga pidulikel päevadel nagu klubiõhtud, koosolekud ja regattide päevad.

Juhul kui sadama lipuväljakul on mitu võrdse kõrgusega lipumasti siis on klubi lipp hooaja vältel heisatud sadama lipumasti. Klubi lipp on heisatud ööpäevaringselt juhul kui lipumast on valgustatud. Valgustamata lipumasti puhul heisatakse lipp kell 8.00 hommikul ja langetatakse päikese loojumisel, kuid mitte hiljem kui kell 22.00.

Välisriigi külalise(te) saabumisel klubisse on soovitatav tõsta selleks ettenähtud varrastesse (kui klubil on selline võimalus) saabunud jahi kodumaa riigilipp ning langetada lipp (lipud) peale külalise lahkumist klubi sadamast.

7.5. Rahvusvaheline protokoll näeb ette lippude heiskamise järjestuseks antud riigis kehtiva tähestikulise järjestuse. Ka Eesti Vabariigi riigilipp peab olema heisatud samas järjestuses välisriigi lipu kõrvale. Lipud paigutatakse varrastele järjestuses vaatega veelt-maale, lipuvarraste poole.

7.6. Vana rahvusvahelise tava kohaselt tsiviillaevad tervitavad lipuga mööduvat sõjalaeva esimesena, millele viimane tavaliselt ka vastab. Ka vastutulevaid või mööduvaid tsiviillaevu võib lipuga tervitada. Kaubalaevad tervitavad esimesena reisilaevu. Seejuures on tervitamine vabatahtlik, kuid tervitusele vastamist peetakse kohustuslikuks. Tervitatakse samuti läheduses olevaid jahte ja mootorpaate, millistel on heisatud lipp.

7.7. Liputervituseks võidakse ahtrilipp koos vardaga tõsta horisontaalselt öla kõrgusele ahtri (laeva kiiluvee) suunas. Besaanmastis või statsionaarses lipumastis olev lipp langetatakse tervituseks 1/3 lipumasti kõrguse võrra. Vastutervituse saamisel või ka mittesaamisel paigutatakse lipp endisesse asendisse. Vimplitega ei tervitata.

#### 7.8. Austuslipp

Teise riigi territoriaalvetes sõitmise ajaks heisatakse austusavaldusena selle riigi vastu tema väikelipp (austuslipp ehk viisakuslipp). Austuslipp heisatakse rahvusvaheliste tavade kohaselt laeva masti parempoolse saalingu alla või mootorpaatidel signaalmastist paremale. Austuslipp tõstetakse hommikul ahtrilipu heiskamise järel ja lastakse alla õhtul enne ahtrilipu langetamist.

Austuslipu alla ei paigutata teisi lippe või vimplaid. Avamerel tavaliselt austuslippu ei kasutata.

Kui jahil või mootorpaadis viibib aukülalisena välisriigi kodanik, siis võib temale osutada austust sellega, et vasaku saalingu alla heisatakse tema koduriigi väikelipp.

#### 7.9. Leinalipp

Leinalippu kannab sadamas olev alus riikliku leina, laeva omaniku jm isiku surma ja matuse puhul; samuti siis, kui laeva pardal on surnu (või urn surnu põrmuga). Sel juhtumil kannab



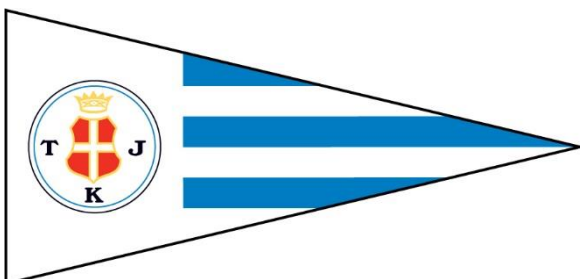
laev leinalippu ka sõidu ajal. Leina märgiks tõstetakse lipp alul masti tippu ning seejärel langetatakse 1/3 lipumasti kõrguse võrra. Leina lõpetamisel tõstetakse lipp jällegi algul masti tippu ja seejärel lastakse alla. Leinalippu kandvat alust kohates võidakse tähelepanuavaldusena lasta oma alusel lipp leinaasendisse möödumise ajaks. Alusel võib kasutada mitmesuguseid vimplid, mis näitavad aluse kuulumist mingisse klubisse või ühingusse. Samuti võib alusel kasutada kippari, aluse omaniku või auhinna vimplit vastavalt konkreetse vimpli statuudile.

7.10. Riiklikel pühadel ja muudel tähtpäevadel võidakse korraldada pidulik lippude heiskamine (lipustus). Pidulikuks lipustuseks heisatakse rahvusvahelise signalisatsioonikoodi tähestikulipud ja numbrivimplid võõrist üle mastitopi ahtrisse. Lippude ja vimplite järjestus võõrist alates on järgmine: A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, esimene asendusvimpel, teine asendusvimpel ja kolmas asendusvimpel. Tähti X ja T tähistavaid lippe ei kasutata, kuna need sarnanevad Soome ja Prantsuse riigilippudega.

#### Lisa 1. Lippude ja vimplite pildid

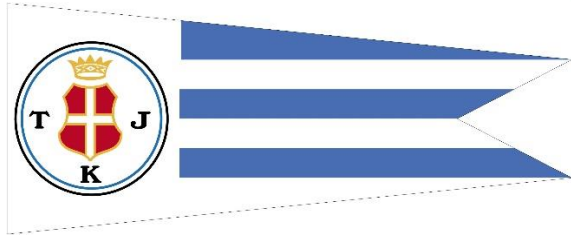


TJK lipp



TJK vimpel





TJK kommodoori ja asekommodoori vimpel

Lisa 2. Lippude ja vimplite alustele paigutamise näited

**Lippude ja vimplite alustele  
paigutamise näiteid.**

