



## TJK juhatuse koosoleku protokoll nr. 24

kuupäev: 21. september 2023

koht: TJK kaptenite kajut ja Teams

osalejad: Helena Raud, Armin Karu, Valdo Kalm, Harri Mikk, Margus Mets, Jüri Käo, Egon Mats

protokollija: Ott Kallas

### Päevakord:

1. Juhatuse koosolekute ajad
2. Uute liikmete vastuvõtmine
3. Hooaja lõpetamise ja üldkoosoleku korraldamine
4. Tallinn Race ja Eesti Meistrivõistluste kokkuvõte
5. Eskaadrisõidu kokkuvõte
6. Tallinna Nädala regati kokkuvõte
7. jaht Picasso vastuvõtu kokkuvõte
8. Kakumäel toimuva kiiljahtide neljapäevaringi arutelu
9. Muud küsimused

-

### Otsused:

1. Juhatuse koosolekute ajad

Juhatus arutas kas edaspidi korraldada juhatuse koosolekuid kell 16-18 või kell 17-19.

Otsustati pidada juhatuse koosolekuid kell 16-18.

2. Uute liikmete vastuvõtmine

Juhatus otsustas vastu võtta uued klubiliikmed:

Noorliige Jesper Tiido

Noorliige Jorgen Tiido

Tegevliige Rauno Edur

Tegevliige Alar Kalmus

Klubi hooaja lõpetamisel antakse uutele liikmetele üle klubi embleemid, rinnamärgid ja TJK 100 raamatud.

3. Hooaja lõpetamise ja üldkoosoleku korraldamine

Juhatus otsustas 2. novembril algusega kell 18 restoranis Puri toimuva hooaja lõpetamise ja üldkoosoleku päevakava:

- klubi ja kooli hooaja tegevuste kokkuvõte
- jaht Picasso ümberilma purjereisi lugu
- järgmise hooaja plaanide tutvustamine
- toetajate ja parimate tunnustamine
- uute klubiliikmete tervitamine

Hooaja lõpetamine toimub koos piduliku õhtusöögiga, mille menüü lepivad restoraniga kokku Armin ja Ott. Hooaja lõpetamise osalustasu on 60 eurot.

4. Tallinn Race ja Eesti Meistrivõistluste kokkuvõte

Ott tegi ülevaate Tallinn Race ja Eesti Meistrivõistluste korraldamisest. Juhatus võttis info teadmiseks.

Regati kokkuvõte:

Tallinna Merepäevade ajal toimub igal aastal juulikuu keskel vaatamänguline Tallinn Race regatt alates 2010. aastast. Suure mereteemalise perepeo raames saavad purjetamissõbrad Lennusadama rōdult võistlusele lähedalt kaasa elada, ja samuti kontserte ning festivali melu nautida.



Traditsiooniliselt on regatil osalemas Eesti ja Soome paremik kahepaadi klassides RS Feva, 29er ja 49er, millele lisaks osalevad algajad noored purjetajad Optimist klassis ja parapurjetajad klassis Hansa 303.

Link regati lehele: [https://tjk.ee/?tribe\\_events=tallinn-race-ja-eesti-meistrivoistlused](https://tjk.ee/?tribe_events=tallinn-race-ja-eesti-meistrivoistlused)

Link videokokkuvõttele: [https://youtu.be/dev81YowU9o?si=GoT4\\_fxEvvhLhOqr](https://youtu.be/dev81YowU9o?si=GoT4_fxEvvhLhOqr)

Aeg: 13-16. juuli

Koht: Lennusadam

Ilm: päike paistis, tuult oli 3-12 m/s lääne- ja lõunakaartest

Osalejate arv: RS Feva 12 paati, 29er 4 paati, 49er 7 paati (2 Soomest), Optimist 18 paati, Hansa 303 6 paati (1 Lätist, 1 Leedust). Kokku 47 paati ja 70 purjetajat.

Välismaalt osales kokku 4 purjetajat.

Võistlusalad: Kõik paadiklassid purjetasid Lennusadama esisel rajal kahes voorus – hommikul 49er ja 29er, peale lõunat RS Feva, Optimist ja Hansa 303.

Sõitude arv: enamus planeeritud sõidud peeti vastavalt ajakavale, 3-4 sõitu päevas.

Tugeva tuule tõttu jäeti 49eril viimasel päeval 1 sõit ära.

Auhinnad: kõigis klassides sai üldarvestuse võitja Tallinn Race rändauhinna ja esikolmik Tallinn Race kujundusega pleksiklaasist auhinnad, ja kõikide arvestuste esikolmikud said Eesti MV medalid. Kahjuks saime vahetult enne autasustamist teada, et meid ei lubata pealavale autasustamistseremooniast läbi viima. Autasustamisel osalesid Tiit Terik ja Harri Mikk.

Probleemid: Regati võistlusjuht muutis esimese võistluspäeva hommikul ära 49er võistlusraja 3-ringiliseks ja tekitas sellega sõitude läbiviimises segaduse ning võistlejate pahameele.

Regati kohvik: sadamas töötasid mitmed kohvikud merepäevade raames.

Pealtvaatajad: Lennusadama rōdult oli võimalik jälgida võistlussõite, kuid mitmel päeval oli võistlusrada liiga kaugel. Sadamas toimuvatest muudest üritustest oli meil halb ülevaade ja mitmel juhul segas see rōdult võistlussõitude kommenteerimist. Peaksime saama merepäevade korraldustiimi, et koordineerida paremini erinevaid merepäevade sündmusi ning tagada regatile parema kajastuse.

Kokkuvõtteks: regatt õnnestus hästi vaatamata väikestele probleemidele. Õnnestumise aluseks olid: hästi koostatud purjetamisjuhised, sadama hea ettevalmistus, sobivad võistluskomitee laevad, pädev regati korraldustiim, korrektne auhindade arvestus, välisosalejatele tasuta hotelli ja praamipileti soodustuse võimalus, juhatusel liikmete osalemine avamisel (Valdo) ja lõpetamisel (Harri).

## 5. Eskaadrisõidu kokkuvõte

Ott tegi kokkuvõtte eskaadrisõidust:

Eskaadrisõidu plaan oli selline

20. juuli kell 12 kohtumine Dirhami sadamas, Haven Kakumäe – Dirhami 41 miili, lipu heiskamine, shuttle-laevadega ülesõit Osmussaarele, õhtusöök ja saarega tutvumine, tagasisõit Dirhamisse ja ööbimine sadamas

21. juuli Dirhami – Grand Holm Marina 20 miili, õhtusöök ja muud tegevused

22. juuli Grand Holm Marina – Varbla 38 miili, õhtusöök ja muud tegevused

23. juuli kojusõit või Varbla – Lõunaranna 15 miili

Tegelikkuses otsustasime ära jätta seoses tugeva tuule ennustusega laupäevaks plaanitud Varblasse mineku ja teavitasin Varblat sellest kolmapäeva hommikul. Ennustus siiski muutus ja tegelikkuses ilm oli laupäeval leebe. Dirhami/Osmussaare ja Grand Holm Marina sündmused toimusid suurepäraselt.

Eskaadrisõidul osales kokku 12 laeva ja 33 inimest.

Juhatus otsustas, et tulevikus mitu päeva ette ilmaennustuse alusel sõitu ära ei jäeta vaid pigem otsustatakse kohapeal kas sõita edasi järgmisesse sihtpunkti. Eskaadri ühe päeva maksimaalseks sõidu pikkuseks võetakse edaspidi 40 miili. 2024 aasta eskaadrisõidu idee on külastada Hara, Viinistu ja Kaberneeme sadamaid.



## 6. Tallinna Nädala regati kokkuvõte

Ott tegi kokkuvõtte regatist:

Koduse purjetamishooaja viimane suurem regatt toimub septembri lõpus Haven Kakumäe sadamas alates 2019. aastast. Tallinna Nädala regatt purjetati Piritasadamast 2005-2018. Tallinna Jahtklubi on regati peakorraldaja alates 2022. aastast.

Link regati lehele: [https://tjk.ee/?tribe\\_events=tallinna-nadal-2](https://tjk.ee/?tribe_events=tallinna-nadal-2)

Link videokokkuvõttele: <https://youtu.be/vyvq13F4rE4?si=sxnGjjQ7n4zaZ37X>

Aeg: 15-17. september

Koht: Haven Kakumäe

Ilm: päike paistis, pühapäeva keskpäeval vihmahood, tuult oli 3-12 m/s läänekaartest  
Osalejate arv: RS Feva 15 paati, 29er 4 paati, 49er 4 paati, ILCA 6 32 paati (3 Lätist), ILCA 7 13 paati (2 Lätist), RS Aero 15 paati. Kokku 83 paati ja 106 purjetajat. Välismaalt osales kokku 5 purjetajat.

Võistlusalad: Ühepaadid purjetasid Kakumäe poolsaare tipus asuvatel lahe sees või väljas asuvatel võistlusaladel ja kahepaadid sadamast Stroomi ranna suunas asuval võistlusalal. Ühepaadid võistlesid rajal kõik korraga, kahepaadid kahes voorus – hommikul 49er ja 29er, peale lõunat RS Feva.

Sõitude arv: enamus planeeritud sõidud peeti vastavalt ajakavale, 2-4 sõitu päevas.

Tugeva tuule tõttu jäeti RS Feval viimasel päeval sõidud ära. Ühepaatidel jäi viimasel päeval ära üks sõit seoses ilmastiku muutustega.

Auhinnad: kõikide arvestuste esikolmikud said purje kujulisele klaasalusele TJK logo ja regati tekstiga graveeritud auhinnad. Autasustamisel osalesid Veiko Pedosk, Anneli Taal ja Harri Mikk.

Probleemid: Kaheste susvääärne on, et sel regatil laupäeval avamere suure lainetuse ja tugeva tuule tingimustes 40m sügavusega alas ei saanud ühepaatide raja stardilaev end ankrus pidama. Minu teada võttis ankurdamise protseduur kuni õnnestumiseni aega 1.5 tundi. Võistlejad otsustati peale tundi aega kestnud ebaõnnestunud ankurdamist kaldale saata. Peale ca 10 minutist kaldal ootamist tuli rajalt info, et kõik laevad seisavad paigal ja rada on sees. AP võeti kohe alla ja mindi tagasi rajale kus purjetati kolm ilusat sõitu. Käisin ise peale kahepaadi sõitude lõppu viimast ühepaatide sõitu vaatamas ja nägin ainult õnneks ainult heatujulisi purjetajaid. Küll esitati kaldal peale tagasitulekut üleskutseid merele uuesti mitte minna ja sõite boikoteerida. Merele tagasi purjetama ei läinud ILCA 7 sõitja klubiliige Karl-Martin Rammo.

Regati kohvik: sadamas töötas kohvik Ankur, restoran Puri, ja paadipargis Foodtruck kohvikult Ankur. Kohvikust Ankur oli võimalik regati kaudu ette tellida sooja toitu.

Sadamast asuvas hotellis Hetke Living soodushinnaga.

Pealtvaatajad: regatti lähedalt jälgida sadamas ei olnud võimalik kuna rajad olid selleks liiga kaugel.

Kokkuvõtteks: regatt õnnestus hästi vaatamata laupäeval juhtunud ankurdamise probleemidele. Juhatus liikmed osalesid avamisel (Helena) ja lõpetamisel (Harri).

Juhatus võttis peasekretäri poolt esitatud info teadmiseks ja kujundas oma seisukoha teisel võistluspäeval toimunud võistluse boikoteerimise üleskutsete osas. Juhatus palus asekommodooridel kohtuda Karl Martin Rammoga, et juhatus seisukoht edastada ja kujunenud olukorda arutada.

## 7. jaht Picasso vastuvõtu kokkuvõte

Ott tegi kokkuvõtte jaht Picasso vastuvõtu korraldamisest:

Uudis meie kodulehel jaht Picasso vastuvõtu osas: <https://tjk.ee/?p=3132>

Mereparaad: kutsusime klubist ja Haven Kakumäe sadamast laevu mereparaadile üllatamiseks Picassot vastuvõtuga juba merel. Tuulise ilma tõttu lühendasime marsruuti nii et mereparaad algas kell 11 Koplina läänepool juures. Paraadi juhtis ja VTS-ga hoidis sidet Margus Mets. Meil oli olemas VTS-i luba mereparaadi korraldamiseks.

Vastuvõtt sadamas: restoranist Puri olid 150-le inimesele tellitud tervitusjook, Picasso fotoga tort ja kiluleivad koos ettekandjate teenindusega. Cateringi toetasid Armin ja Jüri. Harri ja Jarek sättisid sadamas valmis helitehnika ja koordineerisid tegevusi sadamas



vastuvõtu eel ja ajal. Mina jõudsin merelt maailmapurjetajaid tervitama kell 14. Oli hea meel näha, et vastuvõtul viibinud inimesed olid väga rõõmsas meeleolus ning eriti et Veiko ja Anneli olid vastuvõtuga väga rahul.

#### 8. Kakumäel toimuva kiiljahtide neljapäevaringi arutelu

Ott tegi ülevaate kiiljahtidega Neljapäevaringi sõitudest Haven Kakumäe sadamast:

Neljapäevaringi Facebook leht:

<https://www.facebook.com/profile.php?id=61550794242656>

31. augustil toimus Zuxu Sailingu algatusel kiiljahtide esimene neljapäevaringi sõit.

Tegemist on lihtsa ja mitte eriti võistlusliku formaadiga kus sõitu võib alustada nii Haven Kakumäe kui ka Noblessneri esiselt stardiliinilt. Seejärel sõidetakse ümber vahemadala ja finišeerida võib samuti emmas-kummas sadamas. Erinevate jahtide kiirused arvestatakse koondtulemustesse mingi LYS tabeli alusel.

Meie klubi jahi Anna-Maria olime me augusti lõpuks saanud purjetamiskorda ja puhtaks nii et natuke Zuxu juhi survestamisel sattusin jahiga starti, meeskonnas purjetamiskooli 3 noort. Kõigile sõit meeldis. Zuxul oli plaanis sõitu korraldada kord kuus. Kuna meile sõit meeldis ja ka teistele meie klubi jahtidele meeldis, siis hakkasin Zuxut mõjutama et sõidud toimuks iga neljapäev kuniks ilma jätkub. Nii on ka läinud. Tegime teise sõidu järel purjetajatega ühise arutelu meie kaptenite kajutis ja kõik olid seda meelt, et võiks sõita iga nädal ja et formaat on vahva. Igal korral oleme klubi poolt aidanud korraldada stardi andmist Haven Kakumäe poolel. Ehk annab see tulevikuks hoogu meie purjejahtide ühistegevustele ja klubi kasvule.

Juhatus kiitis neljapäevaringi korraldamisele kaasa aitamise ja klubi jahiga sõidul osalemise heaks. Selline ühine purjetamine kord nädalas annab võimaluse klubiliikmetel purjetamisoskusi parandada, ja need kel purjejahti ei ole saavad võimaluse matkapurjekaga sõitmist proovida.

#### 9. Muud küsimused

-

Armin Karu

TJK kommodoor