



KAKUMÄE GP 2024

VÕISTLUSTEADE JA PURJETAMISJUHISED (NoR/SI)

1.	REGATTIDE AEG, KOHT JA KLASSID
1.1.	GP 1 – 25. mai 9er GP 2 – 8. juuni 9er GP 3 – 29. juuni 9er ja ILCA GP 4 – 6. juuli 9er GP 5 – 27. juuli 9er GP 6 – 3. august 9er ja ILCA GP 7 – 31. august 9er ja ILCA GP 8 – 21. september 9er ja ILCA
1.2.	Klassid: 49er, 49erFX, 29er, ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4
2.	REEGLID
2.1.	Regatt viiakse läbi Purjetamise Võistlusreeglite (RRS) alusel.
2.2.	Purjetamisvarustuse reeglid ja klassireeglid kehtivad.
3.	OSALEJAD
3.1.	Osavõtutasu on kahepaadi kohta terve hooaja eest 120 eurot ja ühepaadi eest 30 eurot.
4.	KINDLUSTUS
	Iga osalev paat peab omama vastutuskindlustust vähemalt 50000 € kattega.
5.	VASTUTUS
	Võistlejad osalevad regatil täielikult oma vastutusel. Vaata RRS reeglit 3, otsus võistelda. Korraldav kogu ei võta endale mingit vastutust võistluste eel, võistluste ajal ega pärast võistlust tekkinud materiaalse kahju, vigastuse või surma eest.
6.	MEEDIA
	Regatile registreerimisel annab iga võistleja korraldavale kogule loa toota, kasutada ja näidata, ilma igasuguse kompensatsioonita, korraldava kogu omal äranägemisel igat sorti fotosid, filme, otseülekandeid ja muid ülesvõtteid, kus võistleja osaleb ning mis on võetud võistluste ajal vastavalt võistlusteates toodud ajavahemikule.
7.	OHUTUSEESKIRJAD
7.1.	Võistlejad peavad kandma isiklikke ujuvusvahendeid kogu aeg kui ollakse vee peal, välja arvatud lühiajaliselt riiete vahetamise ning riietuse või isikliku varustuse sättimise ajal.
7.2.	Saabudes stardiallasse, peab iga paat registreerima end, sõites Stardilaeva ahtri tagant läbi. Selle nõude mittetäitmine võib kaasa tuua selle paadi võistlustulemuste tühistamise antud sõidust (DNC).
7.3.	Paat kes katkestab võistlussõidu peab sellest informeerima Võistluskomiteed nii ruttu kui võimalik.
8.	TEATED VÕISTLEJATELE
8.1.	NoR/SI muudatused ja teated võistlejatele pannakse välja ametlikule teadetetahvlile, mis asub tjk.ee kodulehel kalendris regati infolehel .
8.2.	Kaldal antavad signaalid heisatakse lipuväljaku lipumasti.



8.3.	Kaldal heisatud signaallipp AP tähendab: kõik eelolevad sõidud on edasi lükatud. Ärge lahkuge sadamast enne AP langetamist. Signaallipu AP tähendus "1 minut" on asendatud tähendusega "mitte vähem kui 30 minutit".
8.4	Merel antavad teated postitatakse Võistluskomitee stardilaeva teadetetahvilil.
8.5.	Stardilaeval heisatud sinine lipp teavitab võistlejaid võistluskomitee valmisolekust stardiprotseduuri alustamiseks ja lipu allavõtmine märgib antud võistlussõidu finiši sulgumist.
8.6.	Klassi lipud: 49er, 49erFX, 29er – 49er klassitähis valgel taustal ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4 – ILCA klassitähis valgel taustal
9.	AJAKAVA
9.1.	11:00 Võistlejate koosolek 12:00 Esimese sõidu hoiatussignaal
9.2.	Ühegi sõidu hoiatussignaali ei anta pärast kella 17:00.
10.	VÕISTLUSALA
10.1.	Võistlusala on sadama lähedal.
11.	VÕISTLUSRAJAD
11.1.	Lisas 1 toodud skeem näitab rada koos märkide võtmise järjekorraga ning millise poordiga tuleb märke võtta.
12.	REGATI FORMAAT JA PUNKTIARVESTUS
12.1.	Regatt on ametlikult toimunud kui antud klassis on lõpetatud vähemalt 1 võistlussõit.
12.2.	Regatt koosneb eelsõitudest ja finaalsõidust.
12.3.	Eelsõitude formaat ja punktiarvestus:
12.3.1.	Eelsõitude seerias peetakse 9eritele kuni 3 sõitu.
12.3.2.	Eelsõitude seerias peetakse ILCAdele kuni 2 sõitu.
12.3.3.	Eelsõitude mahaviskamist ei toimu. See muudab RRS A2.1.
12.4.	Finaali formaat:
12.4.1.	Finaalsõitu pääsevad paadid kes on vähemalt ühes eelsõidus startinud.
12.4.2.	Peetakse 1 finaalsõit.
12.4.3.	Finaalsõidu võitja on regati võitja.
12.5.	Regati tulemused teisest kohast alates arvestatakse, liites kokku paadi eelsõitude seeria lõpptulemuse ja finaalsõidu koha.
12.6.	Regati tulemustes punktivõrdsuse korral arvestatakse paremusjärjestus finaalsõidu tulemuse alusel. Juhul kui finaalsõidu tulemus on ka võrdne siis arvestatakse paremusjärjestus eelsõitude järgi.
12.7.	Regati võistlejate koosolekul võib regati formaati ja punktiarvestust muuta juhul kui kõik paadid on muudatusega nõus.
13.	MÄRGID
13.1.	Märgid 1, 2S ja 2P on valged silindrikujulised logodega poid. Märk 1A on kollane silindrikujuline poi.
14.	START
14.1.	Stardiliin on kahe valge silindrikujulise logodega poi vahel.
14.2.	Stardisignaalist 4 minutit hiljem startinud paat märgitakse mittestartinuks (DNS). See muudab RRS A5.1.



14.3.	Üldise tagasikutse korral näitab võimalusel ka võistluskomitee abilaev, lisaks võistluskomitee stardilaevale, signaallippu Esimene Asendaja, sõites sellega startinud grupi eest läbi.
15.	FINIŠ
15.2.	Finišiliin on kahe valge silindrikujulise logodega poi vahel.
16.	SIHTAJAD
16.1.	Sõitude sihtaeg esimesele 9er paadile on 20 minutit ja ILCA paadile 30 minutit.
17.	KARISTUSRINGID
17.1.	Klassidele 49er, 49erFX ja 29er on RRS reegleid 44.1 ja P2.1 muudetud nii, et kahe-pöörde karistus on asendatud ühe-pöörde karistusega.
18.	KONTROLLAJAD
18.1.	Paadid, kes ei lõpeta võistlussõitu 10 minuti jooksul peale esimese paadi finišeerimist, märgitakse mittefinišeerinuks (DNF), v.a. nendel kellel on arvestatud DSQ, UFD, BFD, OCS, RET, RDG, või DNE. See muudab RRS 35, A4 ja A5.
19.	PROTESTID, KARISTUSED JA HEASTAMISNÕUDED
19.1.	RRS 61 kehtib koos alljärgneva muudatusega: Paat peab informeerima Võistluskomiteed protestist teise paadi vastu suuliselt nii ruttu pärast oma võistlussõitu kui mõistlikult võimalik ning protestid ja heastamistaotlused esitatakse suuliselt.
19.2.	Protesti kontrollaeg on 2 minutit alates signaallipu „B” heiskamisest finišilaeval peale viimase paadi finišeerimist ja tulemuste avaldamisest finišilaeva tahvil. Sama kontrollaeg kehtib ka heastamistaotlustele. See muudab RRS-i 61.3 ja 62.2.
19.3.	Protestikomitee koosseisus on võistlusjuht ja vajadusel tema poolt nimetatud isikud.
20.	VÕISTLUSARVESTUSED
20.1.	49er, 49erFX ja 29er klassid võistlevad koos ühises üldarvestuses.
20.2.	ILCA 7, ILCA 6 ja ILCA 4 klassid võistlevad eraldi üldarvestustes.
21.	AUHINNAD
21.1.	Regattidel autasustatakse üldarvestuses kolme parimat paati.
22.	GP SARJA PUNKTIARVESTUS
22.1.	9er GP sarja punktiarvestuses kehtib vähempunktsüsteem vastavalt RRS Lisale A, kus võistlussõidu tulemus on asendatud regati lõpptulemusega kuid mahaviset ei toimu. Regati võistlussõitudes mitteosalenud kuid regatil kohal olnud paat, koosseisus paatkond ja kaks trapetsvööd, saab sarja arvestusse punkte antud regatil võistlussõitudes osalenud paatide arvu võrra + 1. Regatil mitte kohal olnud paat saab sarja arvestusse punkte antud regatil kohal olnud tiimide arvu võrra + 1.
22.2.	ILCA GP sarja punktiarvestuses kehtib vähempunktsüsteem vastavalt RRS Lisale A, kus võistlussõidu tulemus on asendatud regati lõpptulemusega kuid mahaviset ei toimu. Regati võistlussõitudes mitteosalenud kuid regatil kohal olnud paat, koosseisus purjetaja ja päästevest, saab sarja arvestusse punkte antud regatil võistlussõitudes osalenud paatide arvu võrra + 1. Regatil mitte kohal olnud paat saab sarja arvestusse punkte antud regatil kohal olnud tiimide arvu võrra + 1.
22.3.	Autasustatakse parimat paati rändauhinnaga.
22.4.	9er arvestust peetakse tiimide osas s.t. paatkonna liikmed võivad regattidel vahetuda.
	TÄIENDAV INFORMATSIOON

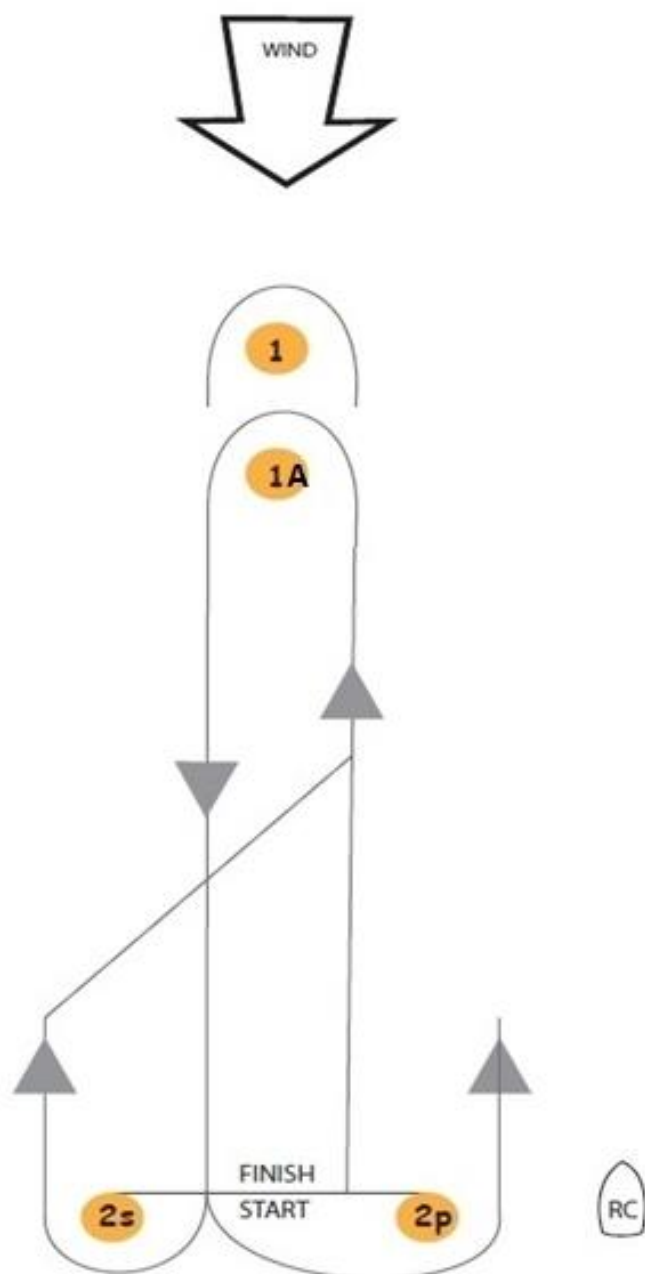


Täiendav informatsioon: Ott Kallas (TJK peasekretär) e-post: ott@tjk.ee mobiil: +3725643914
--





LISA 1 VÕISTLUSRADA



VÕISTLUSRADA:

49er, 49erFX, ILCA 7, ILCA 6: Start-1-2s/2p-1-Finiš
29er, ILCA 4: Start-1a-2s/2p-1a-Finiš