



T Y K
2008

TALLINNA JAHTKLUBI AASTARAAMAT

TALLINNA JAHTKLUBI
Tallinn 2008

Trükk: AS Spin Press
spinpress@spinpress.ee



Jahtklubi lipp



Jahtklubi embleem

Tallinna Jahtklubi tunnusmärgid ja erilipud



Litkeme mätsimärk. Rinnamärk. Juniori mätsimärk



Kommodoore



Asekommodoore



Tehnilise ja võidusõidu
komisjoni



Auhtikerre



Klubi ja jahimanike
tennis vimpel

Viimases Tallinna Jahtklubi aastaraamatus, mis ilmus 1940. aastal, lõpetas tollane kommodoor Friedrich Tofer oma eessõna järgmiste mõtetega: "Kuigi klubi 30. juubeli-aasta langeb segasele sõjaajale, kus sportlikuks läbikäimiseks rahvusvahelises ulatuses on vähe lootust, ei tohi meie jääda loiuks oma tegutsemises, vaid peame seda visalt hoidma juba saavutatud taset, et vabamatel aegadel jälle väärikalt esineda."

Vististi ei aivanud tollased Tallinna Jahtklubi liikmed, et neid vabamaid aegu tuleb oodata ligi viiskümmend aastat. Klubi taasloodi alles 1988. aastal. Möödunud kahekümne aasta jooksul on meie klubist saanud tugev ja teokas ligi saja liikmega ühendus. Edukalt tegutseb Tallinna Jahtklubi Purjetamiskool. Kahe aasta pärast möödub 100 aastat Tallinna Jahtklubi asutamisest. Loodan, et eelolevad aastad toovad kaasa klubi liikmete arvu tunduva suurenemise ja tegevuse aktiveerumise, ning meie noorte purjetajate väärika esinemise, nagu seda soovis kommodoor 1940. aastal.

Toomas Luman
Tallinna Jahtklubi kommodoor

Tallinna Jahtklubi 2008

Ametid

Juhatus	
Kommodoor	Toomas Luman
Asekommodoor	Jüri Käo
Asekommodoor	Egon Mats
Juhatuse liikmed	Armin Karu
	Margus Mets
	Andrus Poksi
	Arvet Tetsmann
Revident	Andris Jegers
Purjetamiskooli Direktor	Maria Veessaar
Treener	Mart Käär
Peasekretär	Maria Veessaar
	Tel. 6398956, e-post maria@tjk.ee
Klubi kodulehekülg	www.tjk.ee
Aadress	Juriidiline
	Lohusalu sadam, Lohusalu, Keila vald
	Kontor
	Regati pst.1, 6K-239, Tallinn11911

Tallinna Jahtklubi vormi kirjeldus

1. MEHED

1.1. Igapäevane

pintsak: tumesinine, üherealine, neli varrukanööpi, kuldsed ankruga nööbid, pealeõmmeldud taskud, taskul klubi embleem, taga üks lõhik, lips tumesinine kitsa valge diagonaaltriibuga

püksid: tumehallid, mansetita, suvel ka valge puuvill või flanel
kingad: mustad, sinised või valged purjetamiskingad



1.2. Pidulik

pintsak: must, kaherealine, neli varrukanööpi, kuldsed ankruga nööbid, pealeõmmeldud taskud, taskul klubi embleem, valge triiksärk, lips tumepunane kitsa valge diagonaaltriibuga
püksid: mustad, mansetita
kingad: mustad

2.3. Pidulik

pintsak: must, kaherealine, kolm varrukanööpi, kuldsed ankruga nööbid, klubi-embleemiga
pluus: valge
seelik: must, kitsas, lõhikuga
kingad: mustad

2. NAISED

2.1. Igapäevane

pintsak: tumesinine, üherealine, kolm varrukanööpi, kuldsed ankruga nööbid, klubiembleemiga, taga üks lõhik
pluus: valge
seelik: tumehall, lõhikuga
püksid: tumehallid, mansetita
kingad: mustad, valged või sinised purjetamiskingad

3. NOORED

pluus: valge, lühikeste käistega, klubi-embleemiga
püksid: tumehallid või valged, pikad või lühikesed
kingad: purjetamiskingad

2.2. Suvine

pluus: valge, klubiembleemiga
seelik: valge
püksid: valged, mansetita
kingad: valged või sinised purjetamiskingad

Tallinna Jahtklubi varanduslik seis 31. detsember 2007. a**AKTIVA**

31.12.2007

Käibevara

1	Raha ja pangakontod	194 966
2	Mitmesugused nõuded	
	Nõuded liikmete vastu	4 500
	Muud nõuded	3 500
	Kokku:	8 000
3	Ettemakstud tulev.-per.kulud	8 336
4	Varud	
	Rändkarikad	47 085
	Ostetud kaubad müügiks	75 675
	Ettemaksed Hankijatele	8 447
	Kokku:	131 207
	Käibevara kokku:	342 509

Põhivara

5	Materiaalne põhivara	
	Inventar	902 680
	Akumuleeritud inventari kulum (-)	-180 792
	Kokku:	721 888
	Põhivara kokku:	721 888

AKTIVA KOKKU:**1 064 397****PASSIVA****Lühiajalised kohustused**

6	Võlakohustused	
	Sihtfinantseerimine	94 920
	Pikaajal. Liisingute tagasim. Järgn. Per.	65 096
	Liikmemaksude jt.ettemaksed	1 000
	Kokku:	161 016
7	Võlad tarnijatele	
	Tarnijatele tasumata arved	26 321
	Muud lühiajalised kohustused	923
	Kokku:	27 244
8	Maksuvõlad	10 310
9	Viitvõlad	
	Võlad töötajatele	61 135
	Muud viitvõlad	11 428
	Kokku:	72 563
	Lühiajalised kohustused kokku:	271 133

Pikaajalised kohustused

10	Sihtfinantseerimine	11 500
11	Kapitalirendi pikaajaline kohustus	179 726

Pikaajalised kohustused kokku:	191 226
Kohustused kokku	462 359

Netovara

11 Eelmiste perioodide tulem	274 678
12 Aruandeaasta tulem	327 360
Sihtkapital kokku:	602 038

PASSIVA KOKKU:	1 064 397
----------------	-----------

Tallinna Jahtklubi tulude ja kulude aruanne 31. detsember 2007. a

Tulud	Kroonides
Liikme- ja sisseastumismaksud	101 000
Annetused ja toetused	648 000
Karikavõistluste stardimaksud	41 850
Muud tulud (sihtfin.-st)	92 660
Purjetamiskooli tulud	224 000
Väikelaevajuhtide kursuste tasud	311 000
Tulu ettevõtlusest	17 601
Tulud kokku	1 436 111
 Kulud	
Põhitegevusega seotud kulud	
Projektide otsesed kulud	415 703
Mitmesugused tegevuskulud	193 496
Tööjõukulu	380 505
Põhivara kulum	107 790
Kulud kokku	1 097 494
Põhitegevuse tulem	338 617
 Finantstulud ja -kulud	
Intressitulud	728
 Intressikulud	11 985
Kokku finantstulud ja -kulud	-11 257
 Aruandeaasta tulem	327 360

Tallinna Jahtklubi tegevuskava 2008. a

30.05 kell 18.00	Hooaja avamine	Lohusalu	
23.-26. 08	Tallinna Jahtklubi karikavõistlused	Lohusalu	
12.10 kell 13.00	Hooaja lõpetamine	Lohusalu	

Purjetamiskooli võistluskalender**Kohalikud võistlused**

16.-18.05	Kevadregatt	Pärnu	Optimist, Laser-R
30.05.-01.06	Kuldseekli regatt	Tallinn	Optimist
07.-08. 06	Vigri regatt	Tallinn	Optimist, Laser-R
13.-15. 06	Roomassaare regatt	Roomassaare	Optimist, Zoom8
28.-29. 06	Tallinna meistrivõistlused	Tallinn	Optimist, Zoom8, Laser-R
04.-06.07	Viimsi meistrivõistlused	Tallinn	Laser-R
23.-26.08	Tallinna Jahtklubi karikavõistlused	Lohusalu	Optimist, Zoom8, Laser-R
12.-14.09	Sügisregatt	Pärnu	Optimist, Zoom8, Laser-R

Välisvõistlused

14.-18.03	Euroopa meistrivõistlused	Garda , Itaalia	Zoom8
09.-11.05	Eurocup	Taani	Zoom8
14.-20.07	Põhjamaade meistrivõistlused	Dalarö, Rootsi	Zoom8, Laser-R
25.07-01.08	Euroopa meistrivõistlused	Nieuport, Belgia	Laser-R
04.-10.08	Maailmameistrivõistlused	Tonsberg, Norra	Zoom8
08.-10.08	Soome meistrivõistlused	Turku, Soome	Laser-R
15.-17.08	Läti meistrivõistlused	Jurmala, Läti	Laser-R
21.-24.08	Leedu meistrivõistlused	Kaunas, Leedu	Laser-R
22.-24.08	Soome meistrivõistlused	Helsinki, Soome	Optimist
04.-05.10	KSSS Olympic Regatta	Saltsjöbaden, Rootsi	Optimist, Zoom8, Laser-R

Tallinna Jahtklubi Rändauhinnad

Tallinna Jahtklubi karikavõistlused

Klass OPTIMIST

Annetatud AS EE GRUPP poolt 2002. aastal. Auhind on igavesti rändav.

2007. aastal võitis Kristo Õunap.

Klass ZOOM 8

Annetatud OÜ NG INVESTEERINGUD poolt 2002. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2007. aastal võitis Mark-Sten Bachmann.

Klass LASER 4. 7

Annetatud AS FAUSTO poolt 2006. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2007. aastal võitis Henry Ingelman

Klass LASER RADIAL naised

Annetatud AS OLYMPIC CASINO poolt 2008. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

Klass LASER RADIAL

Annetatud AS AEROC GRUPP poolt 2001. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2007. aastal võitis Kaarel Kruusmägi.

Klass LASER

Annetatud MARGUS METSA poolt 2005. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2007 aastal võitis Argo Vooremaa.

Klass FINN

Annetatud Tallinna Jahtklubi purjetajate poolt 2005. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2007. aastal võitis Imre Taveter.

Klass 420

Annetatud AS E-BETOONELEMENT poolt 2005. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2007. aastal võitsid Erik Suits-Risto Rauk.

Klass 470 naised

Annetatud AS TAVID poolt 2003. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2007. aastal võitsid Marjaliisa Umb-Elise Umb

Klass 470

Annetatud AS LIVIKO poolt 2003. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2007. aastal võitsid Marjaliisa Umb-Elise Umb.

Purjelaud noored 15 aastat

Annetatud AS OLYMPIC CASINO poolt 2005. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2007. aastal võitis Karin Jakobson

Purjelaud noored 17 aastat

Annetatud OÜ BALTIC BOAT CENTER poolt 2005. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2007. aastal võitis Kaspar Aasa.

Purjelaud juuniorid 20 aastat

Annetatud AS DATEL poolt 2005. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viiskorda vaheldumisi.

2007. aastal võitis John Kaju.

Purjelaud naised

Annetatud AS EESTI EHITUS poolt 2005. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2007. aastal võitis Ingrid Puusta

Purjelaud mehed

Annetatud AS TOP poolt 2005. aastal. Auhind tuleb kaitsmisele kolm korda järjest või viis korda vaheldumisi.

2007. aastal võitis Johannes Ahun.

Tallinna Jahtklubi Miilikippari Rändauhind.

Purjelahid

Annetatud Tallinna Jahtklubi purjetajate poolt 2005. aastal. Antakse aasta jooksul kõige rohkem miile läbinud purjelahile. Auhind on igavesti rändav.

2007. aastal võitis LISETTE (Tiit Mae)

Mootorpaadid Välja pandud Tallinna Jahtklubi poolt 2007. aastal. Antakse aasta jooksul kõige rohkem miile läbinud mootorpaadile. Auhind on igavesti rändav.

2007. aastal võitis MARI V (Armin Karu)

AJALUGU

Eelmise sajandi alguses tegutses Tallinnas ainult üks jahtklubi-Eestimaa Mere-Jahtklubi. Selle liikmeskond koosnes peamiselt Balti aadelkonnast ja paljud merest ja purjetamisest huvitunud inimesed sinna liikmeks ei pääsenud. 1910. aastal otsustasid mõned sellised purjetamishuvilised asutada uue ühingu-Tallinna Jahtklubi. Harry Schröderi algatusel toimus 8. septembril 1910 klubi asutamiskoosolek, millest võttis osa 8 Tallinna ärimeest. Samal koosolekul võeti vastu ka uue klubi esimene põhikirj, mis järgmise aasta 3. märtsil kuberneril poolt ilma suuremate muudatusteta kinnitati.

Klubi esimene korraline peakoosolek toimus 8. märtsil 1911. aastal. Koosoleku juhatajaks ja hilisemaks kommodooriks valiti asutajaliige Heinrich Badendick. Samal koosolekul kiideti heaks ka klubi sümboolika-lipp ja mütsimärk. Vastavalt sel ajal kehtinud korrale tuli sümboolika kinnitada veel Peterburis asunud Kaubandus-Tööstusministeeriumis. Mõnede Eestimaa Mere-Jahtklubi liikmete vastutöötamise tõttu seda kinnitust ei saadud ega saadud. Peale aasta möödumist otsustati kommodoori ettepanekul paluda klubi auliikmeks Tallinnas Maarjamäel elanud krahv Orlov-Davõdov. Krahv, kes oli tuntud liberaalse mehena, võttis ettepaneku vastu ja lubade saamine lahenes tema abiga kiiresti. Samal ajal alustati ka klubihoonde ehitamist Tallinna sadamasse. Muretseti mitu uut purjejahti.

1913. aasta lõpuks oli klubis juba ligi 200 liiget ja klubi lipu all sõitsid merd 10 purje- ja 7 mootorjahti. Samal aastal korraldati ka esimesed võistlused. Sellele hoogsale tegevusele tegi lõpu järgmisel aastal puhkenud sõda, ning klubi tegevus katkes mitmeks aastaks.

Uuesti alustas Tallinna Jahtklubi oma tegevust 6. mail 1918. aastal, seda esialgu küll ainult sisemise tegevuse näol, sest jahid pidid veel kail seisma. Klubihoonde ehitus suudeti siiski järgmisel aastal lõpetada ja alates 1920. aasta hooajast toimus klubis täisväärtuslik tegevus. Töötati välja ja kinnitati uus sümboolika, alustati välissidemete loomisega. Peamiseks partneriks sai Soome SPS jahtklubi.

Alates 1922. aastast hakkasid Tallinna Jahtklubi jahid osalema Soomes toimunud võistlustel ja SPS jahid Eestis läbiviidud võistlustel. 1923. aastal muudeti klubi põhikirja, mistõttu klubi liikmeskonnast lahkusid need liikmed, kes ei olnud otseselt huvitunud meresportidist. Järelejäänud liikmed jätkasid oma tegevust seda aktiivsemalt. Klubis hakati korraldama jahijuhtide kursusi, loodi noorte osakond ja muretseti rohkem uusi aluseid.

Alates 1929. aastast alustati jahtide ehitamist Tallinnas loodud Jakob Kööri paaditehases. Samal ajal võeti aktiivselt osa Eesti Jahtklubide Liidu loomisest. Liidus läkski juhtiv osa Tallinna Jahtklubile ja selle presidendiks valiti Tallinna Jahtklubi esindaja, tuntud riigi- ja seltskonnategelane vandeadvokaat August Peet. Eriti arenes klubis kolmekümnendatel aastatel avamerepurjetamine. Nii läbisid klubi jahid 1937. aastal kaugsõitudes 16875 miili ja enim miile purjetanud jahil "Boy-Roy" kogunes neid 2752.

Klubi korraldas igal aastal ka mitmeid võistlusi, sealhulgas ka ülemaalist Väina võidusõitu. Tänapäevaks on sellest kasvanud Eesti populaarseim ja osavõtjaterohkem purjetamisvõistlus-Muhu Väina regatt. Klubi liikmed võitsid neil aastatel hulgaliselt auhindu nii kohalikel kui ka rahvusvahelistel võistlustel.

Klubi liikmeskonda kuulus ka meie esimene ümbermaailmapurjetaja Ahto Valter, kelle jahi "Ahto" ahtris lehvis Tallinna Jahtklubi lipp. Tallinna Jahtklubi viimase, 1940. aastal ilmunud aastaraamatu andmetel oli klubi Eesti suurima liikmeskonnaga, kuhu kuulus 3 auliiget, 209 liiget ja 22 noorliiget. Klubi registrisse oli kantud 32 purjejahti, 13 mootorpaati ja 11 jääpurjekat. Klubi kommodooriks oli Friedrich Tofer.

Peale Eesti okupeerimist katkes klubi tegevus aastakümneteks. Klubi taasloodi 29. detsembril 1988. aastal, kui kogunesid 18 purjetamishuvilist, nende hulgas ka ainuke sel ajal Tallinnas elanud okupatsioonieelse Tallinna Jahtklubi liige professor Ilmar Öpik. Samal koosolekul võeti vastu ka põhikiri ja kinnitati sümbolika. Kommodooriks valiti tuntud purjetaja Otto Raud.

Taasloodud klubi põhikiri registreeriti 25. mail 1990. aastal. Kuna klubil ei olnud esialgu oma sadamat ja ruume, piirdus tegevus järgmistel aastatel peamiselt sisemise tegevusega ja paari suurema purjetamisürituse läbiviimisega. Eriti tuleks siin ära märkida Cutty Sark Tall Ships Race tehnilist läbiviimist. 26. juunil valiti klubiliikmete üldkoosolekul uueks kommodooriks Toomas Luman ja alates 2001. aastast tegutseb klubi Lohusalu sadamas, kus on olemas kõik tingimused nii purjetamise kui ka muu veespordi harrastamiseks.

Saamaks ettekujutust Tallinna Jahtklubist enne Eesti okupeerimist 1940. aastal, toome allpool mõned huvipakkuvad väljavõtted klubi viimasest aastaraamatust.

TALLINNA JAHTKLUBI

1940. a.

Ametid:

Kommodoor:

Friedrich Tofer (A.-s. „Reinhold Tofer“, Madara 14, Tallinn, kõnetr. 466-10).

Asekommodoor majanduslikul alal:

Paul Öpik (Pikalaenu Pank, Harju 33, Tallinn, kõnetraat 443-85).

Asekommodoor tehnilisel alal:

Mihkel Piigert (Toom-Kuninga 12—1, Tallinn, kõnetr. Mereväe / 415-40 nr. 108).

Majandusülem:

Voldemar Freivald (Faehlmanni 9—5, Tallinn, kõnetr. 315-75).

Laekur:

Roman Tavast (Pärnu m. 20—1, Tallinn, kõnetr. 452-79).

Sekretär:

Leopold Post („Võieksport“, S.-Karja 23, Tallinn, kõnetr. 446-07).

Sadamakapten:

Paul Butte (Katusepapi 37—2, Tallinn, kõnetr. 314-42).

Juhatuse liikmete kandidaadid:

Aarne Aavik (Rüütli 14—1, Tallinn, kõnetr. 466-12).

Bruno Linneberg (Tõnismägi 16-a—3, Tallinn, kõnetr. 468-87).

Tehniline komisjon:

Esimees: asekommodoor Mihkel Piigert (Toom-Kuninga 12—1, Tallinn, kõnetr. Mereväe / 415-40 nr. 108).

Liikmed: Paul Butte (Katusepapi 37—2, Tallinn, kõnetr. 314-42).

Nikolai Vekšin (Tatari 15, Tallinn, kõnetr. 466-01).

Alfred Sinisoff (Tartu mnt. 79, Tallinn, kõnetr. 309-80).

Aarne Aavik (Rüütli 14—1, Tallinn, kõnetr. 466-12).

Juhan Raane (Videviku 10—9, Tallinn).

Gustav Reinans (Vilmsi 39—8, Tallinn, kõnetr. 452-57).

Bruno Linneberg (Tõnismägi 16-a—3, Tallinn, kõnetr. 468-87).

Voldemar Freivald (Faehlmanni 9—5, Tallinn, kõnetr. 315-75).

Taavet Avarmaa (Tõnismägi 5-b—6, Tallinn, kõnetr. 459-65).

Revisjonikomisjon:

Theodor Käärrik (Riigitrükikoda, Kotsebue 12—2, Tallinn, kõnetr. 441-10).

Mihkel Uuesson (notarikontor Raekojaapl. 16, Tallinn, kõnetr. 438-06).

Bernhard Rostfeld (Pikalaenu Pank, Harju 33, Tallinn, kõnetr. 443-83).

Vahekohtunikud:

E. Muttikas (notarikontor, V.-Posti 2, Tallinn, kõnetr. 437-70).

G. Kahu (krt. Koidula 32, Tallinn, kõnetr. 307-41).

E. Anderson (büroo V.-Posti 2, Tallinn, kõnetr. 446-45).

L. Parre (Pärnu 6, Tallinn, kõnetr. 454-40).

Mõõtjad:

Ins. Paul Butte (Katusepapi 37—2, Tallinn, kõnetr. 314-42).

Juhan Raane (Videviku 10—9, Tallinn).

TALLINNA JAHTKLUBI
varanduslik seis 31. detsembril 1939. a.

AKTIVA

Kassa		470.82
Pangad:		
jooksvad arved	108.09	
tähtajaline hoiusumma	500.—	608.09
Deebitorid nimekirja järgi		417.33
Laekumata tulud erinimekirja järgi		650.—
Navigatsioonitarbed		148.80
Varandused		7.343.94
		Kr. 9.638.98

PASSIVA

Kapital — klubi varandus		5.775.41
Kustutuskapital		598.39
Jahiehituse fond		500.—
Purjekuuri fond		46.—
Kreeditorid nimekirja järgi		1.500.67
Purjekuuri kreeditorid		700.—
Ulejääk		518.51
		Kr. 9.638.98

TALLINNA JAHTKLUBI
tulude ja kulude aruanne 1939. a. kohta

TULUD

Liikmemaksud	2.900.—
Jahtide maks	659.—
Jahtide korrashoiu maks	722.—
Stardimaksud	552.65
Jahtide tõstmine ja vettelaskmine	318.—
Peotulud	1.655.94
Jahi müük	1.250.—
Liputunnistused, munsterrollid, juhitudunnistused ja muud trükitööd	87.—
Elektrimaks E. M. Y. K-lt	202.—
Aastaraamat	830.—
Tulu navigatsioonitarvete müügist	95.20
Annetused ja toetused	110.—
Mitmesugused tulud	177.46

Kr. 9.559.25

KULUD

Palgad	1.824.—
Võidusõidud	331.90
Auhinnad	777.80
Majapidamiskulud ja sadama korrashoid	640.41
Üürid	180.—
Valgustus	231.27
Klubi jahtide ja mootorpaadi korrashoid	187.05
Peokulud	443.67
Jahi ehitamine	793.32
Aastaraamat	842.15
Trükitööd	93.60
Post, telefon, kantselei	266.70
Kuulutused	14.95
Raamatukogu ja ajakirjad	44.—
Esinduskulud	547.50
Kindlustus	36.08
Liikmemaksud	160.—
Muud maksud	90.42
Jahtide tõstmine ja vettelaskmine	335.53
Mitmesugused kulud	102 —
Amortisatsioon	598.39
Määratud jahiehituse fondi	500.—
Ülejääk	518.51

Kr. 9.559.25

TALLINNA JAHTKLUBI		1940. aasta eelarve	
TULUD		KULUD	
1. Liikmemaks . . .	Kr. 3.000.—	1. Palgad	Kr. 2.400.—
2. Jahtide maks. . .	" 600.—	2. Võidusõidud ja au-	
3. Jahtide korrashoiu		hinnad	" 350.—
maks	" 1.000.—	3. Majapidamiskulud	
4. Stardimaksud . .	" 50.—	ja sadama kor-	
5. Jahtide tõstmise ja		rashoid	" 450.—
vettelaskmise		4. Üürid	" 250.—
maks	" 300.—	5. Valgustus	" 250.—
6. Kappide maks . .	" 30.—	6. Klubi jahtide ja	
7. Liputunnistused,		mootorpaadi	
munsterrollid,		korrashoid . . .	" 200.—
juhitunnistused		7. Aastaraamat . . .	" 800.—
ja muud trüki-		8. Trükitööd	" 100.—
tööd	" 50.—	9. Post, telefon, kant-	
8. Elektrimaks . . .	" 100.—	selei	" 200.—
9. Aastaraamat . . .	" 800.—	10. Raamatukogu ja	
10. Tulunavigatsiooni-		ajakirjad	" 100.—
tarvete müügist.	" 50.—	11. Noorte osakond .	" 100.—
11. Annetused ja toe-		12. Esinduskulud . .	" 200.—
tused	" 100.—	13. Kindlustus	" 50.—
12. Mitmesugused tu-		14. Liikmemaksud . .	" 50.—
lud	" 50.—	15. Muud maksud . .	" 100.—
		16. Jahtide tõõtmine ja	
		vettelaskmine .	" 300.—
		17. Toetus jääpurje-	
		tusseksioonile .	" 100.—
		18. Mitmesugused ku-	
		lud	" 130.—
	Kr. 6.130.—		Kr. 6.130.—

Tallinna Jahtklubi liikmete nimestik 1940.

Perek.- ja eesnimi	Amet	Perek.- ja eesnimi	Amet
I. Auliikmed.			
Avik, Eduard	Veeteede Tal. dir.	Moorma, Rudolf	pangadir.
Dampf, Villem	kauges.-kpt.	Muttikas, Edgar	notar
Peet, August	vandeadv.	Märka, Arnold	ärimees
		Nottbeck, Kurt	ärimees
		Paal, Edgar	Tall. sad. kpt. abi
			riigiametnik
II. Jahtkaptendid.		Pakri, Allo	pangaam.
Avik, Aarne	ametnik	Parre, Felix	vandeadv.
Anderson, Elmar	vandeadv.	Parre, Leo	dipl. heli-
Anto, Heino	ajakirjanik	Parre, Nelli	kunstnik
Avarmaa, Taavet	notar	Pihlberg, August	raamatup.
Becker, Heilfried	ametnik	Piigert, Mihkel	merev. ohv.
Brutus, Aleksander	ärimees	Post, Leopold	prokurist
Butte, Paul	dipl. ins.	Puhk, Aleksander	direktor
Erikson, August	arst	Puhk, Evald	direktor
Freimann, Karl-		Raane, Juhan	ametnik
Al-der	ohvitser	Reinans, Gustav	riigiametnik
Freivald, Voldemar	direktor	Roman, Helmut	vandeadv.
Grenz, Valentin	merev. ohv.	Roomere, Arnold	arst
Hellat, Aleksander	riigikoht.	Saar, Eduard	merev. ohv.
Jõers, Aleksander	ametnik	Saarnak, Felix	tuletornide insp.
Jürgenthal, Artur	merev. ohv.		merev. ohv.
Kallas, Roman	notar	Santpank, Johannes	dipl. ins.
Kangro, Hermide		Sinisoff, Alfred	kaub. ins.
Kaups, Rihard	trükik. om.	Simon, Karl	Politseital.
Kimber, Eduard	dipl. ins.	Sooman, Juhan	dir.
Kirotar, Villem	merev. ohv.		ohvitser
Klaar, Jaen	K.-L. peast.	Soomer, Otto	tööstur
	mereüks. pl.	Tavast, Roman	kauges.-kpt.
Käärrik, Theodor	riigitr. juh.	Teng, Johannes	direktor
Kõvamees, Mihkel	merev. ohv.	Tofer, Friedrich	tööstur
Laanekõrb, Gustav	kohtunik	Tofer, Heinrich	direktor
Laanekõrb, Villiam	ärimees	Tofer, Paul	ärimees
Lagus, Jüri	merev. ohv.	Treier, Helmuth	notar
Linneberg, Bruno	merev. ohv.	Uesson, Mihkel	ärimees
Markson, Al-der	direktor	Uibopuu, Erik	ärimees
Mere, Valev	merev. ohv.	Uska, Ernst	ärimees
Mets, Eduard	direktor	Vekšin, Nikolai	dipl. ins.

Perek.- ja eesnimi	Amet	Perek.- ja eesnimi	Amet
Vestenberg, Georg	dipl. kuj. kunstnik	Johans, Arnold	arst
Voinov, Vassily	dipl. ins.	Johans, Valter	vandeadv.
Volmer, Paul	Tall. tehn. õppejõud	Joost, Feliks	tööstur
Väärt, Oskar	ärimees	Järv, Robert	pangaam.
Õpik, Armin	professor	Jõers, Heimar,	raamatup.
Õpik, Oskar	välissaadik	Jürgenson, Karl	ins.-ärimees
Õpik, Paul	pangapres.	Kaarmann, Herbert	ärimees
		Kaasik, Karl	drogist
		Kahu, Gustav	Maksupea- kom. esim.
			—
III. Liikmed.		Kangro, Eugen	keemik
Aarma, Sulho	dipl. ins.	Kangro, Viktor	pangadir.
Adamsoo, Max	pangaam.	Kargaja, Viktor	äriteenija
Ambros, Richard	dipl. ins.	Karro, Arthur	vandeadv.
Ananieff, Vassili	pangaam.	Kask, Friedrich	ärimees
Anderson, Leo	vet.-arst — direktor	Kermann, Julius	pangaam.
Arjakas, Johan	direktor	Kess, Ottomar	direktor
Depman, Hans	riigiametnik	Kimberg, Evald	pangaam.
Devid, Richard	restoraator	Kivari, Ants	minister
Dubkov, Nikolai	kaub. esind.	Kogermann, Paul	dipl. ins.
Edesalu, Julius	pol. komiss.	Kokker, Eduard	ärimees
Engel, Friedrich	ärimees	Kracht, Vilhelm	direktor
Ermates, Lembit	autojuht	Kukk, Juhan	elekt.-mont.
Eskola, Ants	näitleja	Kumari, Rein	ehitustehn.
Evald, Voldemar	direktor	Käo, Anton	kohtuam.
Giffey, Chester-		Kärk, Konstantin	kand.
Kenneth Otto-		Lehes, Aleksander	pangaam.
Brian	major	Lehes, Viktor	pangaam.
Fraenkel, Sender	ärimees	Lenk, Jüri	ärimees
Hallik, Konstantin	vandeadv.	Lohk, Elmar	arhitekt
Hansum, Eduard	tööstur	Loodla, Voldemar	ohvitser
Heintare, Al-der	direktor	Lossmann, Arthur	kindral
Hinto, Oskar	direktor	Lõvi, Oskar	agronoom
Hohlov, Roman	tekst.-meist.	Läve, Aleksander	riigiametnik
Holst, Robert	direktor	Maddisoo, Eugen	Riigivolik.
Härma, Gustav	vandeadv.		peasekret.
Ilvest, Vikenti	ohvitser	Malsvell, Paul	riigiametnik
Ingre, Harald	meister	Marten, Richard	advokaat
Imelik, Karl	dipl. ins.	Matvejev, Boris	kindl. insp.
Johanson, Friedrich	ärimees	Mändvere, Al-der	nõunik

Perek.- ja eesnimi	Amet	Perek.- ja eesnimi	Amet
Määr, Aleksander	kaland. erit.	Sass, Edgar	riigiametnik
Naris, August	ärimees	Saue, Raoul	ametnik
Neuhaus, Heinrich	direktor	Schreitmann, Otto-	
Niggol, Arnold	—	kar	direktor
Nyman, Johannes	direktor	Sepp, Helmar	ametnik
Oksenberg, Jaan	ärimees	Sergo, Bernhard	laevaliinide
Oksenberg, Artur	ärimees		esind.
Olbrei, August	pangainsp.	Sergo, Gustav	laevaäri om.
Olbrei, Fred	kolonel	Siirak, August	pangadir.
Olde, Johannes	riigiametnik	Siirak, Eduard	direktor
Olup, Marta	—	Simulson, Gustav	üliõpilane
Peal, Artur	advokaat	Sinisoff, Marta	—
Palli, Evald	restoraator	Soans, Anton	arhitekt
Pebre, Endel-Karl	üliõpilane	Solovjev, Boris	ametnik
Pedusaar, Konstantin	arst	Soone, Herman	laev. insp.
Pihlak, Viktor	dipl. ins.	Soosaar, Hans	ajakirjanik
Pihlberg, Arnold	ametnik	Taos, Leho	ärimees
Pinding, Jüri	linnasekret.	Teetsov, Anton	direktor
Poska, Jaan	vandeadv.	Teliste, Nikolai	ärimees
Puhk, Joahim	direktor	Thal, G.	arst
Puhk, Rudolf	ärimees	Tofer, August	direktor
Pällo, Magda	postiametn.	Tohver, Robert	direktor
Päts, Viktor	vandeadv.	Toots, Juhan	ETK dir.
Pääbo, Georg	keemik	Treude, Evald	üliõpilane
Rajandi, Helmut	not. ametn.	Treubek, Reinhold	ehitusmeist.
Randpõld, Paul	turismi insp.	Tšutšelov, Nikolai	äriteenija
Raudsepp, Hugo	keemik	Uuemõis, Heinrich	Keskkassa
Raudsepp, Jaan	dotsent		dir. — ins.
Raukas, James	arst	Uritam, Oskar	dipl. ins.
Reinok, Villem	dipl. ins.	Uuemaa, Eugen	riigiametnik
Reinok, Voldemar	advokaat	Veideman, Eduard	ärimees
Rostfeld, Bernhard	pangadir.	Vellner, Elmar	ametnik
Rotberg, Tõnis	kindral	Vellner, Karl	tööstur
Rõigas, Valter	riigiametnik	Viederfeldt, Roman	vandeadv.
Rõuk, Theodor	vandeadv.	Vieckmann, Harald	dipl. ins.
Rütman, Karl	ärimees	Viitak, Nikolai	teademin.
Saadve, Al-der-Ilmar	pangaam.	Vompa, Theodor	kauges.-kpt.
Sallert, Heinrich	meister	Õpik, Ilmar	üliõpilane

Perek.- ja eesnimi	Amet	Perek.- ja eesnimi	Amet
IV. Noored.			
Adila, Jakob	üliõpil.	Nüchtern, Valter	
Ella, Ulo	kooliõpil.	Pahlberg, Rudolf	kooliõpil.
Hellat, Toomas	—	Puhk, Jaak	kooliõpil
Ivari, Ilo	kooliõpil.	Sagadi, Enn	
Kallas, Korneli	üliõpil.	Schipai, Jüri	kooliõpil.
Kanger, Aleksander		Siig, Jüri	
Klausson, Lembit		Tammist, Harry	ametnik
Kuik, Leonhard		Teng, Randolph	
Kukk, Georg	üliõpil.	Tõns, Lembit	
Lagus, Harry	kooliõpil.	Vildt, Ilmar	
Mitt, Ilo-Lennart	kooliõpil.	Opik, Virve	kooliõpil.

Eesti Jahtklubide Liit

Lippude ja vimplite kandmise eeskiri

Lisaks sellele, mis on määratletud Eesti lipu seaduses, Meresõiduohutuse seaduses, laeva lipuõiguse ja laevaregistrite seaduses kehtib Eesti Jahtklubide Liidus registreeritud mere- ja väikelaevadele käesolev eeskiri.

§ 1 Kohustus kanda riigilippu

Eesti riigilippu kannab merelaev, mille omanik on:

- 1) Eesti kodanik elukohaga Eestis;
- 2) täis- ja usaldusühing, mis asub Eestis ja kus Eesti osanikel on häälteenus;
- 3) muu eraõiguslik juriidiline isik, mis asub Eestis ja mille juhatuses või sellega võrdstatatud organil on Eesti kodanike enamus.

Merelaev on laev, mis on mõeldud kasutamiseks meresõidus ja on registreeritud laevakinnisturaamatus.

§ 2 Väikelaeva lipuõigus

2.1. Väikelaeval on õigus kanda Eesti lippu siis, kui ta on kantud liiklusregistrisse. Väikelaev on veesõiduk kogupikkusega 2,5 – 24 m (näiteks paat, purjejaht, kaater jne.). Eesti Jahtklubide Liidus registreeritud alused võivad kanda kohalikus sõidus ahtrilippuna oma jahtklubi lippu või Eesti Jahtklubide Liidu lippu.

2.2. Kui väikelaev ületab Eesti riigipiiri, peab ta kandma Eesti riigilippu.

§ 3 Lipudokumendid

3.1. Lipudokumendid on merelaevatunnistus, liputunnistus, väikelaevatunnistus, laevapilet ja ajutine liputunnistus. Enne lipudokumendi väljastamist ei ole lubatud laeval Eesti lippu heisata.

3.2. Merelaevatunnistuse väljastab kohus laevakinnisturaamatusse kantud merelaevadele. Väikelaevatunnistusse väljastab Eesti Autoregistrikeskus (ARK) liiklusregistrisse kantud väikelaevadele.

§ 4 Muude lippude ja vimplite kandmise õigus

4.1. Välisriigi sadamas peab laev kandma oma riigi lippu, mida tuleb pimedal ajal valgustada. Välissadamates tuleb lipukandmisel juhendada sealsetest eeskirjadest.

§ 5 Lippude kandmise kord

5.1. Ahtrilipp peab olema suurem muudest laeval olevatest lippudest ja vimplitest. Lipu suurus, samuti lipuvarde pikkus sõltub aluse pikkusest.

5.2. Lipu koht ja suurus

- Lipp peab olema terve ja puhas ning ta kinnitatakse ca 10-15 kraadi tahapoole kaldu olevasse lipuvarde. Lipp peab olema paigutatud selliselt, et ta ei ulatuks vette ega tekile ja ei varjaks laeva ahtrituld. Arvestada tuleb ka seda, et lippu ei tahmaks laeva mootorist väljuvad heitgaasid.
- Kui laeva ehituslikest erisustest sõltuvalt ahtrilippu ahtris kanda ei saa, siis võib lipu heisata aluse ahtripoolse masti (besaanmasti) topivardasse, jahi ahterstaagile, mootorpaatidel aga signaalmastil kahvlisse, kuid vähemalt 1,5 m kõrgusele aluse tekist.

On soovitatav kasutada järgmisi lipu- ja lipuvarda mõõtmeid:

ALUSE SUURIM PIKKUS	LIPU MÕÕTMED cm	LIPUVARDA PIKKUS
Alla 7,0 m	45x77	95 cm
7-12 m	57x90	115 cm
Üle 12 m	69x108	140 cm

Eesti Vabariigi lipu mõõtmete suhe on 7:11

5.3. Vastavalt üldistele lippude kandmise eeskirjadele tõstetakse lipp alusel kell 8.00 hommikul ja langetatakse päikese loojumisel. Sadamas olles, vastavalt selles sadamas kehtestatud korrale, kuid mitte hiljem kui kell 22.00.

Välisriigi sadamasse sisenemisel või sadamast väljumisel tuleb tingimata kanda oma maa riigilippu, seda vajadusel ka valgustada.

Sildudes sadamas või jäädes sadamas poile, täidetakse üldiseid lippude kandmise eeskirju.

Kodusadamas, kui meeskonnaliikmed alusel ei viibi, alus lippe ei kanna.

5.4. Väikesed alused nagu näiteks sõudepaadid, svertpaadid, väikesed mootorpaadid jms tavaliselt ahtrilippu ei kanna.

5.5. Kohalikus sõidurajoonis toimuvast võistlusest osvõttev alus võistlussõidu ajal ahtrilippu ei kanna, kui selleks ei ole võistluse purjetamisjuhistes teisiti sätestatud.

Ahtrilipu kandmine võistlussõidu ajal annab kohtunikele teada, et alus on võistluse katkestanud.

Ahtrilipp tõstetakse kohe peale aluse finiseerimist.

Kui võistlusrada väljub kohalikust sõidurajoonist, kas rannasõidu või rahvusvahelise vette, siis ahtrilipu kandmine on kohustuslik.

Lipu austamiseks on soovitatav lippu tõsta ja langetada sujuvalt. Hea komme nõuab, et sel ajal oleks alusel vaikus.

Eskaadripurjetuse(grupipurjetuse) korral on soovitatav need toimingud teha võimalikult üheaegselt (varem kokkulepitud signaali järgi).

Lippe ja vimplid peab hoidma terveina ja puhtaina. Eesti lippu tuleb kohelda väärilt ja kui lipp on muutunud kasutamiskõlbmatuks, tuleb see sündsals viisil hävitada.

Märg lipp tuleb enne hoiukohta panemist ruumis kuivatada. Määrdund lipp tuleb pesta ja rebenenud lipp parandada sobivat värvi niidiga. Kui lippu ei saa enam puhataks või on ta lagunenu, tuleb see sündsals viisil hävitada mitteavalikult. Kasutamiskõlbmatud lipud ja vimplid on soovitatav põletada.

5.6. Teise riigi lipp

- Teise riigi väikelippu (saalingulipp) kasutatakse tunnustus- ja austusavalduse-na selle riigi vastu kuhu sõidab. Teise riigi väikelippu kasutatakse järgmiste üldtunnustatud tavade kohaselt:
- Austuslipp tõstetakse parema saalingu alla (mootorpaadil signaalmasti paremale poole) alla külstatava riigi territoriaalvetesse jõudmisel. Mitmeid austuslippe üheaegselt ei kasutata. Austuslipu alla ei tõsteta muid lippe ega vimplid. Austuslipp langetatakse, kui on väljutud külstatud riigi territoriaalvetest.

§ 6 Vimplite kandmise kord

6.1. Alusel võib kasutada mitmesuguseid vimplid, mis näitavad aluse klubilist kuuluvust või tema ameteid Eesti purjetamisorganisatsioonides. Vimplite kandmisel peab kinni pidama headest merepraktika nõuetest.

6.2 Alusel võib kanda järgmisi vimplid:

- jahtklubi kommodoori vimpel,
- jahtklubi asekommodoori vimpel,
- klubi (ahtrilipust kavandatud) vimplit,
- klubi auliikme vimpel,
- kippari, aluse või sponsori vimplit, auhinnavimplid,
- kohtunikuteenistuse (kohtunikekogu) vimpel,
- liitude, ühingute vimplid,
- vimplid peavad olema terved ja puhtad.
- samaaegselt on soovitatav kanda mitte rohkem kui 3 ülestikku heisatud vimplit.

6.3. Vimpli kasutamise korra määrab iga konkreetse vimpli statuut, mille täitmine on aluse kipparile kohustuslik. Aluse omaniku (klubi või üksikisiku) vimplit peab kandma kogu navigatsioonihooaja jooksul, v.a. juhud, millised on määratud aluse omaniku erinõuetega. Koodilippe ja -vimplid kasutatakse eeskirjade kohaselt. Heisatud vimplid ei tohi segada käigutulede nähtavust.

§ 7 Lippude ja vimplite tähtsus- ja kandmisjärjestus

7.1. Ahtrilipu ja vimplite tähtsusjärjestus:

- Oma riigi või klubi ahtrilipp
- Teise riigi lipp austuslipuna
- Aluse ahtrilipust kujundatud väikelipud ja -vimplid
- Eesti Jahtklubide Liidu lipud ja vimplid
- Eesti klassiliitude, -ühingute lipud ja vimplid
- Eesti regioonide purjetamisliitude lipud ja vimplid
- Auhinnavimplid
- Ametivimplid
- Mitteametlikud personaalsed vimplid.

7.2. Austusväärsem lipp või vimpel (esimesena) parema saalingu alla.

Muud lipud või vimplid eelnimetatu alla, või kõrvuti esimese lipuga, saalingusse esimese lipu ja masti vahele. Kui teisi lippe-vimplid ei ole võimalik lisaks esimesele lipule tõsta paremasse saalingusse, siis võib neid tõsta vasakusse. Mitteametlike vimplid võib kanda ka vöörtaagil või vööri paigutatud lipuvardal. Kui vasakus saalingus on signaallipud, siis ei või seal samaaegselt olla teisi lippe ega vimplid. Väikesel alusel, millisel puudub mast, võib lippe ja vimplid kanda muus sobivas kohas, näiteks käigutulede vardas.

7.3. Auhinnavimplite kasutamine:

Võistlusreisilt (võistluselt) kodusadamasse saabudes on soovitatav kanda antud võistlusel saadud auhinnavimplit (vimplid);

- navigatsioonihooaja jooksul saadud auhinnavimplid võib kanda sadamas nii öösel kui päeval kogu hooaja jooksul;
- auhinnavimplid võib kasutada ka piduliku lipustuse ajal.

7.4. Eesti Jahtklubide Liidus registreeritud Eesti Jahtklubides tõstetakse klubi lipp navigatsioonihooajal päikesetõusul, kuid mitte hiljem kui 8.00 ja langetatakse päikese loojangul, kuid mitte hiljem kui 22.00.

Välisriigi külalise(te) saabumisel klubisse on soovitatav tõsta selleks ettenähtud varrastesse (kui klubil on selline võimalus) saabunud jahti kodumaa riigilipp ning langetada lipp(lipud) peale külalise lahkumist klubi sadamast

7.5. Rahvusvaheline protokoll näeb ette lippude heiskamise järjestuseks antud riigis kehtiva tähestikulise järjestuse. Ka Eesti Vabariigi riigilipp peab olema heisatud samas järjestuses välisriigi lipu kõrvale. Lipud paigutatakse varrastele järjestuses vaatega veelt-maale, lipuvarraste poole.

7.6. Vana rahvusvahelise tava kohaselt tsiviillaevad tervitavad lipuga mööduvat sõjalaeva esimesena, millele viimane tavaliselt ka vastab. Ka vastutulevaid või mööduvaid tsiviillaevu võib lipuga tervitada. Kaubalaevad tervitavad esimesena reisilaevu. Seejuures on tervitamine vabatahtlik, kuid tervitusele vastamist peetakse kohustuslikuks. Tervitatakse samuti läheduses olevaid jahte ja mootorpaate, millistel on heisatud lipp.

7.8. Liputervituseks võidakse ahtrilipp koos vardaga tõsta horisontaalselt öla kõrgusele ahtri (laeva kiiluvee) suunas. Besaanmastis või statsionaarses lipumastis olev lipp langetatakse tervituseks 1/3 lipumasti kõrguse võrra. Vastutervituse saamisel või ka mittesaamisel paigutatakse lipp endisesse asendisse. Vimplitega ei tervitata.

7.9. Austuslipp

Teise riigi territoriaalvetes sõitmise ajaks heisatakse austusavaldusena selle riigi vastu tema väikelipp (austuslipp ehk viisakuslipp). Austuslipp heisatakse rahvusvaheliste tavade kohaselt laeva masti parempoolse saalingu alla või mootorpaatidel signaalmastist paremale. Austuslipp tõstetakse hommikul ahtrilipu heiskamise järel ja lastakse alla õhtul enne ahtrilipu langetamist. Austuslipu alla ei paigutata teisi lippe või vimplid. Avamerel tavaliselt austuslippu ei kasutata.

Kui jahil või mootorpaadis viibib aukülalisena välisriigi kodanik, siis võib temale osutada austust sellega, et vasaku saalingu alla heisatakse tema koduriigi väikelipp.

7.10. Leinalipp

Leinalippu kannab sadamas olev alus riikliku leina, laeva omaniku jm isiku surma ja matuse puhul; samuti siis, kui laeva pardal on surnu (või urn surnu põrmuga). Sel juhtumil kannab laev leinalippu ka sõidu ajal.

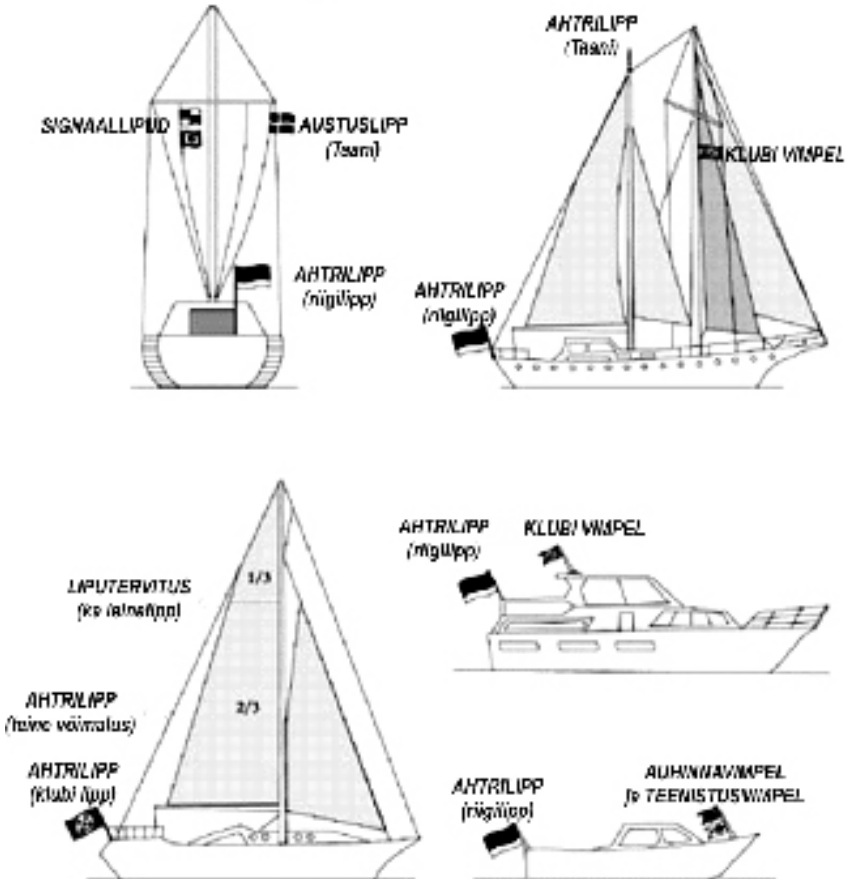
Leina märgiks tõstetakse lipp alul masti tippu ning seejärel langetatakse 1/3 lipumasti kõrguse võrra. Leina lõpetamisel tõstetakse lipp jällegi algul masti tippu ja seejärel lastakse alla.

Leinalippu kandvat alust kohates võidakse tähelepanu-avaldusena lasta oma alusel lipp leinaasendisse möödumise ajaks. Alusel võib kasutada mitmesuguseid vimplid, mis näitavad aluse kuulumist mingisse klubisse või ühingusse. Samuti võib alusel kasutada kippari, aluse omaniku või auhinna vimplit vastavalt konkreetse vimpli statuudile.

7.11. Riiklikel pühadel ja muudel tähtpäevadel võidakse korraldada pidulik lippude heiskamine (lipustus). Pidulikuks lipustuseks heisatakse rahvusvahelise signali-

satsioonikoodi tähestikulipud ja numbrivimplid võõrist üle mastitopi ahtrisse. Lippude ja vimplite järjestus võõrist alates on järgmine: A, B, C, 1, D, E, F, 2, G, H, I, 3, J, K, L, 4, M, N, O, 5, P, Q, R, 6, S, U, V, 7, W, Y, Z, 8, esimene asendusvimpel, teine asendusvimpel ja kolmas asendusvimpel. Tähti X ja T tähistavaid lippe ei kasutata, kuna need sarnanevad Soome ja Prantsuse riigilippudega.

Lippude ja vimplite alustele paigutamise näiteid



Kuidas Tallinna Jahtklubi lipp Nidasse jõudis

Margus Metsa tekst ja fotod

1. juuli hommikul alustasid Tallinna Jahtklubi mootorpaadid Karmen ja Sigrid Kuressaarest tihist merereisi. Läbi Kura Kurgu ja piki Läänemere idarannikut plaanisime jõuda Leedu kõige lõunapoolsemasse tippu Nidasse.

Olin juba talvel kaartide järgi arvestanud, et Tallinnast Nidasse on ligikaudu 350 mere miili. Kui Tallinnast Kuressaarde on 135 mere miili, peaks Kuressaare ja Nida vahe olema 215 miili. Hea õnne korral on see mootorpaadiga võimalik ära sõita kahe päevaga, jahiga nädalaga. Mingil põhjusel on aga Läti ja Leedu läänerannik üks Läänemere tuulisemaid paiku. Tugev läänetuul tõstab laine sageli 3-4 meetri peale. Põhja- ja lõunatuulel on piki tühja sirget rannikut aega sama teha. Ainus turvaline tuul oleks maa- ehk idatuul. Terve juunikuu olin jälginud mereilmateadet ja kordagi polnud tuul idast ning enamasti ikka 8-12 m/s ja laine kõrgus 2-3 m.

Meil vedas. Kuressaarest Kura Kurguni sõitsime hommikuses tuulevaikus. Kiirust kuni 24 sõlme hoidsime Ventspilsini. Lõputud päikeselised liivarannad, mis esialgu näisid unistustepaigana, tüütasid tegelikult väga ruttu. Mõistmine, miks lätlased ja leedulased endale saari igatsevad, tuli samuti peagi. Loobusime sissesõidust Ventspils, mida esialgu pidasime esimeseks sihtsadamaks. Ilm oli ettearvatult soodne ning me ei uskunud, et seda jätkub kauaks. Olin Karmeni kapteni Tõnis Paltsiga sama meelt ning jätkasime sõitu.

LIEPAJA – ootamatult mõnus paik

Liepaja kohal, kui olime läbinud juba 120 miili, hakkas kimbutama tüdimus. Kui aus olla, ei teadnud me Läti linnast Liepajast mitte midagi. Pigem jõe kui mere ääres paiknev linn pakub turvalist ja mitmekülget peatuspaika. Külalissadam on mitu mere miili piki jõge sisemaal. Näib, et kunagi on siin olnud võimas kalasadam. Kai ääres roostetavad kümned suured traallaevad, taustaks väga erinevatel aegadel rajatud veidi sürrealistlik tööstusmaastik. Industriaalse ilu nautijale võivad naudingut pakkuda vahest võimsad punastest tellistest laohooned.

Sadam on jõe paremal kaldal, kesklinnas, otse Hansapankase klaasist büroo akende all, teisel pool jõge korrastamata hiiglaslik tellishoone. Poordikinnitusega veidi lagunenud puukai pakub peatuspaika ehk kümnekonnale alusel. Seevastu sadamakontor koos WC, dušši ja pesumasina kōneles parematest tulevikuväljavaadetest. Hotell, mille all sadamakapteni büroo paiknes, ei olnud veel lõplikult valmis. Kõrvalasuvas hästi restaureeritud vanas sadamahoones oli hiljuti avatud ööklubi. Näis, et just siia, kaldapromenaadile, tahab linnaarhitekt suunata õhtused jalutajad. Paari aasta pärast võib siin olla juba hoopis vilkam ööelu.

Liepaja kesklinn on mõnus rahulik paik. Siin on palju vana puitarhitektuuri, hapukurki ja liha pakkuv turg, hulk mõnusaid söögikohti, kus menüü võib tõsiselt ülla-

tada. Näiteks küpsetatud pullimunadega. On ka uuemat madalat linnarhitektuuri. Eesmärk on selge, kesklinn on paik, kus liigutakse jalgsi ja nauditakse aega. Kogu linnaruum ei ole veel korrastatud ja nii klanitud kui Soome või Rootsi vanad merelinad. Aga sa näed kuhu liigutakse ning selles on oma võlu.

Me ei kiirusta ka järgmisel päeval merele. Tutvume endise mereväevanglaga, mis tsariajast alates veel üheksakümnendatelgi tööd tegi. Tänapäevane sokiturismiobjekt pakub võimalust ööd kongis veeta. Raha eest saad ka valvurid ja muud mõnud.

Liepaja liivarannas on liiva ilmselt rohkem kui Pärnus ja Tallinnas kokku. Sinna viib lai hästi korda tehtud veidi sovietslik promenaad. Võib ainult fantaseerida, milline Dubai siin kõrguks, kui kliima teine oleks. Isegi suvekuudel kimbutab rannas jahe meretuul.

Õhtu veedame siiski paatidel. Karmeni päikeseteki korgime lahti 1974. aasta Grand Champagne klassi kuuluva konjaki ning grillime laevalael turult ostetud kanamaksa sibulaga. Meeleolu on mõnusalt raage. Muusikavalik kujuneb nostalgiliselt elitaarseks. Sulev Luige Valgre laulud ja Juhan Viidingu kupleed ja luule.

Taas merel

Hommikul läheme taas merele, seda kindla teadmisega, et siinset paika võib sõpradele soovitada. Taas saadavad meid vasakul lõputud inimitühjad ehitisteta liivarannad. Navigeerimine on sedavõrd lihtne, et sõita võiks ka maakaardiga. Laevad, mis siin rannikul on aastasadade jooksul hukka saanud, ei ole purunenud karil või madalikul. Need on hävitanud tormilaine, torpeedo või meremiin.

Kolme tunniga katame umbes 60 meremiili ja oleme Klaipeda võimsate muulide vahel. Klaipeda külalissadam paikneb linna vanades vallikraavides. Manööverdamiseks on ruumi vähe, pidevalt pead teed andma väikestele reisipraamidele. Lisaks sellele algab lõputu lausvihm. Sadamas kohti pole. Ajutise peatuspaiga saame kalalaevade vahel. Kedagi sinu mure ei huvita, suursugune jahtkubihoone on alles valmimisel. Siis on kavas ka kalalaevad mujale viia. Praegused kaikohtad on täis sakslaste ja teiste eurooplaste jahte. Ilmselt on omanikud jättnud need siia pikemaks vahepeatuseks.

Otsustame, et sõidame vihmas edasi, Nidani välja, umbes 20 miili mööda piklikku kitsast sisemerd. Navigeerimine osutus keerulisemaks kui arvasime. GPS-iga seotud elektronkaardid olid vigased. Tegelikuses olid laevatee punane ja roheline tooder teistpidi. Õnneks oli Karmeni kapten Tõnis Palts ettenägelikult kustkilt hankinud Nida sisemere paberkaardi, mis vastas rohkem tegelikkusele. Sõitsime tegelike meremärkide abil ning ei lasknud kaardiplooteritel end kõrvale meelitada. Eksimise ruumi ei olnud väga palju. Sisemeri on väga madal, sügavust enamasti vaid 0,5-1,5 meetrit. Suuremat ohtu kui mudased madalikud, kujutasid endast mõrrad, millega laevatee ka kõige kitsamad kohad olid sisse piiratud.

NIDA – mitmes mõttes paradiis

Nidas leidsime eest turvalise euroopaliku sadama, kus jätkus ka kaikohti. Ilm oli muutunud üha tuulisemaks, külmemaks ja vihmal ei paistud lõppu.

Hommik oli ootamatult kaunis. Päike, ilus ja korras kaluriküla. Sadama lähedal müüdi värsket suitsukala. Võite mitte uskuda, kuid valik oli selline: suitsusäinas, suitsulest, suitsuahven, suitsuhaug, suitsukoha, suitsuangerjas... ja veel mõned mulle tundmatud suitsukalad. Veendusime, et kuigi sisemeri on väga madal ja sogase pruunika veega, on see väga kalarikas.

Sõitsime ratastega mööda väga korralikke teid, imetlesime Läänemere ääres ainulaadseid liivadüüne, käisime Venemaa piiripunktis ning veendusime, et just sakslased on endale siia mõnusa privaatpaiga leidnud. Seetõttu eelistasid ka kohalikud inglise keelele saksa keelt. Suur osa tundis siiski kergendust kui said vene keelele üle m inna.

Olime jõudnud oma sihtsadamasse, mitmeski mõttes paradiisi... Kuid ükski nauding ei kesta kaua. Õhtul kell seitse algas uuesti külm vihm, mis jäigi kestma. Selline, et vihm hingatagi ei saa, sest vesi tuleb sõõrmeist sisse. Ilmateade lubas, et see kestab 3 päeva. Kohalikud kinnitasid, et juulis pole sellist ilmanähtust varem kunagi olnud. See lohutas meid vähe.

Siis selgus, et lähim tankla on 3 kilomeetri kaugusel sisemaal ning kütusetaksot ei ole. Paaditanklat ei ole ka Klaipedas, Palangas ega ka Liepajas. Ilmselt oli lähim Kuressaares, enam kui 200 meremiili kaugusel. Meie paatide paagid aga peaaegu juba tolmasid. Lohutas, et mitmed kohalikud meremehed tunnustasid meie siiajõudmist. Mõni väitis, et pole Eesti lippu siin sadamas kunagi näinud. Keegi mäletas, et aastaid tagasi olevat üks purjejaht siia siiski sattunud.

Tänu tühele kohalikule paadiomanikule saime siiski kütuse paaki. Tema väikebusi, plastvaatide ja voolikute abil. Paraku ilma keegi parandada ei suutnud. Juulikuine mitmepäevane lausvihm ja 10-12 kraadi sooja on midagi sellist, mida isegi karta ei oska.

Ja ikkagi julgen seda merereisi sõpradele soovitada.

Margus Mets



“Sigrid” on kinnitanud otsad Nida sadamahoone ette.



“Sigridi” kipper Margus Mets on vahetanud paadirooli maasturiratta vastu.



“Karmeni” kipper Tõnis Palts naudib Nidas kohalikku suitsukala.



Nida vana kaluriküla on saanud hinnatud puhkusepaigaks.

Klaipedasse leedulastele külla

Kuidas möödus sarnane merereis purjehajil „Thea“ 70 aastat tagasi, saame teada Tallinna Jahtklubi 1939. a. aastaraamatust. Järgmise kirjutise autor oli Tallinna Jahtklubi liige ajakirjanik Heino Anto.

Eesti Jahtklubide Liit oma 1938. a. suvehooaja kavas märkis muuhulgas tähtsa sündmusena ka Baltimereriikide purjesportlaste kohtamist Klaipedas 17.—21. juunini, mille kohta oli kokku lepitud läti ja leedu purjetusliitudega. Sel puhul leedu purjetusliit kavatses korraldada oma esimesed rahvusvahelised suurvõistlused Klaipedas ja Nidases ning läkitas juba aegsasti kutsed Eesti ja teiste Baltimereriikide purjesportlastele, saates klubidele kätte võistluste tingimused, regatatee-kaardid ja muud vajalised materjalid. E. J. L. omalt poolt soovitas eesti purjesportlastele sellest Leedu üritusest rohkem osa võtta, sest leedu sportlased suhtuvad Eestile ülisõbralikult.

Alul oli Tallinna Jahtklubis 4—5 jahti valmis Leetu purjetama, kuid mida lähemale jõudis väljasõidu aeg, seda enam sulas see arv kokku, nii et 11. juunil, millal oli viimne tähtpäev väljasõiduks, et veel õigel ajal kohale jõuda, oli vaid „Thea“ üksinda järele jäänud. Teised kõik olid mitmesuguseil põhjusil, enamasti küll jahiomaniku või mõne meeskonnaliikme ajapuudusel, ära langenud.

„Thealgi“ oli meeskonna komplekteerimisega küllalt muret. Klubi liikmed, kellega oldi varem kokku lepitud, pidid viimasel silmapilgul tungivail põhjusil ära ütlema. Alles kaks päeva enne väljasõitu moodustus meeskond lõplikult: vanakapten H. Anto ja klubinoored R. Teng ning I. Adila. Seega oldi siis suurimast raskusest — meeskonna puudusest — mille pärast mõnigi talve jooksul kavatsatud ja nii meelitatavana näiv „ots“ tegemata peab jääma, üle saadud. Kõik muu, nagu moona ja varustuse paigaleasetamine, läks juba libedasti ja laupäeva õhtul kell 22 viskasime otsad lahti ning purjetasime 3—4-pallise SSW-iga merele.

Vististi iga purjesportlane tunneb erilist elevust, kui asutakse kevadel esimesele pikemale purjetusmatkale. Taevas on kuidagi sinisem, tuul paitavam, kaugused avaramad ning päikese sära sügavam. Iga laine, mis mängeldes jahi ninas tuiskab, on teretunud!...

Läänes lõõmab taevas kui kahjutuli, selja taga vajuivad Tallinna sakilised kontuurid ähmasesse suveõhe. Ees on kõrgeltkääiv meri, mille kestvad ja tugevad tuuled üles piitsutanud. Vahemadaliku juures uhuvad juba lained järjest üle ja „Thea“ dekk, mida päike enam kui kuu aega põletanud, pole täiesti veekindel. Pole mõtet leotada varustust juba esimesel ööl, seepärast muudame kurssi ja purjetame Naissaare sadamasse, et oodata tuule muutumist ja laine alanemist. Asume sadamasse ankrule, kus kai ääres on rida E. M. J. K. jahte, mis oma traditsiooniliseks pühapäevaseks väljasõiduks on tulnud Naissaarele.

Sadam on uniselt vaikne, ainult saarelt kostab tasane mändide mühin ja aeg-ajalt lööb mõni vall vastu masti oma rütmilist rap-rap-rap! Noored on kajutis uinunud, lamasklen väljas kokpitis, kõrv erksalt kuulatamas ööhelinaid ja veevirvenduse lõpimatut vestlust jahi seina taga...

Pühapäeva hommikul kell 6 asume virgalt purje rehvimä, sest tuul pole öö jooksul sugugi vaibunud. Otse vastupidi -- kõigi märkide järgi otsustades töötab see päeva kestes veelgi paisuda. Seame siis kajutis kõik merekorda ja lootuses, et dekk nüüd eilse pesemise tagajärjel on tõmbunud kokku ning vähem vett annab, asume 4—5-pallise WSW-iga uuesti teele.

Esimese looviga purjetame Rannamõisa alla ja sealt parajas kauguses rannast Suurupi maanina sihis. Kõrge kallas oma uhke metsaga annab meile pisut varju ja sõit kuni Suurupini on võrdlemisi mugav.

On särav päikesepaisteline ilm, tuul väga priske ja meri, nagu öeldakse, täis valgeid jäneseid. Tunnen muret klubinoore Adila pärast, kes sooritab esimest korda pikemat matka

jahil. Mõned reidisõidud ei võinud temast veel teha mere-meest. Ja nüüd algusest peale säärane lahing!

Suurupi juurest võtame kursi uuesti välja merele. Tuule tugevust arvestame kuuele pallile ja purje tundub, vaatamata rehvide, olevat ikkagi veel palju. Jaht tõngub aeg-ajalt vihase sööstuga lainesse ja tõustes raputab ennast nagu koer veest tülles. Korraga — trahh — ja metsik plagin! Foka soot on katkenud. Ajame vastu tuult ja asendame katkenud soodi uuega. Ja edasi läheb sõit mööda künklikku rada, üles ja alla, läbi tuiskava vee.

Keskpäeva ajal kõveneb tuul veelgi, ja et „Theal“ puudub tormifokk, siis oleme sunnitud foka sootuks ära koristama, et vältida sügavat tõngumist lainesse. Teeme paudi Lahepere lahte ja suundume Leetse ranna varju, endise kordoni kohale, viis meremiili Pakri neemest, kus asume maanina taha ankrule, et sooja toitu valmistada, rahu süüa ning pisut puhata. Kuid kavatsatud „hinge-tagasitõmbest“ sai üsna pikk puhkus, sest meri oli liialt vali ja ankrukoht küllaltki mugav. Pojad magavad kois noorte inimeste tugevat und pärast tükk aega kestnud vintsutusi. Mõlgutan väljas vanainimese mõtteid merest ja tuultest ja jumalast, kes on osutunud lätlaseks... Silmitsen Leetse kõrget kallast, mis tõuseb terrassina üles ja kus loojuv päike kuldab astmeliselt kerkivate puude latvu. Kui palju kauneid kohti on kodumaa randades... Tuul on vaibumas, võiks alata sõitu, aga laine on endiselt kõrge... „Las' alaneb seegi, eks me jõua,“ — venib unine mõte peas.

Ärkan kell 2 öösi. Tuul WNW, 1—2 palli. — „Ohoo, poisid, seilid üles!“ — Kribinal-krabinal asume teele. Möödudes Pakri neemest tõmbame üles genoafoka ja seilame juba oma korralikku kurssi ja kiirust. Pojad istuvad kordamööda roolis ja vanal on mõnus kois konte sirutada. Noorel Adilal on raske meeles pidada kohutavalt pikka kompassi kurssi — SWtW 1/2W, aga pole viga, küll see läheb. Kell 10,30 vahetame genoa ja tõmbame üles spinnakri; kell 11,35 vilksatab mööda Põõsapää S-di ja varsti ka Dirhami O-ti tooder; tuul on juba jälle 3—4 palli, aga soodus, jumala soodus!

Kell 14,00 on tuul 5—6 palli; kargame Woosist läbi kui unenäos, ei ole aega ringi vaadata! Kell 15,45 — Rukki paak, kus spinnakri asendame uuesti fokaga ja saame seljataie vett, sest kurss keppide vahelt läbi viib W-ti sihis. Rukkirahu O-ti toodri juurest pistame uuesti ajama paktaagiga, nii et vesi tuiskab. Vilkatavad mööda laiud ning rahud — haned, harakad ja varesed, kogu Muhu väina linnupere reas. Ikka SSW-ti suunas, ikka SSW-ti! Et aga puri suure laine sees üle ei läheks, — roolimehel on tegu!

Kumaru kuivadel näib laine põhjani käivat, sest meri on saviselt kahvatu-kollane ja mereheina täis. Soela väinast puhub nagu rehealuse väravast — edasi, hohoo, poisid!..

Kell 19 kinnitame otsad Kuivastu sadamas kai külge. Pojad sõid ja heitsid magama, kuna mina läksin postkontoris, et astuda telefoniteel ühendusse Saaremaa Merispordi Seltsiga. Tahtsin nimelt selgitada, kas ja millal nende poolt kavatseb mõni jaht Klaipedasse purjetada ja kas on meil mõtet Kuressaares peatuda või juba võtta Viire kurgust otse kurs Irbeni väina.

Kell 21 sain vastuse, et Kuressaarest väljub 2 jahti Klai-peda sihis järgmise päeva õhtul. Tore! Koos on lõbusam purjetada, niisiis Kuressaarde!

Kell 23 äratan noored ja asume uuesti teele Kuressaare suunas. Tuul on vaibunud kolme pallini, kuid suund on endine. Vaja seda kasutada niikaua kui seda jätkub.

Südaöösi möödume Viirelaiust, võttes kursi Kübassaare W-ti toodri peale. Aga tuul, mis meiega eelmisel päeval nii hästi oli mõelnud, hakkas öösi tembutama ja kell 1,30 pööras Kübassaare kohal meile silma sisse vastu ja vaikus. Kella 14-ni istusime vaikuses Laidona ja Allirahu vahel ja siis saime järsku 4 palli SW-tist. — „Säärane tembutamine, sunnik sind võtku!“

Loovime säreda tuulega Abrukani, millest möödume kell 15,00 ja jõuame paari tunni pärast Roomassaare sadamasse. Siin tõime jahist kõik välja, mis vähegi välja tuua andis, ja aetasime kaile tuulduma. Kogu Roomassaare sadamas ei

olnud peale „Thea“ ühtki laeva ega hingelist, olime sadamas täielikud peremehed.

Sadamast tükk maad eemal asuvast majast telefonisin klubisse, et ootame nende jahte Roomassaares ega kavatse klubisadamasse tulla mõne tunni pärast, mis veel väljasõiduni jäänud. Palusin aga üht nende juhti meie varustuse täienduseks kaasa võtta kast limonaadi ja meile merel üle anda, sest meie jookidetagavara oli vahepeal tublisti vähenenud.

Tunni-poolteise pärast oli klubi asekommodoor Oskar Väärt klubi uue jahiga Roomassaares ja tõi meile lahkesti soovitud joogid, millise vastutulelikkusega ma sugugi arvestada ei teadnud. Kuid sellega ei lõppenud veel S. M. S. üldiselt tuntud külalislahkus. Ma pidavat jahil klubisse kaasa sõitma, sest S. M. S. jahid kavatsevat alles öösi välja purjetada, oodates tuule pöördumist W-ti poole ja selle vaibumist.

Purjetasin siis klubi sadamasse S. M. S. uuel jahil, miline on väga ruumikas ja otstarbekohaselt sisustatud merepaat, asekommodoor O. Väärt'i isikliku valve all ehitatud. On väga kahju, et O. Väärt ise aega ei leia oma uue jahiga Klaipedasse tulla, küll aga kavatsevat ta jaanipäevaks purjetada Riiga.

Klubis leidsin eest T. Y. K. seniori G. Laanekõrbi, mitu armastusväärset Kuressaare daami, kohtunike kogu ja kõik Kuressaare juristid, kes korraldasid lahkumiseine kolleegidele.

Pärast lõbusalt veedetud õhtut S. M. S.-is sõitsin Roomassaarde tagasi, leppides kokku „Saare-Hai“ juhiga, et ootame neid Abruka all reidil, et siis koos reisi jätkata.

Kell 22 tõstsi me seilid ja purjetasime Roomassaarest välja kokkulepitud kohale. Tuul oli vaibunud 3 pallini SSW-ist. Umbes tunni aja pärast ilmuski ööpimedusest „Saare-Hai“ (teine Kuressaare jaht „Grislan“ lubas välja sõita järgmisel päeval) ja algasime siis koos loovimist Irbeni väina sihis. Roolis istub noor Teng, kellele teeb erilist lõbu rammu

katsuda „Saare-Haiga“, kuna vana tõmbus tagasi sisemistesse ruumidesse.

Kell 2 öösi on juba tuul paisunud 5 pallini. Asume Anseküla kohal. Et tuul üha tõuseb, lööme kroodile rehvid sisse. „Saare-Hai“ vahetab kroodi ja foka väiksemate tormipurjedega ja sõit läheb edasi lühikeste loovidega Saaremaa ranna läheduses.

Kella 3-me ajal, kui juba tuul puhus 6—7 palli tugevusega ning laine oli kasvanud kõrgeks, osutus „Thea“ foka liialt suureks ja tuli ära korjata. Purjetasime ainult kroodiga edasi. „Saare-Hai“, hoides ennast rohkem Saaremaa ranna lähedale, kadus ägu sisse meie silmist. Tuul vihistas kõrvus ja vesi tuiskas vastu silmi kui tuletõrjevoolikust, mis nägemist raskendas. Umbes Mõntu sadama kohalt purjetasime paremal halsil SSO-ti kursiga Kura ranna poole, lootes jõuda umbes 15 miili Liserordist O-ti poole, et siis Kura ranna varjul edasi loovida. Nagu hiljem selgus, oli tugev SW-ti vool Irbeni väinas meid viinud kursist kõrvale ja Kura randa saabusime miili 7 W-ti pool Domesnäsi, Irbeni kiriku kohal. Seal algasime vaevalist loovimist Kura ranna varjus edasi Liserordi poole. Paar korda nägime endi ees hägu sees jahti purje, mis jälle loovimisel kadus.

Tugeva voolu ja lainetuse vastu rühkis „Thea“ toll-tollilt ainult kroodi abil oma eesmärgi poole. Aeglase käigu tõttu jäi veetuisk vähemaks. Loov-loovi järele nihkusime edasi mööda Kuramaa kallast, ilma et me kaldamärke hägu sees oleksime ära tundnud.

15. juuni õhtuks kell 23 jõudsime Liserordini, kuid siin puhus tuul otse S-ist, nähtavasti mõjutatuna kalda kontuurest. Nüüd ei pakkunud rand enam mingisugust varju ja ka laine oli tunduvalt suurem kui varemalt ranna kaitse all. Vool aga tundus siin nõrgemana ega takistanud sel määral edasijõudmist kui varemalt. Siiski vajasime loovides 5½ tundi, et jõuda Liserordist Wentspilsi välissadamani (12 miili otsejoones), kus asusime muuli varju ankrule ja heitsime puh-

kama, mida kogu meeskond hädaliselt vajas. Olime Kuressaarest Wentspilsini tulnud 30 tundi väga rasketes oludes.

Ärkasime kell 11,30, tundes ebamäärast kõikumist. Vahepeal oli tuul pöördunud W-ti ja paisunud tormiks; lainetus pääses nüüd värvavast sisse ka meieni. Edasisõitmisest, mida kavatsesime alata pärast lühemaajalist puhkust, ei olnud enam juttugi. Parajasti tuli dryseili all välissadamasse sisse ja sõitis meie ahtrist mööda jõkke üks suurem läti jaht, otsides siin tormivarju. Toimisime tema eeskujul, tõmbasime eespurje üles ja purjetasime samuti jõkke ning asusime linna all ankrule. Seal oli 5 läti jahti tormivarjus, mis kõik olid teel Klaipedasse. Kell 13 lahkus 3 suuremat jahti sadamast, nendest tuli õhtu hilja 1 tagasi käristatud purjedega. 2 haid ja „Thea“ püsisid rahulikult paigal, oodates ilma paranemist.

Noored lõid endid linnariidesse ja läksid linna vaatama. Tutvusin vahepeal läti jahtide meeskondadega, käisin nendega koos Wentspilsi sadamakapteni man, kes meile telefoniteel hankis teateid ilmastiku üle tuletornidest. Püüdsin ka teateid saada Kuressaare jahtidest, mida arvasin teel olevat, kuid Liserort ei teadnud neist midagi ega olnud neid näinud.

Jões ankrul seismine ei olnud kuigi mugav, sest tuul surus tugevasti peale ja tekitas lainet ka jões. Ka ei olnud ankrupõhi kõige parem. Pidime olema järjest valvel, et jaht ei triiviks vastu kaid. Öösi pidasime kordamisi vahti, et vältida ebameeldivaid üllatusi.

18. juuni hommikul kell 9 asusime uuesti teele Klaipeda suunas. Läti haid olid öösi lahkunud, ilma et oleksid meile sellest märku annud. Tuul oli pöördunud WNW-ti ja puhus veel vaid 3—4 palli tugevusega. Päike paistis selgest taevast soojalt ning säravalt, tormi hammas oli murtud.

Väljudes sadama värvavast ujutasid meid üle mõned laineharjad, kuid võtnud kursi SSW, jooksis „Thea“ jälle rehvitud kroodi ning fokaga lõbusalt hüpeldes lainete harjul oma 7 miili tunnis, ilma et vesi meile liiga oleks teinud.

Ees, niikaugele kui silm ulatab vaatama, jookseb „Thea“ kursile rööbasjoones Kuramaa metsaga kaetud liivane rand. Siin-seal liivaseljäandiku taga asetseb mõni luitunud hütt ja paar-kolm kalapaati, mis on hiivatud mööda liivaküngast kõrgele üles, et tormilaine ei ulataks neid haarama. Puutub silma mõni meretuultest längu puhutud paak või triangulatsioonitorn ja see ongi Kuramaa ranna pilt kogu ulatuses.

Kell 15,45 möödume Steinortist. Pärast lõunat vaibub tuul pikemaks ajaks ja õhtu eel istume paar tundi Liibavi sadama kohal paigal, siis genoafoka abil libiseme pärast päikese loojangut mõned miilid edasi. Kell 1,45 öösi saame uuesti 3 palli tuult endisest suunast ja sõit muutub jälle edukaks.

Kella 3-me ajal möödusime Pappensee'st, kell 6 Polangenist ja kell 8 hommikul näeme endi ees — viimaks ometi! — Klaipeda muule, ulatumas välja kaugele merele. Leedu rand, kuigi niisama sirgjooneline kui Kuramaa kallas, pakub oma kõrgemate küngastega ja segametsadega silmale ometi meeldivamat pilti. Polangeni ja Klaipeda ümbrus oma villataoliste elamutega on värvirikas ja omab suvituskoha ilme.

Kell 8,30 purjetame muulide vahelt sisse ja esimestena tervitavad Eesti lippu käeviibetega töölisel muulil. Mida kaugemale jõuame jõkke, seda elavamaks muutub pilt. Ühel pool linn oma paljude sadamasoppidega, aitadega ja kraanadega, teisel — kitsas maariba, mis lahutab jõge merest, kaetud kauni segametsaga, villadega, hotellidega, maaliliselt asetatud järsult tõusvale kaldale ja värvilt kooskõlastatud ümbrusega.

Olen esimest korda Klaipedas ja ei tea klubi asukohta. Otsime klubi vimplit ja leiame selle ühes sadamasopis. Poeme postide vahelt sisse, kus asetseb paarkümmend jahti, ja leiame endid M. S. V. klubis, kus meid klubi sadamakapten saksa keeles lahkesti tervitab. Kell 9 tõuseb Eesti lipp Läti ja Leedu lippude kõrvale vardasse M. S. V. klubi kail ja veel kahes kohas üle jõe, kus nende kolme Balti riigi trikoloorid on lehvimas. Nagu hiljem selgub, on üks nendest kohtadest

Klaipeda Jachtklubas ja teine — regatakomisjoni asukoht kuurhotelli sillal.

Parajasti toimub esimese päeva võistluste start, mida jälgime M. S. V. klubi sillalt. Võistlused on üldiselt ühe päeva võrra edasi lükatud, sest jahtide saabumine halbade ilmade tõttu hilines. Oleksime võinud asuda starti, kuid sõiduväsimus oli suur ja ei olnud isu hakata jahti tühjendamaga kogu meie teekonna varustusest. Paar tundi hiljem möödus M. S. V. klubi kaist „Lilo-Reet“, mis paar nädalat enne võistlusi Klaipedasse jõudis, mootorpaadi järel puksiiris, murtud mast dekil. Võistlustel oli rida teisigi avariisid, sest tuult oli merel jällegi 4—5 palli.

Veetsime ennelõunase aja väga kauneis M. S. V. klubi-ruumes, kirjutades kirju kodumaale. Kell 13 võtsime osa ühisest lõunasöögist klubis ja pärast lõunat hakkasime tege- ma ettevalmistusi sõiduks Niddenisse, mis asub Kura haffi piiraval pikal ja kitsal määribal, umbes 30 miili Klaipedast SW-ti poole, kus pidi toimuma järgmine võistlus 20. juunil.

M. S. V. klubis kõnetas meid üks noor sportlane eesti keeles: „Noh, kuidas sõit läks, Tallinna poisid?“ Vaatasin talle hämmastunult otsa. „Täna, üldiselt hästi, aga...“ Püüdsin meenutada, kus olen seda meest näinud, nagu oleks nagu tuttav. „Ega te mind ikka tunne!“ — lausub mees muia- tes. „Siiski, siiski...“ Korruga sähvas peast läbi, et noor- mees meenutab mulle E. M. J. K. liiget Masingut. „Kas te pole härra Masing?“ Nüüd oli tema kord hämmastuda: „Õige, aga kust te mind tunnete?“ „Näo järgi, olete Tallinna Ma- singu poegi või lähedalt sugulasi?“ „Tema noorem vend!“

Sõit Klaipedast Niddenisse toimus koos haidega. Teel purjetasime tükk aega kõrvuti haiga, mida juhtis Masing. Tema hai omas suure tuuripurje-genaofoka, mis ulatus masti topini ja mis teistel haidel puudus.

Huvitav oli see sõit merel, mille suurim sügavus on 4-ja meet- ri ümber. Kitsas laevatee on märgitud nummerdatud tonnidega. Ühendust Klaipeda ja kuurortide vahel, mida on sellel maa-

ribal kaks, peavad väikese süvisega rataslaevad, millistel on rauast kaugeleulatuvad roolilehed. Jahid ei purjetanud mitte kogu tee tonnide vahel, vaid sageli poeti mõrravaiade vahelt läbi, peletades lendu mõrrasuul istuvaid umbes meie kurgede suurusel pikakoivalisi linde, kes varitsesid seal kalu. Jahtide eemaldudes tulevad nad kohe tagasi oma valvepostidele.

Kitsas maariba, keskmiselt $\frac{3}{4}$ kilomeetrit lai, on enamasti kaetud metsaga. See on moodustatud tuiskliiva seljandikust, mis kohtades, kus see veel vaba taimekasvust, oma asendit muudab. See on päikesesäras silmipimestavalt valge liiv; kohati mitukümmend meetrit kõrged künkad on nagu lumega kaetud mäestikuahel.

Säärase liivaseljandiku kinnikasvatamine taimeestikuga võtab aega aastasadu. Esmalt külvatakse sinna nn. rannakaera, siis paarikümne aasta pärast mingisuguseid põõsastaimi jne. Kohati on see seljandik kaetud uhke männimetsaga. Siin-seal on tekkinud idüllilised kohad ja lahekäärud, kus lopsakalt kasvab kõrkjas. Mändide all asetsevad leedu rahvusfikus-stiilis suvilad, enamasti siniseks värvitud ja valge raamistikuga.

Kell 20,30 jõudsim Niddeni sadamasse; see on väike suvitustlinnake paari restorani ja hotelliga. Päriselanikeks on seal peamiselt kalamehed, kelle laevastik, umbes 20 alust, seisab tihedalt külj-külje kõrval sadamas. Kui saabusime, oli parajasti toimumas kalalaevastiku väljasõit öisele püügile. Paadid on kõrged ning laiad ja madala vee pärast lamedapõhjalised. Paadil on kaks masti, nendest üks üsna ees, paadininas, umbes mehe pikkune. Suurpuri on kõrge ja kitsas ja aetakse üles nn. spriidaga. Samasugune puri, vastavalt masti kõrgusele, tõmmatakse üles ka esimesse masti ja see täidab foka aset. Enne sadamast väljumist loobib mees osavasti kühvliga vett purjele, tehes selle üleni märjaks, et see oleks hästi tihe ega laseks tuult läbi.

Kalalaeva vimpel — see on juba asi omaette. Igal laeval on oma individuaalne vimpel, olgugi üldjoontes teiste sarnane. See koosneb kahest osast: vardapoolsest kunstipäraselt välja-

saetud õhukesest lauakesest ja selle külge kinnitatud riidest. Enamasti kujutab lauast osa mõnd lossi või hoonet või rahvapärast ornamenti jne. Vimpli kujul on omaniku õuemärgi tähendus, nagu need ka meie rannarahva keskel tänini tarvitusel on.

Järgmisel päeval, pühapäeval, oli Niddenis võidusõit. Tuul oli tugev. Sadamas, nagu harilikult, ei olnud tuule tugevusest täit ettekujutust, ja kuna enamik haisid väljus täie purjega, ei hakanud me ka „Thea“ seili vähendama. Väljas tuul aga paisus järjest ja stardimomendil, kell 10, võis tuule tugevus olla juba kuni 7 palli.

Tihe laine piitsutas vett vastu nägu, nii et nägemine muutus raskeks. Esimese ja teise otsa („Thea“ startis koos haidega) püsime esimeste hulgas. Järsku midagi ees praksatas — kliivertaak oli katkenud. Kartsin säärases seisukorras edasi purjetada ja pöörasin tagasi sadamasse.

Võidusõidu lõppedes, mille jooksul juhtus nii mõnigi avariid, tulid regatakomisjoni liikmed „Thea“ juurde pärima, et mis siis õieti juhtus, et katkestasime. Olevat ju „Thea“ lipanud suurepäraselt, liig tugevale tuulele vaatamata. Kõik kahetsesid väga meie äpardust.

Juhtivad tegelased suhtusid meisse, eestlastesse, suurima lahkuse ja vastutulelikkusega. Mind, näiteks, tutvustati seal samas Klaipedamaa kuberneriga, kes oli isiklikult tulnud võistlusi jälgima.

Pärast võistlusi korraldati võõrastemaja „Bladt“ avaral rõdul lõunasöök, kuhu kogunes 60—70 inimest. Võõrastemajja viis mind Jahtklubide Liidu esimees oma autos. Teel tutvustas ta mind Niddeni muuseumihoonega, mis oli sel kellaajal kahjuks suletud. Kogu Niddeni ümbrus on täis leedu rahvapärases stiilis suvemaju. Asetsedes kungastel suurte mändide all, värvitud sini-valgeks, kaunistatud leedu omapärase ornamentikaga, jätavad need suvilad väga kauni mulje.

Võõrastemaja rõdult on suurepärane vaade merele. Mind asetati istuma kubeneri ja haridusministeeriumi spordi-

osakonna direktori vahele. Kõiges, olgu see siis suhtumises, kõnedes või muus, rõhutati erilist poolehoidu eestlastele, kes pole kartnud suurt vaeva ja on kauge maa tagant vastanud nende kutsesele, neid külastades. Lõunasöögil tehti ka teatavaks, et kell 6 p. l. läheb aurik Klaipedasse ja et soovi korral võib jahte auriku sleppi panna.

Kuna „Thea“ Niddenisse oli tulnud oma seili all, siis pakus meile teataval määral huvi tagasi sõita auriku slepis. Suurte sekelduste järele saadi „rong“ viimaks kokku ja päikeseloojangul algas sõit Klaipeda poole, mis kestis mitu tundi. Madala vee tõttu jahtklubi sadamas ei saanud aurik meid sinna pukseerida, vaid jättis meid klubisadama lähedale ankrule. Vali tuul, mis öö jooksul veel kõvenes, pani mitu jahti reidil, kus on pehme, mudane põhi, triivima. Järgmise päeva, esmaspäeva, ennelõunal pukseeriti „Thea“ mootorpaadi poolt klubisadamasse.

Klaipeda jahtklubi sadam on kaevetud mäeveeru sisse; küljed on kividega sillutatud.

Esmaspäeva õhtul oli Kuurhotelli saalis auhindade jagamine. Säärast hõbedarohkust ja nii uhkeid pokaale ei olnud ma varem veel näinud: Klaipeda Jahtklubi oli oma esimeseks rahvusvaheliseks ürituseks välja pannud määratu summa. Eriti silmapaistev oli presidendi pokaal, kaunistatud leedu rahvapärase ornamentikaga. Ja kogu see hõbedakoorem, välja arvatud mõned klassiauhinnad, läks lätlastele. „Theale“ annetati leedu algupärane pukspuust kann hõbevitstega ja merevaigust kaunistusega kaanel kui kõige väiksemale ja kõige kaugemalt oma kiilul tulnud jahile. Peale selle annetati igale osavõtjale mälestuseks hõbeplaat Niddeni kalameeste vimplite kujutusega.

Pärast auhindade jagamist astarti õhtulaua, mis oli väga rikkalik. Kõnedes tervitati jälle eriti eestlasi, kuigi olime esindatud vaid ühe jahiga. Õhtulauas jutustas kuberner, et tema pidanud esimesel võistluspäeval viibima Klaipedast eemal, kuid ta jälginud starti autoraadio kaudu. Hallomees siis teatanud,

et ainult kaks rahvust võtavad osa võistlustest, läti ja leedu... ei... oodake... just praegu tõusis vardasse ka Eesti lipp — kolm rahvust on esindatud. Nii et kuberner teadnud eestlaste tulekust juba enne Klaipedasse jõudmist. Koosviibimine kestis varavalgeni.

Teispäeval kell 10 tuli kokku jahtklubide liitude esindajate koosolek, kus esindasin Eesti Jahtklubide Liitu.

Kuna mul oli äärmiselt vajalik olla mõnesugustel põhjustel juba 25. juunil Tallinnas, siis hakkasime kohe tegema ettevalmistusi tagasisõiduks. Veel samal päeval kell 13 olime sõiduvalmis. Tuul oli küllaltki tugev, 5—6 palli, suund aga meile soodus, ja asusimegi pärast leedu ja läti purjesportlastega jumalagajätmist teele. Möödudes sadamasseisvast ameerika tüüpi taklasega läti jahist „Ivanhoe“ hõikas meile sellelt Läti liidukommodoor: „Nägemiseni! Asume ka tunni pärast teele — merel kohtame!“

Algul, sadama muulide vahelt väljudes, saime tublisti vett. Jõudes aga välja merele ja võttes kursi kodu poole muutus sõit päris mugavaks. Öösel möödusime Liibavist ja juba järgmise päeva, s. o. kesknädala, õhtul kell 6 olime Kuressaare klubisadamas.

Abrika all seisis parajasti kaks Soome sõjalaeva, mille meeskonnad olid tulnud Kuressaarde pühitsema meie võidupüha ja veetma jaanipäeva. Öhtu veetsime vaadeldes Kuressaare pargis ilutulestikku ja lõbusaid pilte Soome mereväelaste ja Kuressaare pürjerite vennastumisest.

Jätnud jahi muu meeskonnaga S. M. S. sadamasse, sõitsin jaanipäeval omnibusel Tallinna, kuna kartsin, et jahiga järgmiseks päevaks Tallinna ei jõua. 26. juunil sõitsin Kuressaarde tagasi jahti Tallinna tooma.

Sama päeva hilisõhtul, oli juba pime, purjetasime Kuressaarest välja ja olime juba varahommikul Viire kurgus. Edasine teekond muutus juba ebamugavaks päeva jooksul üha halveneva ilma tõttu. Ränga vihmaga oli tegu, et Rukkist läbi krüssata. See väike ots tugeva tuule ja tiheda vihmaga

Rukki keppide vahel leotas meid nii läbi, et otsustasime Haapsalusse sisse pöörata ennast kuivatama. Sildusime H.J.K. kuuri juures Holmi taga ja asetasime märjad riided kuuri kuivama.

Linna minnes leidsin eest asekommodoor Piigerti, kes oli parajasti Haapsalus suvitamas. Pärast märga ja külma sauna võtsin koos temaga mõned kuumad tropid ja andsin talle lühikesse ülevaate Klaipeda ja Niddeni võidusõitudest.

Maganud öö võõrastemajas, läksin hommikul tagasi Holmi peale. Riided olid vahepeal kuivanud ja nii me siis tegime otsad lahti, alustades purjetamist Tallinna poole. Tuul oli tugev, kuid ikka meile soodus ja sõit arenes suure kiirusega kuni Grassgrundini.

Seal teatas äkki roolimees, et rool on katki. Roolipinni vasak metallpõsk oli murdunud, kuna parem oli paindunud kõveraks ja pragunes. Vähendasime kohe purje, et surve roolile ei oleks nii suur, ja purjetasime ainult pallongiga ümber Pakri saarte Paldiski sadamasse, mitte riskides vigase rooliga edasi sõita Tallinna poole. Paldiskis leidsime eest „Tarponi“.

Järgmisel päeval oli mure, kuidas parandada rooli metallharki. Kalameeste juhatusel otsisime lukuseppa, kuid ei leidnud. Siis nägime aurik „Meteori“ sadamas seismas ja läksime selle mehaaniku palvele. Tema lubaski päeva jooksul valmistada uue hargi.

Lõunale kutsuti meid „Tarponile“. Istusime seal lõbusalt koos paar tundi. Väljas aga paisus kogu aeg tuul, ja kuna ta puhus Westist, tuiskas varsti iga laine üle Paldiski silla.

Õhtu eel saime ka uue hargi oma roolile. Parandasime rooli kohe ja takistusi edasisõiduks enam ei olnud. Ootasime siiski pisut ilma paranemist ja laine vaibumist.

Kella 23 paigu purjetasime viimaks Paldiskist välja. Lahes krüssates saime jällegi tublisti vett, kuid möödudes Pakrist muutus sõit mugavaks ja säreda tuulega lõbusalt lipates tõi „Thea“ meid järgmise päeva, 29. juuni, varahommikuks kodusadamasse.

Tallinna Jahtklubi Purjetamiskooli tegemistest 2007. aastal

Tallinna Jahtklubi taasloomisest möödub tänavu juba 20 aastat, kuid noorte purjetamisega hakati tegelema alles paar aastat tagasi. 2006. aasta talvel otsustas juhatus käivitada purjetamistreeningud Tallinna Jahtklubis. Selleks hetkeks oli klubi hankinud 3 Optimisti ja 1 Laseri. Kevadel osteti veel 2 Optimisti. Treenerit ei olnud vaja kaugelt otsida, sest klubi peasekretär oli kogemustega purjetaja, kes ammu unistanud treeneritööst. Treeningute baasi otsides jõuti Tallinna Olümpia Purjespordikeskusesse. Meile anti väike nurk suurest platsist, kuhu ehitasime Ott Kallase ja Brigita Sepa abiga paatide vettelaskmise slipi. Soojaku, riiete vahetamiseks ja varustuse hoidmiseks saime Eesti Ehituselt. Lühikese ajaga kogunes treeningutele üle 30 lapse, kellest enamus purjetab siiani.

2007. aasta talvel registreeriti Tallinna Jahtklubi Purjetamiskool ning meile kinnitati noorte sportlaste toetus ehk pearaha nii Tallinna linnalt kui Viimsi vallalt.

Heade sponsorite abiga oli kevadeks ostetud noortele purjetajatele veel 3 Optimisti ja 2 Zoom8-t. Suve jooksul hangiti juurde 2 Optimisti ja 1 Laser. Hea meel on ka selle üle, et paljud lapsed võtavad purjetamist juba nii tõsiselt, et palusid vanematel endale isiklikud paadid osta.

Kevadel liitus meie tegevusega teine treener – Mart Käär. Mart kutsus oma treeningutele parkümmend noort hakkajat poissi ja tüdrukut. 2007. aasta suvi ei olnud küll kõige soodsam algajate jaoks, kuid seda tublimad on need noored, kes meie treeningute püsima jäid.

Suvised treeningud toimusid noorematele 3 korda nädalas ja vanematele 4 korda nädalas. Mõni aktiivsem noor käis treeningutel kuni 6 korda nädalas. Treenerite käsutuses oli 2 kummipaati, 16 purjepaati ja 40-50 rõõmsat noort sportlast. Nooremad purjetajad seilasid enamasti Pirita jõel. 7-8 aastastele lastele tundus alguses tohutult keeruline purjetada paadiga sinna, kuhu nad tahavad, mitte sinna, kuhu tuul neid viib. Harvad ei olnud ka juhused, kui paat jäi seisma alles siis, kui svert tugevalt vastu kivimuuli toetus. Esimesel aastal oleme lasknud lastel kahekesi paadis olla, et neile oleks turvalisem ja lõbusam. Kõige ekstreemsemad päevad algajate jaoks on siis, kui tuult juba üle 5 m/s, sest siis hakkavad paadid ümber minema. Iga manööver muutub suureks katsumuseks, parem, kui terve päeva jooksul ühtegi halssi ei peaks tegema, paadid on veel kuidagi tehtavad.

Teise aasta purjetajate jaoks õige purjetamine alles 5-meetriseist tuulest algabki. Kõige tublimad käisid tormimõnusid nautimas kuni 15 m/s tuulega, Optimistide jaoks oli piir umbes 12 m/s juures. Tormise ilmaga on kõige mõnusam tunne see, kui lõpuks oma jala uuesti kuivale maale saad toetada. Tavaliselt tundub tormine meri kalda pealt hullem, kui ta tegelikult on, ja siis on treeneril kõvasti nuputamist, kuidas kõik lapsed merele saada. Pärast on muidugi lapsed eriti uhked, merelt tagasi tulles kuulavad vantide vilistamist ja tuule ulumist ning räägivad oma emadele-isadele, et vaat

sellise tuulega oskame me juba purjetada. Lapsed harjusid kõva tuulega päris kiiresti, isegi 30 kg kaaluv Juuso Roihu ja temast 5 kg raskem Henri Roihu trotsisid tormituult ja suuri laineid koos suurtemate poiste ja tüdrukutega.

Kõige raskem oli ilmselt sellel suvel neil noortel purjetajatel, kes alustasid poole suve pealt teises paadiklassis. Lotta Koov, Karl Kuldma, Silvia Haavel ja Eva-Laura Parel võistlesid suve alguses oma elu esimesed võistlused Optimistil, kuid suve lõpus juba Zoom8-l. Nende areng oli väga kiire, seda kindlasti ka tänu tugevale klubisisesele konkurentsile. Nad said iga päev treenida koos Anna Pohlaku ja Alo Rosmega, kes saavutasid aasta lõpuks Eesti edetabelis vastavalt 2. ja 5. koha.

Võistlemist oli 2007. aastal päris palju. Kui varakevadel oli plaanis paari paadiga mõnest edetabeli võistlusest osa võtta, siis sügisel selgus, et olime võistelnud peaaegu kõigil Eesti regattidel ja lisaks ühel välisregatil. Esimene võistlus meie klubi jaoks toimus Pärnus, kus osalesime 5 Optimistiga ja 1 Laser Radialiga. See oli tõeliseks katsumuseks Rain Rebasele ja Lotta Koovile. Rain ei olnud kindlasti varem nii suuri laineid näinud, rääkimata nendel purjetamisel. Lotta kohanes veidi kiiremini, kuid peale igat sõitu olid ka tema silmad väga suured.

Järgmisena võistlesime 5 paadiga Saadjärvel. Järveetingimused sobisid kõige paremini Juusole ja Henrile, kes seilasid üsna laevastiku eesotsas.

Kuldsekli Regatt toimus Tallinnas. Meie klubist esines kõige paremini Marten Randma, kes võitis ujumise ja tuli jooksus teiseks. Ka purjetamises oli ta üsna nutikas.

Esimene suurregatt toimus Roomassaares. Võistlema lubasin 3 Optimisti, 2 Zoom8-t ja 1 Laser Radiali. Optimistidel oli raskusi stardist minema saamisega. Tundus, nagu oleks olnud kaks eraldi stardiliini, üks Tallinna Jahtklubi purjetajate jaoks ja teine kõigi teiste jaoks. Seega kõik kohad, mis olid viimasest eespool, olid raja peal auga välja võideldud. Zoom8-d sõitsid ilusa regati, Anna Pohlak lõpetas 4. kohaga ja Alo Rosme 8. kohaga. Ilmar Rosme sai 6. koha.

Järgnes veel mitu regatti Eestis, kus meie klubi noored said oma oskusi näidata. Enamasti pidi meie klubi noori otsima tulemuste tagumisest otsast. Aga juba see on omaette saavutus, kui teist aastat purjetatav 10-aastane noor sõidab tunniajase võistluse lõpuni, ja nii veel kolm korda järjest. Sügisel sõitsid Optimistidel kõige paremini Lauri Randma ja Karl Erik Rannu. Tipp-tulemuste tegijaks oli meil klubis sellel aastal Anna Pohlak, kes saavutas maailmameistrivõistlustel 9. koha ja tuli Rootsi meistriks. Suurt rõõmu pakkusid ka Alo Rosme ja Ilmar Rosme tulemused.

2007. aasta Optimist-klassi Eesti edetabelis saavutas meie klubi parimana Lauri Randma 28. koha.

Zoom8 Eesti edetabelis saavutasid meie parimatena Anna Pohlak üldarvestuse 2. koha, Alo Rosme 5. koha, Lotta Koov 13. koha, Karl Kuldma 22. koha.

Laser Radiali Eesti edetabelis oli Ilmar Rosme viies.

Tänu tublidele tulemustele on järgmisel aastal Eesti koondisesse arvatud 3 Tallinna Jahtklubi Purjetamiskooli noorsportlast – Anna Pohlak, Lotta Koov, Ilmar Rosme, ja järeikasvurühma Alo Rosme. Lisaks purjetavad Eesti koondises 2 Tallinna Jahtklubi liiget, kes õpivad Rein Ottosoni Purjetamiskoolis – Anna-Maria Sepp (Optimist) ja Mihkel Sepp (470, juuniorid).

Tallinna Jahtklubile tegi au Maiki Saaringu võit Euroopa meistrivõitluste amatööride arvestuses Melges24 klassis.

2007. aasta Tallinna Jahtklubi hooaja lõpetamisel kinkisid klubiliikmed Irina ja Otto Raud Purjetamiskoolile 2 jääpurjekat. Järgnevatel aastatel on võimalik meie klubi lastel ka talvel purjetamisrõome nautida. Iceopti klassi jääpurjekad on valmistanud vana-meister Helmut Leppik. Talvise hooaja alguses käisid Mihkel Kosk ja Merili Randmaa meid jääpurjetamise teemadel arendamas.

Treeninglaager Saadjärvel

Suurte laager 28. juuli – 05. august

Kõigi laste suve suurstüdmuseks oli treeninglaager Saadjärvel.

Mart Meiel oli organiseerinud üle-eestilise Optimis- klassi purjetajate laagri. Laagrist võtsid osa Kalevi Purjespordikooli, Saaremaa Merispordi Seltsi, Toila Jahtklubi, Pärnu Jahtklubi ja Tallinna Jahtklubi Optimisti purjetajad. Lisaks veel mõned kohalikud. Meie klubist osales laagris 13 parimat sportlast, neist 2 Zoom8-ga.

Laagri eesmärgiks oli ühendada Eesti purjetajaid ja pakkuda neile tugevat konkurentsi nii treeningul kui võistlusel. Laagri eesvedajateks olid treenerid Eerik Luka, Kristiina Klaos, Mikk Põdra ja Maria Veessaar. Kaldal olid abiks veel Märt Meiel ja Mart ja Mait Toots. Hommikuti toimusid teoorialoengud ja treening järvel. Treeniti peamiselt sõidutehnikat erinevatel kurssidel ja lihviti manööverdamisoskust. Eerik ja Maria tegelesid peamiselt edasijõudnute rühmaga ning Kristiina ja Mikk algajatega. Harjutused olid vastavalt tasemele. Ennelõunaste harjutuste auhinnad olid lastele meele järgi - jäätis, coca-cola, võtmehoidja jne. Peauhinnaks kujunes aga veelauaga sõitmine. Lastele väga meeldis koos lauaga kaatri taga lohiseda, mõned osavamad said isegi laua peale püsti. Selle lõbu lõpetas kahjuks üsna kiiresti kohalik korrakaitsja. Pealelõunal võeti uuesti kõik rühmad kokku ja tehti stardiharjutusi koos lühikeste võistlussõitudega. Koos purjetasid 50-60 paati, sebimist kui palju. Algajatel oli raskusi stardiliini ületamisega, seetõttu kehtis põhimõte, et kui esimene jõudis finišisse, siis enam startida ei olnud mõtet.

Kaldale jõudes toimusid meeskondlikud mängud. Tallinna Jahtklubi sportlased said korduvalt võidurõõmu maitsta. Kõige naljakamalt kukkusid välja mängud, kus kogu meeskond pidi ühise eesmärgi nimel ühiselt tööle hakkama. Nalja sai nii veepalle loopides kui pütides. Lapsed said üksteiselt mõõtu võtta noolemängus, õhupüssilaskmises, teatevõistlustes, jalgpallis, korvpallis jne. Õhtut kroonis alati mõnus saun koos jär-

ves pesemisega. Kuna treenerid sauna juures tavaliselt ei olnud, siis osale lastest oli ilmselt saunas veedetud aeg kõige lõbusam.

Laagri tegi huvitavaks veel Eesti ilm. Muidugi sadas enamikul päevadest vihma ja puhus keskmisest tugevam tuul. Osale lastest oli esmakordne, et hommikul peab läbimärja kalipso selga tõmbama ja papudest enne jalga panemist vee välja valama. Kiirematele jätkus kuivatuskohti klubi baaris, aga kuna ruum topiti riideid maast laeni täis, siis ega sealtki kuivi riideid ei saanud. Laager oli üsna ekstreemne nende lastele, kelle telgid vett läbi lasksid. Tüdrukud kolisid hullemateks öödeks treenerite tuppa ja poisid mahutasid end koridori. Hommikul oli kõigi üllatus suur kui enamus tühjasid telke oli järve lennanud. Pool hommikut läks nende päästmiseks.

Vihmastel õhtutel vaatasime suures telgis päeval filmitud videoid, Tallinnast kaasa võetud teooriafilme ja lihtsalt filme. Vaikuse saamisega probleeme ei olnud, sest kõik olid õhtuks surmväsinud.

Kokkuvõtteks võib öelda, et lapsed olid äärmiselt tublid. Esmakordselt pidid meie klubi purjetajad käima kaks korda päevas vee peal ja seda enamasti märgade ja külmade riietega. Lisaks pidi kohanema uute treeningukaaslastega ja võõraste treeneritega. Viimastel päevadel toimunud võistlus aga näitas, et meie sportlased on astunud suure sammu edasi. Mitu meie klubi purjetajat lõpetasid sõite esikümnes.

Väikeste laager 06. – 10. august

Tallinna Jahtklubi väikeste purjetajate laager toimus kohe pärast üle-eestilist Optimistide laagrit. Osalejaid oli 27.

Väikeste laagri treeneriteks olid Mart Käär, Brigita Sepp ja Maria Veessaar ning abiks kohalikud Tootsi-vennad.

Kui suuremad purjetajad pidid nädal varem võitlema tõeliselt koledate ilmadega, siis väiksed olid tellinud endale selle suve parima ilma. Kogu suve päike oli kogunenud selleks lühikeseks nädalaks Saadjärve äärde. Keegi lastest ööseks treenerite tuppa vihmavarju tulema ei pidanud ja järvest telkide otsimine jäi ka ära. Pigem oli probleemiks, kuhu kuuma päikese eest pugeda. Lastele tundus kõige meeldivam viis enda jahutamiseks järvevette pugeda.

Väikeste laagris toimusid purjetamistreeningud üks kord päevas, teise poole päevast veedeti kaldal mängides ja sporti tehes. Purjetamistreeningutel purjetati peamiselt märkide vahel, aga tehti ka keerulisemaid harjutusi. Eriliselt põnev oli ümberajamise treening. Kõik lapsed said oma paadi kummuli keerata ja uuesti püsti ajada. Peale püstiajamise pidi veel kiiruse peale paadi veest tühjaks loopima. Nalja kui palju. Mõni laps ujus lihtsalt teiste paatide vahel ja aitas väiksemaid paati ronida. Vesi oli 20 kraadi ja õhk 25 kraadi. Mõnus.

Kaldal mõtles Brigita lastele igasuguseid põnevaid mängu välja, kes tahtis, võis ka lihtsalt puhata. Vee pealt tagasi tülles olid kaldalolijad juba teistel vastas, et paadid turvaliselt kaldale aidata.

Saadjärve jahtklubi ainuke pesemisvõimalus on kena väike saun koos järvega. Seda võimalust kasutasid eriti usinalt väiksed tüdrukud, kes korraldasid peapesemise õhtuid ja treenerid, kes nautisid kuuvalgel vaikust ja saunamõnusi. Korra said Brigita ja Maria perekond Koppelite juures pesemas käia.

Laste parimaks premeerimisvõimaluseks oli parvega sõitma viimine. Saadjärvel on ehitatud üks suur vahva parv, mis on kahekordne ja mahutab palju lapsi. Parv liigub väikse mootori abil. Teisele korrusele on ehitatud hüppamiseks värv ja alt saab redeli abiga jälle parve. Julgemad lapsed ja treenerid keerutasid end teiselt korruselt alla, vähem hakkajamad hüppasid vette esimeselt korruselt. Kõigile tegemist tükiks ajaks.

Samalt parvelt korraldati lastele ka võistlust. Parv oli stardi- ja finišilaevaks. Lapsed, kes ei võistelnud, said turvaliselt võistluste läbiviimist harjutada. Laste vahel oli ära jagatud stardi- ja finišilipud, sekretäritöö ja kohtunike ülesanded. Võistluse võitis Jaan Vanaaseme. Tublisti esinesid ka mitu teist noort. Teise aasta sõitjatele pakkusid tugevat konkurentsi esimest aastat purjetajad Paul Bogdanov, Mari Põldmaa, Robin Lahesalu, Gennert Marmor jmt.

Laagri kõige vapramateks valisid lapsed enda seast Anna Elisa Voki ja Ken Vilborni. Kõige sõbralikumaks Jarl Erik Ilmjärve. Viimasel päeval jätkus auhindasid ja diplomeid kõigile tublidele, kes laagris osalesid. Paadid aitasid kokku pakkida abivalmis lapsevanemad, nad aitasid ka pruuniks praetud lapsed Tallinna viia.

KSSS Olympic Regatta 6-7. oktoober

KSSS Olympic Regatta toimus Saltsjöbadeni Jahtklubis Rootsis. Võistlusele otsustasid minna meie klubi Zoom8 purjetajad Anna Pohlak, Lotta Koov, Eva-Laura Parel, Alo Rosme ja Karl Kuldma ning Laser Radiali klassis Ilmar Rosme. Kuna Tallinna Jahtklubi Purjetamiskoolil ei olnud purjekate transportimiseks korralikku käru, siis pidime selle kiirkorras ehitama. Insenerimõtlemisega Ott Kallas ja Tõnis Pohlak tegid käru raami ehitamise jaoks vajalikud joonised, Maria hankis materjali ja Oti sõber keevitas mõne ööga raami valmis. Nüüd jäi veel üle raam tsingivanni kasta ja käru külge kinnitada. Laadimise ajaks oli käru valmis. Lapsed tõstsid paadid peale ja sõit võis alata.

Saltsjöbadenis ootas meid Rootsi Kuninglik Jahtklubi. Meie klubi noored tahtsid kohe vee peale minna. Tegime kerge treeningu, et kohalike oludega tutvuda. Tuul oli vaikne ja lainet polnud, noorte näod rõõmsad. Ööbimiseks oli organiseeritud kaks elamiskohta. Tallinna Jahtklubi tüdrukud ja Rein Ottosoni Purjetamiskooli tüdrukud ööbisid koos vanematega ja Raivo Randmäega uhkes lossitaolises villas, mille oli meile kinni pannud Tallinna Jahtklubi liige Mart Nurk. Meie klubi poisid koos treeneri Mariaga elasid jahtklubi hoones. Süüa tehti jahtklubi köögis toimkondade kaupa. Alo ja Karl olid üks toimkond ning Ilmar ja Martin Sepp olid teine toimkond. Mõlemad said oma ülesandega väga hästi hakkama, söök oli alati kokkulepitud kellaajaks valmis.

Võistlus toimus kahel päeval ja kokku peeti 6 sõitu. Tingimused olid oktoobrikuu kohta väga head. Mõlemal päeval puhus keskmine tuul ja sooja oli üle 15 kraadi. Osa-

võtjaid oli Zoom8 klassis 69 ja Laser Radiali klassis 22. Meie noored olid tublid. Kõige rohkem ületas iseennast seekord Karl Kuldma. Ta sõitis enda kohta väga hea regati, tegi korralikud stardid, krüssas targalt ja kasutas märgiolukorrad enda kasuks. Karl lõpetas regati 35. kohaga. Tallinna Jahtklubi purjetajatest kõige parema koha saavutas Anna Pohlak, kes tegi seekord harjumatuult kehvad stardid ning pidi leppima 16. kohaga. Lotta Koov oli 55., Eva-Laura Parel 61. ja Alo Rosme 63. Laser Radiali klassi sõidud toimusid kõrvalrajal. Ilmari tugevamaks küljeks kujunes startimine, kuid jäi kiirusega teistele alla. Tema lõpptulemuseks oli 19. koht.

Pühapäeval pärast lõpetamist pakkisime asjad taas kokku, ajasime kaatri käru peale, ja kodutee võis alata. Kui Saltjõbadenisse sõites usaldasime naaberautos olevat GPRS-i, siis praami peale minnes ei hakanud enam sellega riskima ja sõitsime kaardi järgi otse sadamasse.

KSSS Regatiga sai 2007. aasta purjetamishooajale ilus punkt pandud. Loodame ka järgmisel aastal antud regatist osa võtta.

Maria Veessaar



Saadjärve laagris.



Henri ja Juuso Roihu.



Saadjärvel harjutamas.



Anna Elisa Vokk ja Ken Vilborn.



Lotta Koov.



Parim Purjetaja 2007 võistlustel osalejad.



Christopher Juul.



Esimesel võistlusel Roomassaares.



Zoom8 MM Austrias. Anna Pohlak päeva parimate autasustamisel.



Otto Raud tutvustab jääpurjekat.



Lauri Randma.



Karl Erik Rannu.



Anna Pohlak.



Lotta Koov ja Robin Lahesalu.



Paadid on pakitud. Algab sõit Rootsi.



KSSS Olympic Regatta Saltsijöbadenis.

Maksud

Sisseastumismaks:		2000.- krooni
	Pensionär	200.- krooni
	Noorliige kuni 18 a.	200.- krooni
Aasta liikmemaks:		1500.- krooni
	Pensionär	150.- krooni
	Noorliige kuni 18 a.	150.- krooni

Sümboolikaesemete ja meenete hinnad

Klubi rinnamärk		250.- krooni
Lips		400.- krooni
Aluse lipp	30x50 sentimeetrit	370.- krooni
	57x90 sentimeetrit	1850 krooni
	69x108 sentimeetrit	2170 krooni
Vimpel		345.- krooni
Seljakott 20 liitrit		345.- krooni
Seljakott 40 liitrit		400.- krooni
Kruus		60.- krooni

TYK LIIKMED (01.01.2008)**Auliikmed**

Sven Tamm – Auliige 2002, liige alates 1988

Raul-Roman Tavast – Auliige 2005, liige alates 1999

Liikmed

	NIMI	liige alates
1.	Aitolehti, Kari Edvin	2006
2.	Boberg, Kristjan	2004
3.	Boberg, Raul	2004
4.	Eriksson, Stefan	2003
5.	Gofman, Olar	2004
6.	Hein, Margit	2002
7.	Herkül, Madis	2006
8.	Howard, Francis	2002
9.	Jegers, Andris	2007
10.	Jürna, Feliks	1988
11.	Kallas, Ott	2005
12.	Karu, Armin	1999
13.	Karu, Erik	2005
14.	Kitsing, Aare	1999
15.	Kivi, Jüri	1988
16.	Koff, Helena	1989
17.	Koff, Priit	2005
18.	Kunila, Enn	1999
19.	Kuusik, Enno	2005
20.	Käo, Jüri	1999
21.	Lepistö, Jarmo	2003
22.	Luman, Toomas	1999
23.	Lõhmus, Alar	2006
24.	Lõhmus, Andres	2006
25.	Mae, Tiit	2003
26.	Maidla, Kalle	2007
27.	Mats, Egon	1999
28.	Mets, Margus	1999

	NIMI	liige alates
29.	Nargla, Tanel	2003
30.	Nurk, Mart	1989
31.	Palts, Tõnis	2001
32.	Paplavskis, Ivar	2000
33.	Paplavskis, Jazeps	2000
34.	Peek, Allar	2002
35.	Peek, Kuno	2002
36.	Peek, Pelle	2002
37.	Peek, Toomas	2002
38.	Poksi, Andrus	2006
39.	Põldar, Priit	2007
40.	Raud, Ants-Ivar	1988
41.	Raud, Irina	1992
42.	Raud, Otto-Sven	1988
43.	Reimo, Toomas	2005
44.	Reinsalu, Margus	1999
45.	Rosme, Veiko	2005
46.	Rätsep, Rein	2007
47.	Saar, Andres	2007
48.	Saaring, Maiki	2003
49.	Sarapuu, Monika	2003
50.	Sarlin, Kaj-Olavi	2000
51.	Sarri, Andres	1999
52.	Sepp, Martin	2005
53.	Sepp, Mihkel	2005
54.	Sepp, Triin	2001
55.	Siilats, Viktor	1999
56.	Siimsen, Leho	2004

	NIMI	liige alates
57.	Tamjärv, Hannes	1999
58.	Tamm, Sven	1988 auliige 2002
59.	Tamming, Alar	2001
60.	Tarbe, Tõnis	2007
61.	Taumann, Valdo	2004
62.	Tavast, Raul-Roman	1999 auliige 2005
63.	Teder, Andres	2008
64.	Tetsmann, Arvet	1988
65.	Truu, Meeli	2007

	NIMI	liige alates
66.	Toom, Tõnu	2000
67.	Tõrs, Anto	2004
68.	Umjärv, Margit	2006
69.	Umjärv, Reet	2002
70.	Uppin, Jüri	2005
71.	Veessaar, Maria	2003
72.	Vilborn, Olav	2005
73.	Vilborn, Piret	2006
74.	Volmer, Alar	2002

Noorliikmed		
	NIMI	liige alates
1.	Koov, Lotta	2008
2.	Kuldma, Karl	2008
3.	Parel, Eva-Laura	2008
4.	Pohlak, Anna	2006
5.	Randma, Lauri	2008
6.	Rannu, Karl Erik	2008
7.	Roihu, Juuso	2008
8.	Roihu, Henri	2008
9.	Rosme, Alo	2008
10.	Rosme, Ilmar	2005
11.	Sepp, Anna Maria	2005

Aluste nimestik

Purjehahid

Purjenumbr	Nimi	Tüüp(klass)	Omanik	Ehitusaasta
EST 280	GRETEL	DEHLER 39	OÜ Monteray Holdings	2000
EST 500	LISETTE	LAGOON 440	Piibelehe kinnisvara OÜ	2007
EST471	GALATEA	DEHLER 34	Kalasadama MR OÜ	2006
EST 403	FREYA	BAVARIA 36	Dickbars Consulting OÜ	2005
FIN 7160	S/Y OPUS	ANSA 42	Aitolehti Consulting OÜ	1984
EST 510	KISS	MAXI 77	K.Maidla	1976

Svertpaadid

EST 26		Optimist	TYK	1998
EST 118		Optimist	TYK	2002
EST 123		Optimist	TYK	2004
EST 59		Optimist	TYK	1998
EST 83		Optimist	TYK	1998
EST 47		Optimist	TYK	1998
EST 50		Optimist	TYK	1998
EST 39		Optimist	TYK	1998
EST 11		Zoom8	TYK	2000
EST 45		Zoom8	T.Pohlak	2006
EST 50		Zoom8	J. Koov	2006
EST 51		Zoom8	TYK	2006
EST 53		Zoom8	K.Kuldma	2006
EST 54		Zoom8	A.Rosme	2006
EST 56		Zoom8	A.Haavel	2007
EST 180331		Laser	TYK	2004
EST 184768		Laser	TYK	2005
EST 1		Contender	A.Poksi	1982

Jääpurjekad

Registritähis	Nimi	Tüüp	Omanik	Ehitusaasta
C-71		ICEOPTI	TYK	2007
C-77		ICEOPTI	TYK	2007

Mootorpaadid

Registritähis	Nimi	Tüüp	Omanik	Ehitusaasta
3VO3A02	SIGRID	FLIPPER 999	AS Pressinvest	2002
1VO3B04	MARTINA II	NORD STAR 31	O. Gofman	2002
1VO2F12	RADIANCE	FAIRLINE PHANTOM 43	RR Advising & Trading OÜ	2001
HMA-207		SEA RAY 240	E. Kunila	1996
AMA-126		SEA RAY 230	I. Paplavskis	1995
1VO3C10	CRIS	FAIRLINE FHANTOM 46		2003
1VO3C16/4	HELEN III	Royal Storebro 475 Commander	L.Siimsen	2003
AMA 982	ALMA	Nordwest 390	OÜ IvHaaRe	2004
HMA 470		Finnmaster 7600	T.Reimo	2004
AMA 900	MARIA	Buster Magnum	AS Susi	2003
	MY MARIA	Sterebro Royal Cruiser Baltic	AS Susi	1998
	SANDRA II		OÜ Investar	2005
1V02E08	KARMEN	Fairline	Bambos Laeva OÜ	2000
	KYLLI IV	Luhrs 36	M. Reinsalu	
	GRAND CRU II	Princess 45	J.Käo	2004
1V03C15/1	JENNY VI	Princess 61	Ankrutule OÜ	2003
	MARI V	Princess 23	A.Karu	2007
VLC 443	CHE CHE	Bavaria 33Sport HT	OÜ Raktransport	2007

Tallinna Jahtklubi karikavõistlused Lohusalus

Results 420

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	52143	Ardo Hansalu, Uku Volke, SMS	12,0	(dnf)	2	2	1	1	1	1	dns	1
2	52142	Kenneth Põldemaa, Siim Kivi, SMS	13,0	1	1	1	2	2	2	2	(dns)	2

Results 470

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	20	Marjaliisa Umb, Elise Umb, PS Maru	14,0	2	1	2	1	1	(3)	3	3	1
2	13	Merili Randmaa, Agnes Lill, SK Reede	15,0	1	2	3	(ocs)	2	1	2	1	3
3	21	Raul Oja, Marko Pomerants, ROPK	16,0	(3)	3	1	2	3	2	1	2	2
4	12	Henri Tauts, Oliver Vesi, ROPK	36,0	4	4	(6)	5	5	4	6	4	4
5	2	Mihkel Sepp, Rasmus Allikas, ROPK	39,0	(8)	7	5	3	4	5	4	6	5
6	22	Erik Suits, Robin Veski, ROPK	47,0	(7)	6	7	6	6	6	5	5	6
7	7	Mart Kivistik, Taavi Remmel, Purj.kl.470	58,0	5	5	4	(ocs)	8	dnf	dns	dns	dnc
8	1	Alari Lagle, Marko-Kustav Lili, ROPK	61,0	6	(dns)	8	4	7	7	7	dnf	dnc

Scoring penalties are as follows:

1	Alari Lagle, Marko-Kustav Lili, ROPK	race 6	7, 7 --> 9 scores, dpi
1	Alari Lagle, Marko-Kustav Lili, ROPK	race 7	7, 7 --> 9 scores, dpi
1	Alari Lagle, Marko-Kustav Lili, ROPK	race 8	dnf, 9 --> 9 scores, dpi

Results 470 - / Juunior

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	21	Raul Oja, Marko Pomerants, ROPK	16,0	(3)	3	1	2	3	2	1	2	2
2	12	Henri Tauts, Oliver Vesi, ROPK	36,0	4	4	(6)	5	5	4	6	4	4
3	2	Mihkel Sepp, Rasmus Allikas, ROPK	39,0	(8)	7	5	3	4	5	4	6	5
4	22	Erik Suits, Robin Veski, ROPK	47,0	(7)	6	7	6	6	6	5	5	6

5	7	Mart Kivistik, Taaivi Remmel, Purj.kl.470	58,0	5	5	4	(ocs)	8	dnf	dns	dns	dnc
6	1	Alari Lagle, Marko-Kustav Lili, ROPK	61,0	6	(dns)	8	4	7	7	7	dnf	dnc

Scoring penalties are as follows:

1	Alari Lagle, Marko-Kustav Lili, ROPK	race 6	7,7 --> 9 scores, dpi
1	Alari Lagle, Marko-Kustav Lili, ROPK	race 7	7,7 --> 9 scores, dpi
1	Alari Lagle, Marko-Kustav Lili, ROPK	race 8	dnf, 9 --> 9 scores, dpi

Results 470 - / Naised

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	20	Marjaliisa Umb, Elise Umb, PS Maru	14,0	2	1	2	1	1	(3)	3	3	1
2	13	Merili Randmaa, Agnes Lill, SK Reede	15,0	1	2	3	(ocs)	2	1	2	1	3

Results Finn

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6
1	8	Imre Taveter, Pärnu JK	9,0	2	(dns)	1	2	2	2
2	7	Harles Liiv, Kalev	13,0	1	(dns)	dsq	1	1	dns
3	1	Juhan Idnurm, TJK	14,0	3	(dns)	2	3	3	3
4	6	Dag Trink, Pärnu JK	19,0	4	(dns)	dnf	4	dnf	1

Results Laser

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	173862	Argo Vooremaa, ROPK	10,0	1	(4)	2	1	1	1	2	1	1
2	189359	Karl-Martin Rammo, ROPK	20,0	2	1	1	2	3	3	(ocs)	3	5
3	173863	Patrick Abner, ROPK	25,0	3	2	(6)	4	2	5	1	4	4
4	189358	Lauri Väinsalu, ROPK	29,0	4	6	5	3	4	2	3	2	(7)
5	182062	Martti Kinkar, ROPK	50,0	5	3	13	(ocs)	6	4	4	5	10
6	189356	Jaan Akermann, Pärnu JK	51,0	6	9	4	(13)	5	8	10	7	2
7	177939	Henri Lind, ROPK	56,0	9	5	9	7	(11)	6	5	6	9
8	177935	Henri Raska, ROPK	59,6	12	11	8	5	7	(10)	6	10	8
9	180327	Rasmus Hirtentreu, ROPK	67,0	(13)	7	7	10	13	9	9	9	3
10	164852	Aaro Pihel, SMS	69,0	11	8	3	8	8	(13)	13	12	6
11	180328	Markus Niinemets, ROPK	92,0	10	12	12	6	10	16	12	(dnf)	14
12	180326	Martin Sepp, ROPK	93,0	7	(15)	11	14	15	12	8	11	15
13	177933	Rando Randmaa, Pärnu JK	94,0	14	14	(15)	9	12	7	7	8	13
14	167658	Tarvo Ruben, ROPK	101,0	17	10	10	11	9	15	(ocs)	dnf	11
15	189361	Kaarel Maide, Pärnu JK	108,0	8	13	(14)	12	14	11	11	dnf	12
16	180329	Raido Aron, ROPK	128,0	15	(dnf)	17	dnf	16	14	14	dnf	16
17	153744	Juhan Kolk, SMS	133,0	16	16	16	15	17	(dnf)	dns	dns	17

RDG-results are as follows:

177935	Henri Raska, ROPK	race 1:	7.8 scores
177935	Henri Raska, ROPK	race 2:	7.8 scores

Scoring penalties are as follows:

177933	Rando Randmaa, Pärnu JK	race 3	15, 15 --> 18 scores, dpi
177933	Rando Randmaa, Pärnu JK	race 4	9, 9 --> 14 scores, dpi
177933	Rando Randmaa, Pärnu JK	race 5	12, 12 --> 17 scores, dpi
189361	Kaarel Maide, Pärnu JK	race 3	14, 14 --> 18 scores, dpi
189361	Kaarel Maide, Pärnu JK	race 4	12, 12 --> 17 scores, dpi
189361	Kaarel Maide, Pärnu JK	race 5	14, 14 --> 18 scores, dpi

Results Laser - / Juunior

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	189359	Karl-Martin Rammo, ROPK	20,0	2	1	1	2	3	3	(ocs)	3	5
2	189358	Lauri Väinsalu, ROPK	29,0	4	6	5	3	4	2	3	2	(7)
3	189356	Jaan Akermann, Pärnu JK	51,0	6	9	4	(13)	5	8	10	7	2
4	177935	Henri Raska, ROPK	59,6	12	11	8	5	7	(10)	6	10	8
5	180327	Rasmus Hirtentreu, ROPK	67,0	(13)	7	7	10	13	9	9	9	3
6	164852	Aaro Pihel, SMS	69,0	11	8	3	8	8	(13)	13	12	6
7	180328	Markus Niinemets, ROPK	92,0	10	12	12	6	10	16	12	(dnf)	14
8	180326	Martin Sepp, ROPK	93,0	7	(15)	11	14	15	12	8	11	15
9	177933	Rando Randmaa, Pärnu JK	94,0	14	14	(15)	9	12	7	7	8	13
10	189361	Kaarel Maide, Pärnu JK	108,0	8	13	(14)	12	14	11	11	dnf	12
11	180329	Raido Aron, ROPK	128,0	15	(dnf)	17	dnf	16	14	14	dnf	16
12	153744	Juhan Kolk, SMS	133,0	16	16	16	15	17	(dnf)	dns	dns	17

RDG-results are as follows:

177935	Henri Raska, ROPK	race 1:	7.8 scores
177935	Henri Raska, ROPK	race 2:	7.8 scores

Scoring penalties are as follows:

177933	Rando Randmaa, Pärnu JK	race 3	15, 15 --> 18 scores, dpi
177933	Rando Randmaa, Pärnu JK	race 4	9, 9 --> 14 scores, dpi
177933	Rando Randmaa, Pärnu JK	race 5	12, 12 --> 17 scores, dpi
189361	Kaarel Maide, Pärnu JK	race 3	14, 14 --> 18 scores, dpi
189361	Kaarel Maide, Pärnu JK	race 4	12, 12 --> 17 scores, dpi
189361	Kaarel Maide, Pärnu JK	race 5	14, 14 --> 18 scores, dpi

Results Laser4,7

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8
1	177940	Henry Ingelman, ESS Kalev PSK	7,0	1	1	1	1	1	1	(2)	1
2	159313	Martin Aljaste, Pärnu JK	18,0	3	3	(7)	2	3	4	1	2

3	181412	Siim Ots, SMS	19,0	2	2	3	(8)	2	2	3	5
4	181408	Stenver Sondla, ESS Kalev PSK	26,0	4	4	2	3	(7)	6	4	3
5	167583	Taavi Ilmjärv, Toila	34,0	7	(8)	4	6	5	3	5	4
6	153745	Kalju Saar, SMS	46,0	6	7	(10)	4	4	7	10	8
7	159314	Taavi Tamm, Pärnu JK	48,0	5	(dnf)	9	9	8	5	6	6
8	177937	Mihkel Killo, Pärnu JK	50,0	9	5	5	7	6	9	9	(10)
9	189678	Richard Lemendik, ESS Kalev PSK	55,0	8	9	8	5	(10)	10	8	7
10	166602	Timmu Tökke, Pärnu JK	55,0	(10)	6	6	10	9	8	7	9

Results LaserRadial

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	181412	Kaarel Kruusmägi, SMS	13,0	(1)	1	1	1	1	1	1	1	1
2	189676	Liina Kolk, SMS	28,0	3	6	3	6	(7)	2	2	2	4
3	189357	Karl-Robert Trink, Pärnu JK	32,0	2	3	2	3	4	(9)	8	8	2
4	189360	Katri Plooman, Kalev JK	32,0	4	4	4	4	5	(7)	3	5	3
5	183265	Karl Hannes Tagu, Pärnu JK	36,0	5	5	(7)	5	3	4	5	3	6
6	164854	Mihkel Eikner, ROPK	49,0	6	7	10	8	2	3	7	6	(dnf)
7	153745	Erki Riim, SMS	54,0	9	2	(11)	9	9	10	4	4	7
8	180331	Ilmar Rosme, TYK	58,0	(10)	10	9	2	6	8	9	9	5
9	180326	Anne-Mari Luik, ROPK	63,0	7	8	6	(11)	11	5	10	7	9
10	167658	Alto Aava, ROPK	76,0	8	9	12	10	12	6	6	(dnf)	dnf
11	177944	Siim Kingisepp, Dago	80,0	(dnc)	dnc	5	7	10	11	11	dnf	10
12	159315	Sander Lints, Pärnu JK	84,0	11	11	8	12	8	(dns)	dns	dnc	8

Scoring penalties are as follows:

181412	Kaarel Kruusmägi, SMS	race 1	1, 1 --> 6 scores, dpi
181412	Kaarel Kruusmägi, SMS	race 2	1, 1 --> 6 scores, dpi

Results LaserRadial - / Naised

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	189676	Liina Kolk, SMS	28,0	3	6	3	6	(7)	2	2	2	4
2	189360	Katri Plooman, Kalev JK	32,0	4	4	4	4	5	(7)	3	5	3
3	180326	Anne-Mari Luik, ROPK	63,0	7	8	6	(11)	11	5	10	7	9

Results LaserRadial - / Noor

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	181412	Kaarel Kruusmägi, SMS	13,0	(1)	1	1	1	1	1	1	1	1
2	189676	Liina Kolk, SMS	28,0	3	6	3	6	(7)	2	2	2	4
3	183265	Karl Hannes Tagu, Pärnu JK	36,0	5	5	(7)	5	3	4	5	3	6
4	164854	Mihkel Eikner, ROPK	49,0	6	7	10	8	2	3	7	6	(dnf)
5	153745	Erki Riim, SMS	54,0	9	2	(11)	9	9	10	4	4	7
6	180331	Ilmar Rosme, TYK	58,0	(10)	10	9	2	6	8	9	9	5

7	180326	Anne-Mari Luik, ROPK	63,0	7	8	6	(11)	11	5	10	7	9
8	167658	Ahto Aava, ROPK	76,0	8	9	12	10	12	6	6	(dnf)	dnf
9	177944	Siim Kingisepp, Dago	80,0	(dnc)	dnc	5	7	10	11	11	dnf	10
10	159315	Sander Lints, Pärnu JK	84,0	11	11	8	12	8	(dns)	dns	dnc	8

Scoring penalties are as follows:

181412	Kaarel Kruusmägi, SMS	race 1	1, 1 --> 6 scores, dpi
181412	Kaarel Kruusmägi, SMS	race 2	1, 1 --> 6 scores, dpi

Results LaserRadial - / Tüdruk

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	189676	Liina Kolk, SMS	28,0	3	6	3	6	(7)	2	2	2	4
2	180326	Anne-Mari Luik, ROPK	63,0	7	8	6	(11)	11	5	10	7	9

Results Optimist

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8
1	124	Kristo Õunap, SMS	16,0	4	1	6	1	2	1	1	(17)
2	10	Peeter Kask, ESS Kalev PSK	27,0	(16)	4	1	3	4	5	8	2
3	126	Taavi-Martin Enno, SMS	33,0	1	5	8	10	(12)	2	3	4
4	142	Karl-Rihard Penu, ESS Kalev PSK	36,0	5	2	15	2	1	4	7	(18)
5	128	Henry Lemendik, ESS Kalev PSK	39,0	8	(10)	3	4	6	7	2	9
6	73	Ken Kaur, TKJ	40,0	(14)	12	7	5	3	3	9	1
7	133	Hardo Niit, SMS	50,0	13	7	5	6	(15)	8	5	6
8	87	Karl Kask, ESS Kalev PSK	51,0	11	8	2	8	(14)	9	10	3
9	6	Johannes Puussepp, Pärnu JK	62,0	9	13	4	7	10	15	4	(21)
10	127	Sten Christian Taal, ESS Kalev PSK	66,0	2	6	9	11	11	14	13	(24)
11	135	Martin Õunap, SMS	73,0	10	3	16	9	7	13	15	(20)
12	21	Taavi Taveter, Pärnu JK	76,0	7	15	11	16	8	6	(21)	13
13	144	Kätlin Tammiste, ROPK	84,0	6	11	(28)	12	5	11	14	25
14	134	Rene Riim, SMS	101,0	15	14	13	24	19	10	6	(26)
15	147	Andrias Sillaste, ESS Kalev PSK	103,0	21	(25)	17	13	13	17	11	11
16	143	Georg Haud, ROPK	108,0	3	21	(30)	15	17	12	24	16
17	137	Mihkel Rebane, ESS Kalev PSK	110,0	25	22	10	14	16	16	(41)	7
18	35	Margus Kirss, ESS Kalev PSK	115,0	12	9	23	20	20	(41)	16	15
19	13	Gert Skatškov, ESS Kalev PSK	128,0	27	20	12	25	21	(29)	18	5
20	121	Alvar Viin, Dago	133,0	18	16	20	(28)	23	21	27	8
21	100	Johanna Saareke, Pärnu JK	147,0	26	28	14	18	24	(37)	20	12
22	125	Rasmus Uustulnd, SMS	160,0	20	19	(29)	17	27	25	23	29
23	59	Lauri Randma, TJK	163,0	29	23	24	21	18	26	(36)	22
24	120	Rauno Pielberg, Dago	163,0	23	27	18	23	22	22	(28)	28
25	112	Sander Pupart, SMS	164,0	31	24	19	19	(37)	31	26	14
26	123	Henry Roihu, TJK	170,0	22	17	25	(36)	33	33	17	23
27	76	Henri Lepik, SMS	179,0	30	18	36	27	29	20	19	(dnf)

28	23	Erik Toom, ESS Kalev PSK	194,0	33	(35)	33	31	9	32	25	31
29	150	Steina-Marta Bachmann, ROPK	201,0	19	36	22	29	26	42	(ocs)	27
30	122	Paul Frederik Sild, Dago	210,0	28	31	31	(38)	34	19	34	33
31	26	Juuso Roihu, TJK	213,0	24	34	40	22	32	28	33	(dnf)
32	55	Priit Kivisilla, Dago	215,0	38	32	39	(43)	43	23	30	10
33	136	Kaur Hiet, SMS	215,0	17	38	21	26	30	36	47	(dnf)
34	118	Silvia Johanna Haavel, TJK	222,0	43	29	27	30	28	34	31	(dnf)
35	4	Anna Maria Sepp, ROPK	226,0	35	(ocs)	32	41	31	24	12	dnf
36	58	Bosse Sool, Haapsalu JK	235,0	44	39	38	(48)	42	18	35	19
37	39	Karl Erik Rannu, TJK	237,0	32	26	43	39	40	35	22	(dnf)
38	132	Kevin Grass, SMS	239,0	37	37	37	33	36	30	29	(dnf)
39	67	Mihkel Šesterikov, SMS	261,0	(45)	30	44	40	35	40	40	32
40	66	Marcus Halliko, SMS	264,0	39	41	35	44	(46)	38	37	30
41	145	Martin Aruja, ROPK	269,0	34	44	41	35	25	39	(ocs)	dnf
42	83	Mari Pöldmaa, TJK	274,0	47	45	34	34	38	44	32	(dnf)
43	47	Eva-Laura Parel, TJK	278,0	42	33	46	47	45	27	38	(dnf)
44	75	Marie Mets, SMS	287,0	49	48	26	32	41	45	46	(dnf)
45	20	Maris Alev, ROPK	310,0	36	46	50	37	(ocs)	48	42	dnf
46	50	Christopher Juul, TJK	311,0	40	43	48	49	39	49	43	(dnf)
47	44	Johannes Muru, SMS	316,0	(dnf)	42	47	42	49	46	39	dnf
48	74	Mari Kolk, SMS	319,0	48	49	45	46	44	43	44	(dnf)
49	40	Aleksander Muru, SMS	321,0	41	47	49	45	47	47	45	(dnf)
50	52	Anni Rätsep, Dago	327,0	46	40	42	50	48	50	(dnf)	dnf

Scoring penalties are as follows:

100	Johanna Saareke, Pärnu JK	race 6	37, 37 --> 42 scores, dpi
100	Johanna Saareke, Pärnu JK	race 7	20, 20 --> 25 scores, dpi

Results Optimist - / Noor

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8
1	124	Kristo Õunap, SMS	16,0	4	1	6	1	2	1	1	(17)
2	142	Karl-Rihard Penu, ESS Kalev PSK	36,0	5	2	15	2	1	4	7	(18)
3	128	Henry Lemendik, ESS Kalev PSK	39,0	8	(10)	3	4	6	7	2	9
4	73	Ken Kaur, TKJ	40,0	(14)	12	7	5	3	3	9	1
5	133	Hardo Niit, SMS	50,0	13	7	5	6	(15)	8	5	6
6	87	Karl Kask, ESS Kalev PSK	51,0	11	8	2	8	(14)	9	10	3
7	6	Johannes Puussepp, Pärnu JK	62,0	9	13	4	7	10	15	4	(21)
8	135	Martin Õunap, SMS	73,0	10	3	16	9	7	13	15	(20)
9	21	Taavi Taveter, Pärnu JK	76,0	7	15	11	16	8	6	(21)	13
10	144	Kätlin Tammiste, ROPK	84,0	6	11	(28)	12	5	11	14	25
11	143	Georg Haud, ROPK	108,0	3	21	(30)	15	17	12	24	16
12	137	Mihkel Rebane, ESS Kalev PSK	110,0	25	22	10	14	16	16	(41)	7
13	121	Alvar Viin, Dago	133,0	18	16	20	(28)	23	21	27	8

14	100	Johanna Saareke, Pärnu JK	147,0	26	28	14	18	24	(37)	20	12
15	125	Rasmus Uustulnd, SMS	160,0	20	19	(29)	17	27	25	23	29
16	59	Lauri Randma, TJK	163,0	29	23	24	21	18	26	(36)	22
17	112	Sander Pupart, SMS	164,0	31	24	19	19	(37)	31	26	14
18	123	Henry Roihu, TJK	170,0	22	17	25	(36)	33	33	17	23
19	76	Henri Lepik, SMS	179,0	30	18	36	27	29	20	19	(dnf)
20	150	Steina-Marta Bachmann, ROPK	201,0	19	36	22	29	26	42	(ocs)	27
21	122	Paul Frederik Sild, Dago	210,0	28	31	31	(38)	34	19	34	33
22	26	Juuso Roihu, TJK	213,0	24	34	40	22	32	28	33	(dnf)
23	55	Priit Kivisilla, Dago	215,0	38	32	39	(43)	43	23	30	10
24	136	Kaur Hiet, SMS	215,0	17	38	21	26	30	36	47	(dnf)
25	4	Anna Maria Sepp, ROPK	226,0	35	(ocs)	32	41	31	24	12	dnf
26	58	Bosse Sool, Haapsalu JK	235,0	44	39	38	(48)	42	18	35	19
27	39	Karl Erik Rannu, TJK	237,0	32	26	43	39	40	35	22	(dnf)
28	67	Mihkel Šesterikov, SMS	261,0	(45)	30	44	40	35	40	40	32
29	66	Marcus Halliko, SMS	264,0	39	41	35	44	(46)	38	37	30
30	145	Martin Aruja, ROPK	269,0	34	44	41	35	25	39	(ocs)	dnf
31	75	Marie Mets, SMS	287,0	49	48	26	32	41	45	46	(dnf)
32	20	Maris Alev, ROPK	310,0	36	46	50	37	(ocs)	48	42	dnf
33	50	Christopher Juul, TJK	311,0	40	43	48	49	39	49	43	(dnf)
34	44	Johannes Muru, SMS	316,0	(dnf)	42	47	42	49	46	39	dnf
35	74	Mari Kolk, SMS	319,0	48	49	45	46	44	43	44	(dnf)
36	40	Aleksander Muru, SMS	321,0	41	47	49	45	47	47	45	(dnf)
37	52	Anni Rätsep, Dago	327,0	46	40	42	50	48	50	(dnf)	dnf

Scoring penalties are as follows:

100	Johanna Saareke, Pärnu JK	race 6	37, 37 --> 42 scores, dpi
100	Johanna Saareke, Pärnu JK	race 7	20, 20 --> 25 scores, dpi

Results Optimist - / Noor tüdruk

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8
1	144	Kätlin Tammiste, ROPK	84,0	6	11	(28)	12	5	11	14	25
2	100	Johanna Saareke, Pärnu JK	147,0	26	28	14	18	24	(37)	20	12
3	150	Steina-Marta Bachmann, ROPK	201,0	19	36	22	29	26	42	(ocs)	27
4	4	Anna Maria Sepp, ROPK	226,0	35	(ocs)	32	41	31	24	12	dnf
5	75	Marie Mets, SMS	287,0	49	48	26	32	41	45	46	(dnf)
6	20	Maris Alev, ROPK	310,0	36	46	50	37	(ocs)	48	42	dnf
7	74	Mari Kolk, SMS	319,0	48	49	45	46	44	43	44	(dnf)
8	52	Anni Rätsep, Dago	327,0	46	40	42	50	48	50	(dnf)	dnf

Scoring penalties are as follows:

100	Johanna Saareke, Pärnu JK	race 6	37, 37 --> 42 scores, dpi
100	Johanna Saareke, Pärnu JK	race 7	20, 20 --> 25 scores, dpi

Results Optimist - / Tüdruk

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8
1	144	Kätlin Tammiste, ROPK	84,0	6	11	(28)	12	5	11	14	25
2	100	Johanna Saareke, Pärnu JK	147,0	26	28	14	18	24	(37)	20	12
3	150	Steina-Marta Bachmann, ROPK	201,0	19	36	22	29	26	42	(ocs)	27
4	118	Silvia Johanna Haavel, TJK	222,0	43	29	27	30	28	34	31	(dnf)
5	4	Anna Maria Sepp, ROPK	226,0	35	(ocs)	32	41	31	24	12	dnf
6	83	Mari Pöldmaa, TJK	274,0	47	45	34	34	38	44	32	(dnf)
7	47	Eva-Laura Parel, TJK	278,0	42	33	46	47	45	27	38	(dnf)
8	75	Marie Mets, SMS	287,0	49	48	26	32	41	45	46	(dnf)
9	20	Maris Alev, ROPK	310,0	36	46	50	37	(ocs)	48	42	dnf
10	74	Mari Kolk, SMS	319,0	48	49	45	46	44	43	44	(dnf)
11	52	Anni Rätsep, Dago	327,0	46	40	42	50	48	50	(dnf)	dnf

Scoring penalties are as follows:

100	Johanna Saareke, Pärnu JK	race 6	37, 37 --> 42 scores, dpi
100	Johanna Saareke, Pärnu JK	race 7	20, 20 --> 25 scores, dpi

Results Raceboard

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	EST 99	Johannes Ahun	11,0	1	1	(2)	2	2	1	1	2	1
2	EST 4	Karmo Kalk	16,0	3	2	1	1	1	3	3	(dnf)	2
3	EST 311	Henri Kaar	19,0	2	(3)	3	3	3	2	2	1	3
4	EST 215	Ingrid Puusta	58,0	(dnf)	4	4	5	4	dnf	dnf	dns	5
5	EST 900	Martin Berkmann	65,0	(dnf)	5	6	4	5	dnf	dnf	dns	4
6	EST 987	Jevgeni Bogatörjov 1	79,0	(dnf)	dnf	5	7	7	dnc	dnc	dnc	dnc
7	EST 303	Andres Valkna	82,0	(dnf)	dnf	7	9	6	dnc	dnc	dnc	dnf
8	EST 171	Rain Rebane	86,0	(dnf)	dnf	8	6	dnf	dnf	dnf	dns	dnf
9	EST 206	Viktor Lissanov	89,0	(dnf)	dnf	9	8	dnf	dnc	dnc	dnc	dns
10	5	Lauri Luige	92,0	(dnf)	dnf	10	10	dnf	dnf	dns	dns	dnf
11	187	Oleg Egipte	96,0	(dnf)	dnf	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	dns

Scoring penalties are as follows:

EST 900	Martin Berkmann	race 2	5, 5 --> 10 scores, dpi
---------	-----------------	--------	-------------------------

Results Raceboard - / Naised

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	215	Ingrid Puusta	58,0	(dnf)	4	4	5	4	dnf	dnf	dns	5

Results Raceboard J

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	24	John Kaju	8,0	1	(dnf)	1	1	1	1	1	1	1
2	255	Karolina Noor	29,0	(dnf)	dnf	3	2	3	dns	2	dns	4
3	93	Kristi Rebane	30,0	(dnf)	dnf	2	3	2	dns	dnf	dns	3
4	987	Jevgeni Bogatõrjov 2	31,0	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	2	dnf	2	2

Results Raceboard J - / Tüdrukud

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	255	Karolina Noor	29,0	(dnf)	dnf	3	2	3	dns	2	dns	4
2	93	Kristi Rebane	30,0	(dnf)	dnf	2	3	2	dns	dnf	dns	3

Results Raceboard N

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8
1	557	Kaspar Aasa	10,0	1	1	1	1	2	2	2	(1)
2	21	Tony Mõttus	14,0	2	2	4	3	1	1	1	(5)
3	146	Annika Valkna	25,0	3	3	3	(6)	6	3	4	3
4	105	Johanna Eller	29,0	(6)	5	2	5	5	5	3	4
5	187	Frank Patrick Haavel	35,0	4	4	(7)	2	4	4	5	2
6	665	Kadi Ilmjärv	39,0	5	7	(8)	4	3	7	6	7
7	445	Madis Erlenbach	54,0	8	(raf)	6	8	8	6	7	6
8	225	Anni Raun	64,0	9	8	5	11	10	(dnf)	dns	8
9	22	Rom Nikita 1	66,0	7	6	11	9	7	(dnc)	dnc	dnc
10	213	Annika Tabri	71,0	11	(dnf)	9	7	9	dnf	dns	9
11	86	Keit Mätas	75,0	10	(dnf)	10	12	12	8	dns	10
12	89	Silja Vendla	85,0	(dnf)	dnf	12	10	11	dnf	dns	11

Scoring penalties are as follows:

557	Kaspar Aasa	race 8	1, 1 --> 6 scores, dpi
187	Frank Patrick Haavel	race 3	7, 7 --> 12 scores, dpi
187	Frank Patrick Haavel	race 4	2, 2 --> 7 scores, dpi
187	Frank Patrick Haavel	race 5	4, 4 --> 9 scores, dpi
445	Madis Erlenbach	race 8	6, 6 --> 11 scores, dpi
89	Silja Vendla	race 8	11, 11 --> 13 scores, dpi

Results Raceboard N - / Tüdrukud

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8
1	146	Annika Valkna	25,0	3	3	3	(6)	6	3	4	3
2	105	Johanna Eller	29,0	(6)	5	2	5	5	5	3	4
3	665	Kadi Ilmjärv	39,0	5	7	(8)	4	3	7	6	7
4	225	Anni Raun	64,0	9	8	5	11	10	(dnf)	dns	8

5	213	Annika Tabri	71,0	11	(dnf)	9	7	9	dnf	dns	9
6	86	Keit Mätas	75,0	10	(dnf)	10	12	12	8	dns	10
7	89	Silja Vendla	85,0	(dnf)	dnf	12	10	11	dnf	dns	11

Scoring penalties are as follows:

89	Silja Vendla	race 8	11, 11 -> 13 scores, dpi
----	--------------	--------	--------------------------

Results Zoom8

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8
1	33	Sten-Mark Bachmann, ROPK	13,0	2	(4)	1	2	1	3	3	1
2	45	Anna Pohlak, TJK	14,0	1	1	3	1	(5)	1	4	3
3	46	Roland Mik, ROPK	15,0	(3)	3	2	3	2	2	1	2
4	44	Aksel Artus, SMS	29,0	5	2	(7)	5	4	5	2	6
5	29	Rain Koort, ROPK	48,0	10	8	4	4	3	8	11	(12)
6	54	Alo Rosme, TJK	55,0	6	6	9	14	8	6	6	(19)
7	32	Martin Kaal, ROPK	56,0	12	7	5	7	(15)	11	9	5
8	43	Rimo Timm, SMS	58,0	7	14	10	8	10	4	5	(22)
9	31	Merit Kaal, ROPK	59,0	9	9	11	6	(14)	9	8	7
10	55	Mihkel Väli, ROPK	75,0	4	10	12	10	(21)	13	12	14
11	5	Mark Andreas Rebane, ROPK	81,0	16	(27)	6	11	7	19	18	4
12	50	Lotta Koov, TJK	84,0	13	(26)	8	9	20	7	10	17
13	38	Sander Sedrik, Dago	92,0	18	11	18	12	9	15	(20)	9
14	21	Erik Vent, PS Maru	94,0	8	5	22	16	11	10	7	(28)
15	19	Holger Mets, ROPK	94,0	14	13	(16)	13	12	14	13	15
16	36	Kristina Hirtentreu, ROPK	117,0	15	12	21	19	22	17	(27)	11
17	42	Joosep Rätsep, Dago	119,0	19	(25)	13	22	24	12	19	10
18	20	Regina Hirtentreu, ROPK	130,0	22	(23)	14	20	16	16	17	20
19	48	Kenneth Muuli, ROPK	136,0	21	19	(32)	18	18	18	29	13
20	24	Reimo Löökene, ROPK	140,0	25	29	17	23	13	(33)	25	8
21	53	Karl Kuldma, TJK	142,0	17	22	23	24	17	(32)	14	25
22	23	Andres Idnum, ROPK	144,0	11	(dnf)	25	15	25	20	32	16
23	15	Tõnis Luik, ROPK	147,0	20	28	19	21	6	25	28	(30)
24	40	Janar Salumaa, Dago	152,0	26	16	15	(27)	19	27	23	26
25	8	Martin Leedo, ROPK	167,0	(31)	21	26	17	26	28	31	18
26	12	Gert Poo puu, SMS	170,0	23	17	(31)	29	30	22	22	27
27	16	Alex Vainokivi, SMS	171,0	27	15	20	(28)	23	21	26	29
28	3	Jan-Erik Luik, ROPK	175,0	28	30	27	(31)	28	23	15	24
29	2	Karl- Kristjan Nagel, PS Maru	177,0	24	20	24	26	(27)	31	21	21
30	17	Vahur Varris, SMS	194,0	29	18	(33)	30	33	29	24	31
31	47	Kristjan Raus, ROPK	200,0	32	(dnf)	dnc	dnc	dnc	24	16	23
32	4	Marilyn Koitnum, ROPK	211,0	30	24	29	32	29	34	33	(dnf)
33	49	Annegret Unnuk, ROPK	211,0	(34)	32	30	25	31	30	30	33
34	6	Simmo Sagur, ROPK	215,0	33	31	28	33	32	26	(34)	32

Scoring penalties are as follows:

21	Erik Vent, PS Maru	race 3	22, 22 --> 27 scores, dpi
21	Erik Vent, PS Maru	race 4	16, 16 --> 21 scores, dpi
21	Erik Vent, PS Maru	race 5	11, 11 --> 16 scores, dpi
20	Regina Hirtentreu, ROPK	race 1	22, 22 --> 27 scores, dpi
20	Regina Hirtentreu, ROPK	race 2	23, 23 --> 28 scores, dpi
16	Alex Vainokivi, SMS	race 3	20, 20 --> 25 scores, dpi
16	Alex Vainokivi, SMS	race 4	28, 28 --> 33 scores, dpi
16	Alex Vainokivi, SMS	race 5	23, 23 --> 28 scores, dpi
2	Karl- Kristjan Nagel, PS Maru	race 3	24, 24 --> 29 scores, dpi
2	Karl- Kristjan Nagel, PS Maru	race 4	26, 26 --> 31 scores, dpi
2	Karl- Kristjan Nagel, PS Maru	race 5	27, 27 --> 32 scores, dpi

Results Zoom8 - / Tüdruk

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8
1	45	Anna Pohlak, TJK	14,0	1	1	3	1	(5)	1	4	3
2	31	Merit Kaal, ROPK	59,0	9	9	11	6	(14)	9	8	7
3	50	Lotta Koov, TJK	84,0	13	(26)	8	9	20	7	10	17
4	36	Kristina Hirtentreu, ROPK	117,0	15	12	21	19	22	17	(27)	11
5	20	Regina Hirtentreu, ROPK	130,0	22	(23)	14	20	16	16	17	20
6	49	Annegret Unnuk, ROPK	211,0	(34)	32	30	25	31	30	30	33
7	4	Marilyn Koitnurm, ROPK	211,0	30	24	29	32	29	34	33	(dnf)

Scoring penalties are as follows:

20	Regina Hirtentreu, ROPK	race 1	22, 22 --> 27 scores, dpi
20	Regina Hirtentreu, ROPK	race 2	23, 23 --> 28 scores, dpi

Results Techno293

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8
1	63	Jakobson Kevin	7,0	(1)	1	1	1	1	1	1	1
2	447	Benjamin Siirak	14,0	2	2	2	2	2	2	2	(3)
3	22	Nikita Rom 2	32,0	(dnc)	dnc	dnc	dnc	dnc	3	3	2
4	99	Monika Rull	39,0	(dnc)	dnc	3	dns	dnf	dnf	dns	dnf
5	88	Jessica Parrol	40,0	(dnc)	dnc	dnf	dns	dnf	dnf	dns	4

Results Techno293 - / Tüdrukud

Scores take into account 1 discard

No	Sailno	Name	Scores	1	2	3	4	5	6	7	8
1	99	Monika Rull	39,0	(dnc)	dnc	3	dns	dnf	dnf	dns	dnf
2	88	Jessica Parrol	40,0	(dnc)	dnc	dnf	dns	dnf	dnf	dns	4



SMS kommodoor Margus Hiet ja TYK asekommodoor Egon Mats on ilmselt võistluste käiguga rahul.



Optimistide stardini on veel mõned sekundid.



Stardini on veel aega.



Kommodoor Luman karikavõistlusi avamas.



Zoom8 klassi võitjad. Vasakul Anne Pohlak.



Zoom8 klassi tüdrukud - võitja Anne Pohlak, kolmas Lotta Koov.



Ilmar Rosme.



Parim Purjetaja 2007 Optimist võitja Henri Roihu.

Vajalikku teavet seadusandlusest

MERESÕIDUOHUTUSE SEADUS

1. peatükk

ÜLDSÄTTED

§ 2. Mõisted

Käesoleva seaduse tähenduses on:

- 1) *veesõiduk* – ujuvvahend, mis on mõeldud veekogul liiklemiseks, sealhulgas teisaldatav ujuvvahend;
- 2) *laev* – veesõiduk, mida kasutatakse majandustegevuseks, kutsetööks, riigihaldusülesannete täitmiseks või kutsekoolituseks. Laevana käsitatakse ka üle 24-meetrise kogupikkusega veesõidukit, mida kasutatakse vaba aja veetmiseks;
- 3) *väikelaev* – veesõiduk kogupikkusega 2,5–24 meetrit (näiteks paat, purjejaht, kaater ja muu selline), mida kasutatakse vaba aja veetmiseks, sõltumata registrikuuluvusest. Väikelaevana ei käsitata võistlusspordiks ja treeninguteks kasutatavat spordialaliidu poolt vastavalt märgistatud veesõidukit (näiteks jett, purjelaud, purjejaht, võistluspurjekas ja muu selline) ning primitiivse konstruktsiooniga veesõidukit (näiteks ruhi, ruup, lodi, süst, kanuu, vesijalgratas ja muu selline) ja erikonstruktsiooniga veesõidukit;

§ 36. Väikelaeva ja jeti tehnilise järelevalve korraldamine

- (1) Väikelaeva ja jeti tehnilist järelevalvet kohaldatakse Eestis registrisse kantud väikelaeva ja jeti suhtes.
- (2) Eestis registrisse kantavate või kantud ja veeliikluses kasutatavate väikelaevade ja jettide tehniline seisund peab vastama kehtivatele meresõiduohutuse ja kvaliteedi nõuetele.
- (3) Eesti riigilippu kandva väikelaeva tehniline ülevaatus tehakse Eestis.
- (4) Kui väikelaeva omanik taotleb välisriigis viibiva väikelaeva tehnilist ülevaatus, kannab ta eksperdi lähetuskulud vastavalt riigiteenistujate teenistuslähete kulude hüvitamise tingimustele.
- (5) Nõuded väikelaeva varustusele, väikelaeva tehnilise ülevaatus korra ja kontrollakti vormid väikelaeva või jeti registreerimiseks ning pisteliseks kontrollimiseks kehtestab majandus- ja kommunikatsiooniminister.
- (6) Veeteede Ameti, Piirivalveameti, Politseiameti või muu seaduses sätestatud järelevalveasutuse järelevalveametnik võib riikliku järelevalve teostamise käigus avastatud puuduste kohta teha ettekirjutuse, vormistades kontrollakti. Kontrollakti märgitakse puuduste kõrvaldamise nõuded ja tähtajad. Ettekirjutusega võib keelata ka väikelaeva kasutamise, kui see ei ole nõuetekohaselt varustatud või kui on avastatud muid puudusi, mis ei taga väikelaeva ohutust.

[RT I 2005, 31, 229 - jõust. 3. 06. 2005]

§ 37. Väikelaeva kasutamine veeteedel

- (1) Väikelaevade kasutamise nõuded kehtestab majandus- ja kommunikatsiooniminister.
- (2) Enne väikelaeva kasutamist on selle juht kohustatud tutvuma sõidupäikonna navigatsioonitingimuste ja ilmateatega.

[RT I 2003, 88, 594 - jõust. 8. 01. 2004]

§ 37¹. Väikelaeva, alla 12-meetrise kogupikkusega laeva ja jeti registreerimise nõuded

(1) Eesti territoriaal- ja sisevetel liiklemiseks võib kasutada üksnes vastavasse registrisse kantud väikelaeva, alla 12-meetrise kogupikkusega laeva ja jetti.

(2) Eestis alaliselt elav või Eestis elamisloa saanud füüsiline isik ja Eestis registreeritud juriidiline isik on kohustatud kandma oma väikelaeva, alla 12-meetrise kogupikkusega laeva, mille kodusadam on Eestis, ning jetti vastavasse registrisse. See nõue ei kehti, kui väikelaev, alla 12-meetrise kogupikkusega laev või jett on kantud mõne muu riigi vastavasse registrisse.

(3) Väikelaevad, alla 12-meetrise kogupikkusega laevad ja jetid registreeritakse liiklusregistris.

(4) Väikelaeva, alla 12-meetrise kogupikkusega laeva ja jetti registreerimise eeskirja kehtestab majandus- ja kommunikatsiooniminister. Eeskirjas sätestatakse registreerimise, registriandmete muutmise, registrist kustutamise, registreerimistunnistuse väljastamise ja registreerimisnumbri pardale kandmise kord, registreerimistunnistuse vorm ning nõuded registreerimisnumbrile.

(5) Väikelaeva, alla 12-meetrise kogupikkusega laeva ja jetti registreerimiseelne ülevaatus tehakse Eestis.

(6) Kui väikelaeva, alla 12-meetrise kogupikkusega laeva või jetti omanik taotleb välisriigis viibiva väikelaeva, alla 12-meetrise kogupikkusega laeva või jetti registreerimiseelset ülevaatus, kannab ta eksperdi lähetuskulud vastavalt riigiteenistujate teenistuslähete kulude hüvitamise tingimustele.

(7) Eesti riigilippu võib ahtris kanda üksnes selline väikelaev, mis on kantud käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud registrisse.

[RT I 2005, 31, 229 - jõust. 3. 06. 2005]

§ 38. Väikelaeva vaht

Väikelaeva vaht on väikelaeva juhi kohustus pidevalt jälgida ümbritsevat veeala, et tagada laeva ohutu liikumine ja veekogul viibijate ohutus.

§ 39. Väikelaeva juhile esitatavad nõuded

(1) Väikelaeva juhil peavad olema asjakohased teadmised ja oskused.

(2) Väikelaeva juhi teadmiste ja oskuste ning väikelaevajuhtide väljaõppe nõuded ja väikelaevajuhi tunnistuse vormi kehtestab Vabariigi Valitsus. Väikelaevajuhi tunnistusele märgitakse lubatud sõidupiirkond lähtuvalt väikelaevajuhi väljaõppest. Sõidupiirkonnad on:

- 1) meri ja siseveed;
- 2) siseveed.

(3) Väikelaeva võib juhtida isik, kellel on väikelaevajuhi tunnistus, laevajuhi meresõidudiplom või -kutsetunnistus või siseveelaeva laevajuhi diplom.

(3¹) Laevajuhi meresõidudiplomit või kutsetunnistust või siseveelaeva laevajuhi diplomit omav isik võib soovi korral taotleda ka väikelaevajuhi tunnistust, esitades selleks Veeteede Ametile avalduse ja laevajuhi meresõidudiplomi või kutsetunnistuse või siseveelaeva laevajuhi diplomi. Laevajuhi meresõidudiplomit või kutsetunnistust või siseveelaeva laevajuhi diplomit omav isik ei pea väikelaevajuhi tunnistuse saamiseks sooritama väikelaevajuhi eksamit.

(4) Liiklusregistri volitatud töötleja väljastab väikelaevajuhi tunnistuse isikule, kes on

sooritanud sellekohase eksami ja on vähemalt 15 aastat vana ning kelle tervislik seisund vastab B-kategooria mootorsõidukijuhi tervisele esitatud nõuetele.

(5) Veesõiduki juhtimiseks, millel on purjepind kuni 25 m² või mootori võimsus kuni 25 kW, ei nõuta väikelaevajuhi tunnistust, kui veesõiduk sõidab valgel ajal ja hea nähtavuse korral merel kuni 5 meremiili kaugusel kaldast ja sisevetel kuni 9 kilomeetri kaugusel kaldast.

(6) Alla 15-aastaselt isikult ei nõuta väikelaevajuhi tunnistust veesõiduki juhtimiseks, millel on purjepind kuni 20 m² või mootori võimsus kuni 10 kW, kui ta teeb seda sea-dusliku esindaja vastutusel ning kui veesõiduk sõidab valgel ajal ja hea nähtavuse korral merel kuni 1 meremiili kaugusel kaldast ja sisevetel kuni 2 kilomeetri kaugusel kaldast.

(7) Meresidevahendit (VHF, MF, HF raadiojaama) võib väikelaeval kasutada isik, kes on läbinud vastava väljaõppe ja omab piirangutega raadiosideoperaatori (*Restricted Operator's Certificate*) või raadiosideoperaatori (*General Operator's Certificate*) tunnistust. Isik, kes ei oma nimetatud tunnistusi, võib VHF raadiojaama kasutada sideks vaid hädaolukorras.

[RT I 2005, 31, 229 - jõust. 3. 06. 2005; 1. 07. 2005]

VÄIKELAEVA JUHI TEADMISTE JA OSKUSTE NING VÄIKELAEVAJUHTIDE VÄLJAÕPPE NÕUDED JA VÄIKELAEVAJUHI TUNNISTUSE VORM

Vabariigi Valitsuse 29. augusti 2005. a määrus nr 225

Määrus kehtestatakse «Meresõiduohutuse seaduse» § 39 lõike 2 alusel.

1. peatükk

ÜLDSÄTE

§1. Reguleerimisala

Määrus sätestab väikelaeva juhi teadmiste ja oskuste ning väikelaevajuhtide väljaõppe nõuded ja väikelaevajuhi tunnistuse vormi, et tagada väikelaevajuhtide väljaõppe ja ohutu veeliiklus.

2. peatükk

NÕUDED VÄIKELAEVAJUHI TEOREETILISTELE TEADMISTELE JA PRAKTILISTELE OSKUSTELE

§2. Nõuded terminoloogia- ja merepraktikaalastele teadmistele ja oskustele

(1) Väikelaevajuht, kelle lubatud sõidupirkonnad on meri ja siseveed, ning väikelaevajuht, kelle lubatud sõidupirkond on siseveed, peab teadma:

- 1) väikelaeva ehitust ja väikelaeva osade nimetusi;
- 2) mootoritüüpe;
- 3) käituritüüpe, sealhulgas purjesid;
- 4) erinevast materjalist otste omadusi ja peamiste sõlmede kasutamist.

(2) Lõikes 1 nimetatud väikelaevajuht peab oskama teha ja kasutada peamisi sõlmi.

§3. Nõuded püstuvusalastele teadmistele

Väikelaevajuht, kelle lubatud sõidupiirkonnad on meri ja siseveed, ning väikelaevajuht, kelle lubatud sõidupiirkond on siseveed, peab teadma:

- 1) väikelaeva püstuvuse ja uppumatuse aluseid;
- 2) väikelaeva mereomadusi ja trimmi.

§4. Nõuded meresõiduohutuslastele teadmistele ja oskustele

(1) Väikelaevajuht, kelle lubatud sõidupiirkonnad on meri ja siseveed, peab teadma:

- 1) merel kokkupõrke vältimise reegleid (COLREG) ja Euroopa sisevetel liiklemise koodeksi (CEVNI) väikelaevu puudutavaid sätteid;
- 2) kehtivaid meresõiduohutusalasid ja sisevetelalaseid õigusakte;
- 3) tulekustutusvahendeid ja tuleohutusnõudeid väikelaevas;
- 4) hädasignaale ja nende kasutamise korda;
- 5) rahvusvahelise signaalkoodi tähtsamaid ühelist signaale;
- 6) päästevahustust;
- 7) enesepääste ja inimese veest päästmise võtteid (faktorid, mis suurendavad pääsemise võimalust, hüpothermia, põletused, dehüdratsioon, abi kutsumine).

(2) Väikelaevajuht, kelle lubatud sõidupiirkonnad on meri ja siseveed, peab oskama:

- 1) merel tegutseda erinevates olukordades vastavalt kokkupõrke vältimise reeglitele, laevatatavatel sisevetel vastavalt laevatatavatel sisevetel liiklemise korrale ja Euroopa sisevetel liiklemise koodeksile;
- 2) kasutada pääste- ja tulekustutusvahendeid;
- 3) anda esmaabi ja elustada kannatanut.

(3) Väikelaevajuht, kelle lubatud sõidupiirkond on siseveed, peab teadma ja oskama lõigetes 1 ja 2 sätestatud, välja arvatud:

- 1) lõike 1 punktis 1 nimetatud, merel kokkupõrke vältimise reeglid (COLREG);
- 2) lõike 1 punktis 2 nimetatud, kehtivad meresõiduohutusalsed õigusaktid;
- 3) lõike 2 punktis 1 nimetatud tegutsemine merel erinevates olukordades vastavalt kokkupõrke vältimise reeglitele.

§5. Nõuded meteoroloogialastele teadmistele

(1) Väikelaevajuht, kelle lubatud sõidupiirkonnad on meri ja siseveed, peab teadma:

- 1) mereilmateate ja sisevete ilmteate saamise võimalusi;
- 2) kohalikke märke ilma ennustamiseks;
- 3) kuidas toimida erinevates ilmaoludes.

(2) Väikelaevajuht, kelle lubatud sõidupiirkond on siseveed, peab teadma lõikes 1 sätestatud, välja arvatud punktis 1 nimetatud mereilmateate saamise võimalused.

§6. Nõuded navigatsioonialastele teadmistele ja oskustele

(1) Väikelaevajuht, kelle lubatud sõidupiirkonnad on meri ja siseveed, peab teadma:

- 1) kuidas määrata ja parandada kurssi ning arvestada läbitud teekonda;
- 2) kuidas määrata esemete nähtavuskaugust;
- 3) kuidas määrata väikelaeva kiirust;
- 4) asukoha määramise erinevaid navigatsiooni viise;

- 5) kuidas kasutada orienteerumiseks toodreid, poisid ja kaldamärke ning tulede nähtavuskaugust;
- 6) poide ja kaldamärkide tulede iseloome;
- 7) kuidas kasutada mere- ja järvekaarte, jõeatlast ja käsiraamatuid navigatsiooni- ja lootsinduslase info saamiseks.

(2) Väikelaevajuht, kelle lubatud sõidupiirkonnad on meri ja siseveed, peab oskama:

- 1) lugeda kaarti ja teha kaarditööd (kanda kaardile kursse ja vahemaid);
- 2) määrata väikelaeva asukohta visuaalsete ja elektroonsete meetoditega;
- 3) määrata väikelaeva kurssi ja kiirust, kasutades erinevaid tehnilisi vahendeid;
- 4) kasutada tulede raamatut, eristada meremärkide tulede iseloomu, leida tulede nähtavuskaugust, lugeda kaldamärke.

(3) Väikelaevajuht, kelle lubatud sõidupiirkonnaks on siseveed, peab teadma ja oskama lõigetes 1 ja 2 sätestatud, välja arvatud lõike 1 punktis 7 nimetatud merekaartide kasutamise.

§ 7. Nõuded teadmistele ja oskustele väikelaeva käsitsemisel

(1) Väikelaevajuht, kelle lubatud sõidupiirkonnad on meri ja siseveed, ning väikelaevajuht, kelle lubatud sõidupiirkond on siseveed, peab teadma:

- 1) väikelaeva juhtimise iseärasusi sõltuvalt vee sügavusest, laevatee laiusest, tuulest, lainetusest ja voolust;
- 2) ohutusnõudeid sõidul, ankrul, manööverdamisel ja sadamas;
- 3) kuidas pääseda madalikult, likvideerida lekki ja pukseerida teist väikelaeva;
- 4) kuidas väikelaevaga silduda ja lahkuda, ankrusse jääda ja ankrust lahkuda.

(2) Lõikes 1 nimetatud väikelaevajuht peab oskama:

- 1) juhtida väikelaeva erineva tuule ja lainetusega ning arvestada voolu mõju juhtivusele;
- 2) jääda ankrusse, poile, tulla kai äärde või teise laeva pardasse, sealt lahkuda;
- 3) pukseerida teist väikelaeva;
- 4) teostada manöövrit «mees üle parda».

§ 8. Nõuded merepääste ja -otsingutealastele teadmistele ja oskustele

(1) Väikelaevajuht, kelle lubatud sõidupiirkonnad on meri ja siseveed, ning väikelaevajuht, kelle lubatud sõidupiirkond on siseveed, peab teadma, kuidas tegutseda otsingu- ja päästeoperatsiooni teostamisel ning kuidas ja kellele teatada õnnetusjuhtumist.

(2) Lõikes 1 nimetatud väikelaevajuht peab oskama eristada ja kasutada rahvusvahelisi hädasignaale.

§ 9. Nõuded teadmistele keskkonnareostuse vältimiseks

(1) Väikelaevajuht, kelle lubatud sõidupiirkonnad on meri ja siseveed, peab teadma:

- 1) kuidas vältida keskkonnareostust merel, siseveekogul ja sadamas;
- 2) kuidas ja kellele teatada avastatud reostusest või reostusjuhtumist.

(2) Väikelaevajuht, kelle lubatud sõidupiirkond on siseveed, peab teadma lõikes 1 sätestatud, välja arvatud punktis 1 nimetatud keskkonnareostuse vältimine merel.

VÄIKELAEVADE KASUTAMISE NÕUDED

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 3. augusti 2006. a määrus nr 75
Määrus kehtestatakse «Meresõiduohutuse seaduse» § 37 lõike 1 alusel.

§ 1. Reguleerimisala

- (1) Määrus sätestab väikelaevade kasutamise nõuded.
- (2) Määruse nõuded kehtivad Eesti territoriaalvetel ja laevatatavatel sisevetel.

§ 2. Väikelaeva kasutamise üldnõuded

- (1) Enne väikelaeva kasutamist on väikelaeva juht kohustatud tutvuma tema poolt valitud sõidupiirkonna navigatsioonitingimuste, ilmateatega ja reaalsete ilmaoludega ning kavandama teekonna sellele vastavalt.
- (2) Väikelaevaga merel liigeldes peab väikelaeva juht täitma ohutu meresõidu reegleid ja laevatatavatel sisevetel liigeldes laevatatavatel sisevetel liiklemise korra nõudeid.
- (3) Väikelaeva kasutamisel peab väikelaeva juhil kaasas olema:
 - 1) väikelaeva registreerimistunnistus;
 - 2) väikelaeva juhtimisõigust tõendav dokument, kui selle olemasolu on vastavalt meresõiduohutuse seadusele nõutav.
- (4) Kui väikelaeva kasutab isik, kes ei ole selle omanik, peab tal lisaks lõikes 3 nimetatule kaasas olema väikelaeva kasutusõigust tõendav dokument.
- (5) Logiraamatu pidamisel ja munsterrolli koostamisel väikelaeval lähtutakse heast meretavast.
- (6) Kõik väikelaeva pardal olivad peavad täitma väikelaeva juhi korraldusi.
- (7) Väikelaevade kasutusse andmisega tegelevad ettevõtjad peavad korraldama väikelaeva kasutada sooviva isiku teavitamise väikelaeva kasutamise asjakohastest nõuetest.

§ 3. Väikelaeva juhile väikelaeva kasutamisel esitatavad nõuded

- (1) Väikelaeva juht on kohustatud:
 - 1) enne veekogule minekut kontrollima väikelaeva korrasolekut ja nõuetekohast varustatust;
 - 2) enne veekogule minekut tutvustama väikelaeva pardal olijatele pääste-, ohutuse ja muu vajaliku varustuse ning tehniliste- ja olmeseadmete paigutust ning kasutamist ja selgitama keskkonnakaitse eeskirju ning ohutusnõudeid;
 - 3) veekogul liigeldes pidevalt jälgima ümbritsevat veeala ja väikelaeva tehnilist seisukorda, et tagada väikelaeva ohutu liiklemine ning väikelaeva pardal olijate ja teiste veekogul viibijate ohutus;
 - 4) ankrus seistes tagama, et ankrus seismine on ohutu väikelaevale ja teistele veekogul viibijatele;
 - 5) punkerdamisel (tankimisel) võtma tarvitusele kõik vajalikud abinõud reostuse vältimiseks ja tagama tuleohutuse nõuete täitmise;
 - 6) esimesel võimalusel teatama kahjustatud või teisaldatud navigatsioonimärgist, navigatsioonimärgistuse tulede kustumisest, ettenähtud asukohast äratriviimisest või muudest veeteedel avastatud ohtudest Veeteede Ametile ning avastatud reostusest Piirivalveametile;
 - 7) kohe teatama hüdrotehnilise rajatise, veealuse kaabli või torujuhtme vigastami-

sest Piirivalveametile ja Veeteede Ametile ning võimaluse korral rajatise, kaabli või torujuhtme valdajale;

- 8) sõltuvalt asjaoludest teatama esimesel võimalusel laevaõnnetusest või õnnetusjuhtumist Piirivalveametile, Veeteede Ameti koordinatsioonikeskusele või politseile ning väikelaeva omanikule.

(2) Väikelaeva juhil on keelatud:

- 1) juhtida väikelaeva narkootilise või psühhotroopse aine mõju all olles või juhtimist segava haiguse korral. Alkoholisaldus väikelaeva juhi veres ei või ületada 0,8 promilli;
- 2) anda väikelaeva juhtimine üle narkootilise või psühhotroopse aine mõju all olevale või meditsiiniliste vastunäidustustega inimesele;
- 3) anda väikelaeva juhtimine üle isikule, kelle puudub väikelaeva juhtimisõigust tõendav dokument, kui selle olemasolu on vastavalt meresõiduohutuse seadusele nõutav (välja arvatud õppesõidu või praktikaeksami sooritamise eesmärgil). Juhtimiseks ei loeta väikelaeva roolimise ajutist üleandmist. Väikelaeva roolimise all mõistetakse rooli abil väikelaeva hoidmist ettenähtud kursil või vajalike manöövrite sooritamist;
- 4) liigelda registreerimata või nõuetekohaselt märgistamata väikelaevaga;
- 5) tahtlikult takistada teiste veesõidukite liiklemist üldkasutatavatel veeteedel või sadamates;
- 6) läheneda väikelaevaga supelrandadele lähemale kui seda lubavad vastavalt paigaldatud märgid;
- 7) väljuda väikelaevaga veekogule, kui väikelaev pole tehniliselt korras;
- 8) kinnitada väikelaeva navigatsioonimärgi külge või muul moel navigatsioonimärki kahjustada.

§ 4. Liiklemine veekogul

(1) Veekogule minekul peab väikelaeval olema pardalolevate inimeste arvule vastav tehniliselt korras päästevarustus, samuti väikelaeva juhi poolt valitud sõidupiirkonnale vastavad navigatsiooni- ja sidevahendid.

(2) Inimeste arv väikelaeva pardal ei tohi ületada väikelaeva dokumentides maksimaalselt lubatud inimeste arvu.

(3) Lahtisel väikelaeval peavad kõik väikelaeva pardal olijad sõidu ajal kandma päästevesti. Tugeva tuule ja lainetuse puhul või pimedal ajal sõidu ajal peavad kõik väikelaeva tekil olijad kandma päästevesti ja purjejahil lisaks ohutusvööd.

(4) Väikelaev tuleb peatada järelevalveametnike nõudmisel dokumentide ja väikelaeva kontrolliks. Kui seejuures nõutakse väikelaevalt manöövrit, mis on väikelaevale ohtlik, võib väikelaeva juht jätta korralduse täitmata, teatades sellest korralduse andnud järelevalveametnikule ning leppides kokku kontrollimist võimaldava koha suhtes.

(5) Seadmata ohtu iseenast, väikelaeva ja selle pardal olijaid, on väikelaeva juht kohustatud osutama abi veekogus avastatud ohus olevatele inimestele.

(6) Avarii, tormiohu jm juhtudel otsustab väikelaeva juht konkreetsest olukorrast lähtudes, kas jätkata sõitu, paluda kõrvalist abi või suunduda varjusadamasse või ankurkohale.

(7) Kaartidele kantud kursid, kohamääramised ja märkmed tuleb säilitada vähemalt sadamasse jõudmiseni, laevaõnnetuse korral laevaõnnetuse juurdluse lõpuni.

(8) Väikelaevaga toimunud laevaõnnetuse puhul, kui sellega võib kaasneda väikelaeva hukk, peab väikelaeva juht tegema kõik võimaliku väikelaeva pardal olijate päästmiseks.

(9) Veekogul on keelatud:

- 1) ohtu seada väikelaeva püstuvust;
- 2) reostada veekogu;
- 3) eirata veeliiklust reguleerivate märkide nõudeid.

(10) Reoveetankide tühjendamine võib toimuda ainult selleks ettenähtud kohtades.

§ 5. Väikelaeva päästevarustuse kasutamine

(1) Päästevarve(sid) tuleb hoida kas väikelaeva tekil või säilituspaikades, mis on viivitamatult tekile avatavad, kotti või konteinerisse pakituna, kui paki kogukaal ei ületa 40 kg ja kinnitatuna teki all peasissepääsu vahetus läheduses.

(2) Päästevarve peab reelingule saama 15 sekundiga.

(3) Igale päästevarvele peab olema kantud vastav markeering ja väljastatud valmistaja või tunnustatud hooldusfirma kehtiv sertifikaat. Sertifikaadi kaasaskandmine ei ole kohustuslik.

(4) Päästerõngas(ad) või päästeling(ud), mis on varustatud isesüttiva tulega, peavad asuma roolimehele kättesaadavas kohas.

§ 6. Käitumine sadamas

(1) Sadamas peab väikelaeva juht täitma sadamaeeskirja nõudeid.

(2) Läbitöötanud õlid, pilsiveed, olmejäätmed, seal hulgas toidujäätmed, kogutakse ja antakse ära sadamas.

(3) Sadamas on väikelaeva juht kohustatud kinnitama väikelaeva selliselt, et väikelaev ei vigastaks sadamarajatisi ja teisi väikelaevu ning sadamarajatised ei vigastaks väikelaeva. Väikelaeva juht on kohustatud oma väikelaeva kinnituse perioodiliselt üle vaatama, tagamaks selle vastavus reaalsetele ilmaoludele, veetasemele jne.

§ 7. Eesti lipu kasutamine väikelaeval

(1) Eesti lipu kasutamisel tuleb järgida Eesti lipu seaduse sätteid ja head tava.

(2) Eesti lippu kantakse väikelaeva ahtris lipuvardas või masti kahvli külge kinnitatud vallil.

§ 8. Määruse kehtetuks tunnistamine

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 19. detsembri 2002. a määrus nr 50 «Väikelaevade kasutamise nõuded» (RTL 2002, 149, 2179) tunnistatakse kehtetuks.

VÄIKELAEVA JA ALLA 12-MEETRISE KOGUPIKKUSEGA LAEVA REGISTREERIMISE EESKIRI

Vastu võetud majandus- ja kommunikatsiooniministri 9.08.2006. a määrusega nr 76 (RTL 2006, 64, 1172), jõustunud 25.08.2006

Muudetud järgmiste määrustega (kuupäev, number, avaldamine Riigi Teatajas, jõustumise aeg):

25.06.2007 nr 55 (RTL 2007, 53, 977) 2.07.2007

Määrus kehtestatakse «Meresõiduohutuse seaduse» § 37¹ lõike 4 alusel.

1. peatükk ÜLDSÄTTED

§ 1. Reguleerimisala

Määrus reguleerib Eestis registreerimisele kuuluva ning Eesti territoriaalvetel ja laevatatavatel sisevetel liikleva väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva liiklusregistrisse (edaspidi *register*) kandmist, registriandmete muutmist ning registrist kustutamist, registreerimistunnistuse väljastamist ja registreerimisnumbri pardale kandmist, registreerimistunnistuse vormi ning nõuded registreerimisnumbrile.

§ 2. Mõisted

Määruses on kasutatud järgmisi mõisteid:

- 1) *registritoiming* on väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva, selle omaniku ja vastutava kasutaja andmete registrisse kandmine, muutmine, kustutamine, väikelaevale ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva kasutamisele või käsutamisele seatud piirangute registrisse kandmine ja kustutamine ning registri andmetest päringute ja väljavõtete tegemine;
- 2) *registreerimiseelne ülevaatus* on väikelaeva dokumentide ja meresõiduohutuse (sisevetel sõiduohutuse) ning kvaliteedinõuetele vastavuse kontroll;
- 3) *registreerimiseelse ülevaatus* akt on lisas 3 toodud andmetega elektrooniline või paber kandjal dokument;
- 4) *väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva registreerimine* on Eestis esmakordselt kasutusele võetava, registrisse kandmata väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva, selle omaniku ja vastutava kasutaja andmete kandmine registrisse;
- 5) *registriandmete muutmine* on registrisse kantud väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva ja sellega seotud isikute andmete muutmine, lisamine, täpsustamine või ärajätmine;
- 6) *registrist kustutamine* on väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva kustutamiskande tegemine registris;
- 7) *registreerimistunnistus* on lisas 1 toodud vormi kohane väikelaeva registrisse kandmist tõendav dokument ja lisas 2 toodud vormi kohane alla 12-meetrise kogupikkusega laeva registrisse kandmist tõendav dokument;
- 8) *registreerimisnumber* on registreerimisel väikelaevale ja alla 12-meetrise kogupikkusega laevale antud kordumatu seitsmekohaline tähe ja numbrite kombinatsioon;
- 9) *vastutav kasutaja* on juriidiline või füüsiline isik, kes kasutab väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva kasutuslepingu või omandireservatsiooniga müügi- lepingu alusel, ja kelle andmed on kantud liiklusregistrisse. Vastutav kasutaja on ka Eestis elamislooma mitteomava füüsilise isiku või Eestis registreerimata juriidilise isiku

poolt määratud esindaja, kes on Eesti kodanik, Eestis elamisloa saanud füüsiline või Eestis registreeritud juriidiline isik;

10) *identifitseerimisnumber* on tähtedest ja numbritest koosnev tähistus, mille valmistaja on määranud konkreetse väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva tähistamiseks. Identifitseerimisnumbriks on HIN- või CIN-kood või valmistaja number;

11) *ehitusaasta* on väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva valmistamise aasta;

12) *purjetähis* on Eesti Jahtklubide Liidu väljastatud purjele kantav number;

13) *CE-vastavusmärk* on märgis, mis näitab, et väikelaev vastab Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 94/25/EÜ väikelaevu käsitlevate liikmesriikide õigus- ja haldusnormide tähtlustamise kohta (EÜT L 164, 30.06.1994, lk 15), muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2003/44/EÜ väikelaevu käsitlevate liikmesriikide õigus- ja haldusnormide tähtlustamise kohta (EÜT L 214, 26.08.2003, lk 18) (edaspidi *direktiiv*), nõuetele ja väikelaeva suhtes on järgitud direktiivis sätestatud väikelaeva nõuetele vastavuse tõendamise korda;

14) *vastavusdeklaratsioon* on valmistaja või pädeva asutuse kirjalik kinnitus, et väikelaev vastab Euroopa Liidu direktiiviga esitatud nõuetele ja väikelaeva suhtes on järgitud direktiivis sätestatud väikelaeva nõuetele vastavuse tõendamise korda;

[RTL 2007, 53, 977 – jõust. 2.07.2007]

15) *ümberehitus* on remont, ümberseadistus, ümbertegemine, moderniseerimine jms, mille käigus muutuvad väikelaeva või alla 12-meetrise laeva tehnilised andmed, sõiduomadused või kvaliteedinõuetele vastavus.

§ 3. Registritoimingu korraldus

(1) Eesti Riiklik Autoregistrikeskus (edaspidi *ARK*) teostab registritoiminguid omaniku või muu õigustatud isiku taotluse alusel.

[RTL 2007, 53, 977 – jõust. 2.07.2007]

(2) Registritoimingu teostamiseks peab taotleja esitama avalduse kirjalikult või sellega võrdsustatud elektroonilises vormis ja vajalikud alusdokumendid. Kõikide registritoimingute avalduste esitamiseks võib omanik volitada esindajat, kes peab esitama vähemalt kirjaliku või elektroonilise volikirja, kui õigusaktides ei ole sätestatud teisiti. Kui avaldus esitatakse kirjalikult, peab taotleja esitama ARK-s isikutunnistuse või sellega võrdsustatud isikut tõendava dokumendi.

[RTL 2007, 53, 977 – jõust. 2.07.2007]

(3) Avalduses märgitakse:

- 1) väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva omaniku ees- ja perekonnanimi või ärinimi, elu- või asukoht, isikukood, sünniaeg või registrikood, isikut tõendava dokumendi nimetus ja number;
- 2) esindaja ees- ja perekonnanimi, isikukood või sünniaeg, isikut tõendava dokumendi nimetus ja number, kui avaldus esitatakse volituse alusel;
- 3) andmed väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva kohta;
- 4) taotletav registritoiming;
- 5) väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva vastutava kasutaja ees- ja perekonnanimi või ärinimi, elu- või asukoht, isikukood, sünniaeg või registrikood, kui väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva kasutatakse kasutuslepingu või omandireservatsiooniga müügilepingu alusel.

- (4) ARK-l on õigus kontrollida esitatud andmete õigsust enne registritoimingu tegemist.
- (5) Registritoimingut ei teostata, kui tekib kahtlus, et dokument või selles sisalduvad andmed on võltsitud või ebaõige.
- (6) Piirangud registritoimingutele on sätestatud seadusega. Registriandmed väikelaevadele ja alla 12-meetrise kogupikkusega laevadele kehtestatud piirangute kohta on avalikud.
- (7) Registritoimingute tegemise eest tasutakse riigilõivu vastavalt seadusele.

2. peatükk

VÄIKELAeva JA ALLA 12-MEETRISE KOGUPIKKUSEGA LAeva REGISTREERIMINE

§ 4. Väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva registreerimine

- (1) Eestis alaliselt elav või Eestis elamisloa saanud füüsiline isik ja Eestis registreeritud juriidiline isik on kohustatud kandma oma väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva, mille kodusadam on Eestis, registrisse. See nõue ei kehti, kui väikelaev ja alla 12-meetrise kogupikkusega laev, mille kodusadam on Eestis on kantud mõne muu riigi vastavasse registrisse.
- (2) Eestisse ajutiseks kasutamiseks sissetoodud väikelaev ja alla 12-meetrise kogupikkusega laev registreeritakse tollideklaratsioonis märgitud tähtjani.
- (3) Kui väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva omanik on füüsiline isik, kes ei oma elamisloa Eestis, või juriidiline isik, kes ei ole seaduses ettenähtud korras Eestis registreeritud, peab väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva omanikul olema esindaja Eestis, kes on Eestis registreeritud juriidiline isik või Eestis alaliselt elav või elamisloa omav füüsiline isik ning kes kantakse registrisse väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva vastutava kasutajana.
- (4) Kui väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva kasutatakse kasutuslepingu või omandireservatsiooniga müügilepingu alusel, tuleb vastutava kasutaja registrisse kandmise avalduses esitada andmed vastava lepingu kohta.
- (5) Enne väikelaeva registreerimist tuleb väikelaevale teostada registreerimiseelne ülevaatus. Registreerimiseelse ülevaatus teostab ARK, ARK poolt volitatud väikelaeva valmistaja ametlik esindaja tema poolt müüdüd väikelaevale või Veeteede Ameti poolt tunnustatud isik.
- (6) Registreerimiseelsel ülevaatusel kontrollitakse väikelaeva vastavust lõikes 10 toodud dokumentidele ja CE-märgistust (kui see on nõutav) ning määratletakse registreerimiseelse ülevaatus aktile kantavad andmed.
- (7) Kui registreerimiseelsel ülevaatusel ei ole võimalik määrata kõiki registrisse kantavaid andmeid, suunatakse väikelaev täiendavale kontrollile Veeteede Ametisse.
- (8) Pärast registreerimiseelse ülevaatus teostamist vormistatakse registreerimiseelse ülevaatus akt.
- (9) Enne alla 12-meetrise kogupikkusega laeva registreerimist tuleb laevale teostada tehniline ülevaatus Veeteede Ametis.
- (10) Väikelaev ja alla 12-meetrise kogupikkusega laev registreeritakse omaniku või tema esindaja avalduse alusel, millele tuleb lisada väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva seaduslikku omandamist või kasutusvaldust tõendav dokument

ning toimingust lähtuvalt dokumendid alljärgnevast loetelust:

- 1) väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva registreerimistunnistus kasutatud väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva registreerimisel, kui see on eelnevalt väljastatud;
- 2) registreerimiseelse ülevaatusakt;
- 3) vastavusdeklaratsioon alates 1. maist 2004 valmistatud väikelaevale (ei nõuta enda tarbeks ehitatud väikelaevalt, mida ei lasta viie aasta jooksul turule);
- 4) väikelaeva kasutusjuhend alates 1. maist 2004 valmistatud väikelaevale (ei nõuta enda tarbeks ehitatud väikelaevalt, mida ei lasta viie aasta jooksul turule);
- 5) väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva sissetoomise või tollivormistuse lõpetamist tõendavad dokumendid;
- 6) alla 12-meetrise kogupikkusega laeva tehnilise ülevaatusakti raamat;
- 7) Veeteede Ameti poolt väljastatud kontrollakt.

[RTL 2007, 53, 977 – jõust. 2.07.2007]

(11) Lõikes 10 nimetatud avalduses peab väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva omanik või tema esindaja esitama andmed registritoimingu eest tasutava riigilõivu ja maksu tasumise kohta, kui riigilõivu või maksu tasumine on seaduses ette nähtud.

(12) Registreerimist ei teostata, kui:

- 1) väikelaev ei läbinud registreerimiseelset ülevaatusakti ja väikelaeva tehniline seisund ei vasta kehtivatele meresõiduohutuse (sisevetel sõiduohutuse) ja kvaliteedi nõuetele;
- 2) alla 12-meetrise kogupikkusega laeval ei ole teostatud tehnilist ülevaatusakti Veeteede Ametis ja puudub tehnilise ülevaatusakti raamat;
- 3) pärast 1. jaanuari 2000 Eestis või mujal valmistatud väikelaeval puudub identifitseerimisnumber või see on rikutud, võltsitud, mitteleoetav või mittetuvastatav;
- 4) pärast 1. maid 2004 Eestis või mujal valmistatud väikelaeval puudub CE-vastavusmärk;
- 5) väikelaev ja alla 12-meetrise kogupikkusega laev on kuulutatud politsei poolt tagaotsitavaks;
- 6) omanikul puuduvad väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva omandiõigust ja päritolu tõendavad dokumendid;
- 7) enda tarbeks ehitatud väikelaeval, mida ei lasta viie aasta jooksul turule, või enne 1. maid 2004 kasutusele võetud väikelaeval, millel puuduvad nõuetekohased dokumendid ja ehitaja paigaldatud plaat, puudub Veeteede Ameti poolt väljastatud kontrollakt;
- 8) väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva registreerimise eest ei ole tasutud riigilõivu või maksu.

(13) Väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva saab registreerida ainult ühe isiku nimele. Kui väikelaev ja alla 12-meetrise kogupikkusega laev kuulub kaasanikele, registreeritakse see omanike avalduse alusel ühe omaniku nimele.

[RTL 2007, 53, 977 – jõust. 2.07.2007]

(14) Väikelaevale ja alla 12-meetrise kogupikkusega laevale omistatakse registreerimisel registreerimisnumber, mis tuleb nõuetekohaselt kanda väikelaevale ja alla 12-meetrise kogupikkusega laevale.

3. peatükk REGISTRIANDMETE MUUTMINE

§ 5. Registriandmete muutmine

(1) Registriandmete muutmiseks peab väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva omanik või tema esindaja või muu õigustatud isik esitama viie tööpäeva jooksul pärast andmete muutumist ARK-le avalduse, millele tuleb toimingust lähtuvalt lisada või esitada dokumendid alljärgnevast loetelust:

- 1) väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva kehtiv registreerimistunnistus;
- 2) omandiõiguse üleminekut tõendav dokument;
- 3) kohtuotsus;
- 4) Veeteede Ameti väljastatud ekspertiisiakt ümberehitatud alla 12-meetrise kogupikkusega laeva kohta;
- 5) Veeteede Ameti väljastatud kontrollakt ümberehitatud väikelaeva kohta;
- 6) Veeteede Ameti väljastatud alla 12-meetrise kogupikkusega laeva tehnilise ülevaatusse raamat väikelaeval, mis kantakse registrisse alla 12-meetrise kogupikkusega laevana.

[RTL 2007, 53, 977 – jõust. 2.07.2007]

(2) Lõikes 1 nimetatud avalduses peab väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva omanik või tema esindaja esitama andmed registritoimingut eest tasutava riigilõivu ja maksu tasumise kohta, kui riigilõivu või maksu tasumine on seaduses ette nähtud.

(3) Registriandmete muutmiseks väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva võõrandamisel võivad registrijärgne omanik või tema esindaja ning omandaja või tema esindaja ühiselt esitada kahepoolselt allkirjastatud avalduse, millega kinnitavad väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva võõrandamise lepingu olemasolu.

(4) Kui registrijärgne omanik või tema esindaja teatab väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva omandi üleandmisest, kuid omandaja ei ole lõikes 1 nimetatud tähtaja jooksul esitanud avaldust registriandmete muutmiseks, teeb ARK registrisse sellekohase registrimärke.

(5) Politsei poolt tagaotsitavaks kuulutatud väikelaeval ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva registriandmete muutmine on keelatud.

(6) Käsutuspiirangut omava väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva registriandmete muutmiseks väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva võõrandamisel või vastutava kasutaja vahetumisel peab olema piirangu kehtestaja nõusolek.

4. peatükk REGISTRIST KUSTUTAMINE

§ 6. Registrist kustutamine

(1) Väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva omanik on kohustatud registrist kustutamiseks esitama ARK-le avalduse alljärgnevatel juhtudel:

- 1) väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva väljaviimisel Eestist seoses väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva omaniku elukoha vahetuse või väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva võõrandamisega;
 - 2) väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva kasutamisest loobumisel;
 - 3) ajutiselt registreeritud väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva registreerimistähtaja lõppemisel;
 - 4) väikelaeva või alla 12-meetrise kogupikkusega laeva uppumisel, hävimisel või kasutuskõlbmatuks muutumisel;
 - 5) seadusega sätestatud muudel juhtudel.
- (2) Lõike 1 punktis 1 nimetatud juhul tehakse registreerimistunnistusele kirje registrist kustutamise kohta. Lõike 1 punktides 2 ja 3 nimetatud juhul tagastatakse ARK-le registreerimistunnistus. ARK tagastab väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva omanikule päritolumaa registreerimistunnistuse, kui see on registreerimisel hoiule võetud.
- (3) Käsituspriirangut omava väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva registrist kustutamiseks peab olema piirangu kehtestaja nõusolek.

5. peatükk

REGISTREERIMISTUNNISTUSE VÄLJASTAMINE, ASENDAMINE JA TAGASTAMINE

§ 7. Registreerimistunnistuse väljastamine

ARK väljastab väikelaeva registreerimisel ja registriandmete muutmisel omanikule või tema esindajale lisas 1 toodud vormi kohase registreerimistunnistuse ning alla 12-meetrise kogupikkusega laeva omanikule või tema esindajale lisas 2 toodud vormi kohase registreerimistunnistuse. Registreerimistunnistusele kantakse andmed omaniku või § 4 lõikes 3 toodud vastutava kasutaja kohta ning tema väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva kasutamise osas meresõiduohutuse seaduse alusel kehtestatud piirangute kohta.

§ 8. Registreerimistunnistuse asendamine

(1) Kadunud, varastatud või kasutamiskõlbmatuks muutunud registreerimistunnistuse asendamiseks tuleb väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva registrijärgsel omanikul või ametlikult kinnitatud või registrijärgse omaniku digitaalselt allkirjastatud volikirja alusel tema poolt volitatud isikul ARK-le esitada avaldus, milles tuleb muuhulgas märkida asendamise tinginud asjaolud.

[RTL 2007, 53, 977 – jõust. 2.07.2007]

(2) Kui registrijärgne omanik ja omandaja esitavad registriandmete muutmiseks väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva võõrandamisel ühise kahepoolselt allkirjastatud avalduse ja väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva registrijärgne omanik tuvastatakse ARK büroos, ei ole kaotatud, varastatud või kasutamiskõlbmatuks muutunud registreerimistunnistuse eelnev asendamine nõutav.

§ 9. Registreerimistunnistuse tagastamine

Registriandmete muutmisel tuleb registreerimistunnistus ARK-le tagastada.

6. peatükk**REGISTREERIMISNUMBER JA TEISALDATAV REGISTREERIMISMÄRK****§ 10. Registreerimisnumber ja selle pardale kandmine**

- (1) Väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva registreerimisnumber on seitsmekohaline (kokkukirjutatud) kolmest ladina suurtähest, tähekohta pikkusest kriipsust ja kolmest araabia numbrist koosnev kombinatsioon. Registreerimisnumbris ei tohi kasutada täpitähti.
- (2) Purjehaji registreerimisnumbriks on Eesti Jahtklubide Liidu poolt antav purjetähis, mis koosneb rahvuslikust tähekombinatsioonist EST ja numbritest.
- (3) Alla 12-meetrise kogupikkusega väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva pardale kantava registreerimisnumbri kõrgus on 100–200 mm ja tähejoone paksus 1/7 registreerimisnumbri kõrgusest.
- (4) Üle 12-meetrise kogupikkusega väikelaeva pardale kantava registreerimisnumbri kõrgus on 200–300 mm ja tähejoone paksus 1/7 registreerimisnumbri kõrgusest.
- (5) Registreerimisnumber kantakse laeva vööriossa mõlemale pardale paralleelselt pardajoonega. Heledale pinnale kantakse registreerimisnumber musta tähistusega ja tumedale pinnale valge tähistusega.
- (6) Registreerimisnumber peab olema selgesti kirjutatud ja kergesti loetav.

§ 11. Teisaldatav registreerimismärk

- (1) ARK väljastab teisaldatava registreerimismärgi ainult Eestisse müügiks toodud või Eestis valmistatud väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva piiratud kasutamise võimaldamiseks:
- 1) väikelaevu ja alla 12-meetrise kogupikkusega laevu valmistavale ettevõtjale;
 - 2) uute väikelaevade ja alla 12-meetrise kogupikkusega laevade hulgi- ja jaemüügi õigusega ettevõtjale.
- (2) Väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva teisaldatavate registreerimismärkide ja nende kasutamise žurnaalide väljastamise, kasutamise ja tagastamise kord on toodud lisas 4.
- (3) Lõikes 1 nimetatud väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva registreerimistunnistusele kannab ARK ainult järgmised andmed:
- 1) teisaldatava registreerimismärgi tunnusnumber;
 - 2) registreerimistunnistuse väljaandmise kuupäev ja kehtivusaeg;
 - 3) märkuste lahtrisse ettevõtja nimetus, asukoht ja registrikood ning sissekanne «Kehtib ainult koos teisaldatava registreerimismärgi kasutamise žurnaaliga».

NÕUDED VÄIKELAEVA VARUSTUSELE, VÄIKELAEVA TEHNILISE ÜLEVAATUSE KORD JA KONTROLLAKTI VORMID VÄIKELAEVA REGISTREERIMISEKS NING VÄIKELAEVA VÕI JETI PISTELISEKS KONTROLLIMISEKS

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 28. mai 2007. a määrus nr 37
Määrus kehtestatakse «Meresõiduohutuse seaduse» § 36 lõike 5 alusel.

1. peatükk

ÜLDSÄTTED

§ 1. Reguleerimisala

Käesolevate nõuete eesmärk on kehtestada väikelaeva ohutuse tagamiseks ühtsed minimaalse varustuse nõuded, mis on kõigile Eestis registreeritud väikelaevadele kohustuslikud, samuti tehnilise ülevaatuse kord ja kontrollakti vormid väikelaeva registreerimiseks ning väikelaeva või jeti pisteliseks kontrollimiseks.

§ 2. Väikelaeva omaniku ja juhi vastutus

Väikelaeva mere- ja sõidukõlblikkuse ning tehnilise korrasoleku eest vastutab väikelaeva omanik. Väikelaeva nõuetekohase varustatuse eest vastutavad väikelaeva omanik ja väikelaeva juht.

§ 3. Väikelaeva kategooriad

Konstruktioonist lähtuvalt jaotatakse väikelaevad käesolevas määruses järgmistesse kategooriatesse:

- 1) A-kategooria – avamere- ja ookeanisõiduks ehitatud väikelaevad, mida võib kasutada ka tuule tugevusega üle 8 palli ning laine kõrgusega üle 4 meetri;
- 2) B-kategooria – avameresõiduks ehitatud väikelaevad, kasutamiseks tuule tugevusega kuni 8 palli ja laine kõrgusega kuni 4 meetrit;
- 3) C-kategooria – rannalähedaseks sõiduks ehitatud väikelaevad, kasutamiseks rannikuvetes, suurtel lahtedel, järvedel ja jõgedel tuule tugevusega kuni 6 palli ja laine kõrgusega kuni 2 meetrit;
- 4) D-kategooria – kaitstud vetel sõiduks ehitatud väikelaevad, kasutamiseks kaitstud rannikuvetes, väikestel lahtedel, väikestel järvedel ja jõgedel tuule tugevusega kuni 4 palli ja laine kõrgusega kuni 0,3 meetrit (üksikud lained maksimumkõrgusega kuni 0,5 meetrit).

2. peatükk

NÕUDED VÄIKELAEVA VARUSTUSELE

§ 4. Väikelaeval nõutud varustuse nimekiri

Väikelaeva varustuse nõuded vastavalt väikelaeva kategooriale on toodud järgnevas tabelis.

Varustuse nimetus	Väikelaeva kategooria			
	A	B	C	D
Päästerõngas** või päästeling**	+	+	+	+
Päästeparv**	+	+	-	-
Päästevest kandevõimega vähemalt 150 N**	+	+	-	-
Päästevest kandevõimega vähemalt 100 N**	-	-	+	+
Iga meeskonnaliikme jaoks üks ohutusvöö (P)	+	+	+	-

Varustuse nimetus	Väikelaeva kategooria			
	A	B	C	D
3 punast säratuld**	+	+	+	-
3 punast langevarjuraketti**	+	+	-	-
2 tulekustuti** ja 1 tulekustutustekk**	+	+	-	-
1 tulekustuti** ja 1 tulekustutustekk**	-	-	+	-
1 tulekustutustekk*	-	-	-	+
Pilsipump	+	+	-	-
Pilsipump või hauskar	-	-	+	+
Kompass	+	+	+	+
Tuled vastavalt rahvusvahelisele laevakokkupõrgete vältimise eeskirjale (COLREG) või sisevetel liiklemise eeskirjale	+	+	+	+
Globaalse positsioneerimise seade (GPS) või navigatsioonikaart ja kaarditööriistad	+	+	+	-
2 ankrut koos ankrutsaga	+	+	-	-
1 ankur koos ankrutsaga	-	-	+	+
Pukseerimisots	+	+	+	+
Pootshaak	+	+	+	-
Veekindel taskulamp	+	+	+	+
Esmaabivahendid	+	+	+	-
Udupasun või muu heliseade	+	+	+	+
Radaripeegeldi	+	+	-	-
Kajalood või lood	+	+	+	-
Hädarooliseade	+	+	-	-
Avariivarustus (plaaster, koonuskorgid)	+	+	-	-
Viskeliin pikkusega 15-25 m	+	+	+	-
Binokkel	+	+	+	-
Jäätmekogumisvahendid	+	+	+	+
Triivankur	+	+	-	-

Selgitused:

- + - varustus on nõutav;
- - varustus ei ole nõutav;
- * - varustus ei ole nõutav, kui mootori võimsus on alla 10 kW;
- ** - nõutav sertifikaat/markeering;
- (P) - nõutav ainult purjehajal.

§ 5. Põhinõuded väikelaeva varustusele

Kogu väikelaeva varustus peab olema töökorras, hõlpsasti kättesaadav ning vastama oma tüübi, mõõtude ja suutvuse poolest väikelaeva kategooriale, sõidupiirkonnale ja suurusele.

§ 6. Nõuded väikelaeva päästevarustusele

(1) Väikelaeval peab olema vähemalt üks päästevest iga pardalviibija jaoks. Päästevestid peavad olema sertifitseeritud. Kui valmistajatehase poolt on ette nähtud päästevesti perioodiline kontroll, võib väikelaeval kasutada ainult sellise kontrolli läbinud päästevestide.

(2) Kui väikelaeval on §-s 4 esitatud tabeli kohaselt nõutav päästeparve olemasolu, peab päästeparve kohtade arv vastama pardalviibijate arvule.

(3) Erandina §-s 4 esitatud tabeli nõudest, ei ole A- ja B-kategooria väikelaeval päästeparve olemasolu nõutav, kui väikelaev ei välju kohaliku rannasõidu piirkonnast.

(4) Väikelaeva päästevarustusel peab olema väikelaeva registreerimisnumber või väikelaeva nimi.

§ 7. Nõuded väikelaeva pürotehnikale

Pürotehnikat peab hoidma väikelaevas veekindlas pakendis ja seda ei tohi kasutada pärast valmistaja poolt näidatud kasutusaja lõpptähtaega.

§ 8. Nõuded väikelaeva tulekustutusvahenditele

(1) Väikelaeval, kus kasutatakse lahtise leegiga küttekeha, üle 25 kW võimsusega mootorit, põlevaid vedelikke või gaasiseadmeid, peab olema vähemalt 2 kg mahutavusega pulbertulekustuti, mis peavad vastama «Päästeseaduse» § 21 lõike 1¹ alusel kehtestatud siseministri määruses sätestatud nõuetele.

(2) Tulekustutusüsteemi olemasolu korral on nõutav selle perioodiline kontroll vastavalt valmistaja poolt määratud tähtajale.

§ 9. Nõuded väikelaeva esmaabivahenditele

Väikelaeval peavad olema «Töötervishoiu ja tööohutuse seaduse» § 4 lõike 4 alusel kehtestatud sotsiaalministri määruses nimetatud esmaabivahendid, mis on nõutud M₁- ja N₁-kategooria sõidukite puhul.

§ 10. Nõuded väikelaeva ankrutele ja pukseerimisvarustusele

(1) Väikelaeva ankru kaal (kilogrammides) peab olema vähemalt väikelaeva kogupikkuse (meetrites), väikelaeva laiuse (meetrites) ja väikelaeva kaalu (tonnides) summa.

(2) Väikelaeva ankrutootsa läbimõõt ja pikkus peavad vastama vähemalt alljärgnevas tabelis toodud nõuetele:

Väikelaeva kategooria	Ankrutootsa läbimõõt (mm)	Ankrutootsa pikkus (m)
A	16	60
B	16	50
C	12	30
D	10	15

(3) Väikelaeva pukseerimisotsa pikkus peab olema vähemalt kolm väikelaeva kogupikkust. Pukseerimisotsa läbimõõt peab olema üle 6-tonnise kaaluga väikelaeval vähemalt 20 mm, 2–6-tonnise kaaluga väikelaeval vähemalt 16 mm ja alla 2-tonnise kaaluga väikelaeval vähemalt 12 mm.

§ 11. Varustuse kontroll

Riiklikku järelevalvet väikelaevade varustuse nõuete täitmise kontrolliks teostatakse pistelise kontrolli vormis.

3. peatükk**VÄIKELAeva TEHNILINE ÜLEVAATUS****§ 12. Väikelaeva tehnilise ülevaatusse teostamine**

(1) Väikelaeva tehniline ülevaatus teostatakse:

- 1) meresõiduohutuse seaduse § 35 lõikes 8 nimetatud juhul enda tarbeks ehitatud väikelaevale, mida ei lasta viie aasta jooksul turule, või enne 2004. aasta 1. maid kasutusele võetud väikelaevale, millel puuduvad nõuetekohased dokumendid ja ehitaja paigaldatud plaat;
- 2) pärast väikelaeva konstruktsioonilist ümberehitust;
- 3) väikelaeva omaniku soovil.

(2) Väikelaeva tehnilist ülevaastust teostab käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 1 nimetatud juhul Veeteede Amet ning punktides 2 ja 3 nimetatud juhtudel Veeteede Amet või Veeteede Ameti poolt tunnustatud isik.

(3) Väikelaeva tehnilisel ülevaatusel kontrollitakse:

- 1) laevakere konstruktsiooni vastavust tehnilisele dokumentatsioonile ja konstruktsiooniosade seisukorda (konstruktsiooniosade seisukord peab olema rahuldav ja tagama ohutuse);
- 2) mehhanismide, elektriseadmete ja teisi seadmete, mis peavad tagama väikelaeva ohutu ekspluateerimise, töökorras olekut;
- 3) päästevahendite olemasolu ja nende tehnilist seisukorda (päästerõngad, päästeliingud, ujuvõngad ja päästevestid võivad olla ainult oranži, punast või kollast värvi), nende töökõlblikkuse tähtjalist kehtivust ja markeeringut;
- 4) raadio- ja navigatsiooniseadmete vastavust kehtestatud nõuetele ja nende töökorras olekut;
- 5) tuletõrje- ja avariivarustuse olemasolu ja vastavust kehtestatud nõuetele;
- 6) signaaltulede ja -märkide ning pürotehnika vastavust kehtestatud nõuetele ning helisignaalseadmete olemasolu;
- 7) jäätmekogumisvahendite olemasolu vastavalt kehtestatud nõuetele (reovee kogumistankid, olmeprügi, kaasa arvatud toidujäätmete kogumise vahendid, teisaldatavad tualetid jms);
- 8) muu varustuse olemasolu ja vastavust kehtestatud nõuetele.

(4) Enne enda tarbeks ehitatava väikelaeva, mida ei lasta viie aasta jooksul turule ehitamist või enne väikelaeva konstruktsioonilist ümberehitust on soovitatav tehnilise ülevaatusel läbimiseks kooskõlastada ehitusprojekt Veeteede Ametiga. Ehitamisel ja ümberehitamisel on soovitatav järgida Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 16. juuni 1994. a direktiivi 94/25/EÜ ja 16. juuni 2003. a direktiivi 2003/44/EÜ «Seaduste, määruste ja rakendussätete ühtlustamise kohta liikmesriikides seoses väikelaevadega» (EÜT L 164, 30.06.1994, lk 15; EÜT L 214, 26.08.2003, lk 18), nõudeid ujuvuse, püstuvuse, luukide, sissepääsude, hädaväljapääsude, kokpittide, kingstonite ja ventiilide osas.

§ 13. Väikelaeva tehnilise ülevaatusel vormistamine

Väikelaeva tehnilise ülevaatusel tulemused vormistatakse väikelaeva registreerimise kontrollaktis ning kinnitatakse ülevaastust teostanud isiku allkirjaga. Kontrollakt vormistatakse kahes eksemplaris, millest üks jääb väikelaeva omanikule ja teine ülevaatusel teostajale.

4. peatükk

KONTROLLAKTID

§ 14. Väikelaeva ja jeti pistelise kontrolli akt

Väikelaeva ja jeti pistelise kontrolli aktile kantakse järgmised andmed:

- 1) dokumendi nimetus;
- 2) dokumendi number;
- 3) väikelaeva registreerimisnumber ja nimi või jeti registreerimisnumber;

- 4) väikelaeva või jeti omaniku andmed;
- 5) väikelaevajuhi või jetijuhi andmed;
- 6) kontrolli käigus avastatud puudused ja viited õigusaktidele, milles kehtestatud nõudeid, rikuti;
- 7) puuduste kõrvaldamise nõuded;
- 8) puuduste kõrvaldamise tähtajad;
- 9) kontrollakti koostamise kuupäev;
- 10) järelevalveasutuse nimi;
- 11) kontrollakti koostanud järelevalveametniku nimi ja allkiri;
- 12) väikelaevajuhi või jetijuhi allkiri.

§ 15. Väikelaeva registreerimise kontrollakt

Väikelaeva registreerimise kontrollaktile kantakse järgmised andmed:

- 1) dokumendi nimetus;
- 2) dokumendi nimetus;
- 3) dokumendi number;
- 4) registreerimisnumber selle olemasolul;
- 5) mark;
- 6) mudel;
- 7) tüüp (sõudepaat, mootorpaat, kaater, purjejaht);
- 8) kategooria;
- 9) identifitseerimisnumber;
- 10) sõidupiirkond;
- 11) ehitaja nimi;
- 12) ehitusaasta;
- 13) kere põhimaterjal;
- 14) kogupikkus;
- 15) laius;
- 16) parda kõrgus;
- 17) stivis;
- 18) lubatud inimeste arv pardal;
- 19) lubatud suurim koormus (kandejõud);
- 20) mootori tüüp ja arv;
- 21) lubatud suurim mootori võimsus;
- 22) purjepind;
- 23) kehtestatud piirangud;
- 24) hüdrometeoroloogilistest oludest tulenevad piirangud;
- 25) omaniku andmed;
- 26) kontrollakti koostamise kuupäev;
- 27) tehnilise ülevaatus teostanud asutus või ettevõtja;
- 28) ülevaatus teostanud isiku nimi ja allkiri.