



TJK juhatuse koosoleku protokoll nr. 38

kuupäev: 20. veebruar 2025

koht: PoCoLAB

osalejad: Valdo Kalm, Harri Mikk, Helena Raud, Margus Mets, Egon Mats, Jüri Käo, Armin Karu

protokollija: Ott Kallas

Päevakord:

1. Uue kodulehe ingliskeelse osa läbivaatamine
2. Eskaadrisõidu plaani arutelu
3. Purjetamiskoolide koostöö kokkulepe Tilgu Sadama Jahtklubiga
4. Ülevaade Põhjamaade Noorte Purjetamise Meistrivõistluse ettevalmistusest
5. Ülevaade 9er klasside koosolekust ja Kakumäe GP lisamine kalendrisse
6. Neljapäevaringi purjetamiste lisamine klubi kalendrisse
7. Muud küsimused

-

Otsused:

1. Uue kodulehe ingliskeelse osa läbivaatamine
Ott tutvustas klubi kodulehe ingliskeelset osa ja juhatus arutas milliseid lehti tuleks sinna veel juurde lisada eestikeelsest keskkonnast. Otsustati kõik klubi ajalugu, liikmeskonda, tegevusi tutvustavad lehed ingliskeelsena esitada ning e-poe osa tõlkida pealkirjade osas eesti ja inglise keelsena. Kodulehe ingliskeelse osa sisustamine on sel aastal eriti oluline seoses Põhjamaade Noorte Purjetamise Meistrivõistluse korraldamisega ja seeläbi klubi tegevuste välismaailmale tutvustamise võimalusega.
2. Eskaadrisõidu plaani arutelu
Juhatus otsustas 2025 klubi eskaadrisõidu ajakava ja marsruudi:
17. juuli Hanko kell 17 lipu heiskamine, kell 18 õhtusöök
18. juuli Hanko-Högsåra 24nm
19. juuli Högsåra-Airisto 23nm
20. juuli Airisto-Naantali 19nm
Egon korraldab suhtluse Högsåra sadamaga ja Ott ülejäänud sadamatega.
3. Purjetamiskoolide koostöö kokkulepe Tilgu Sadama Jahtklubiga
Tilgu Sadama Jahtklubi on nõus meie ettepanekuga purjetamiskoolide koostööks. Juhatus kiitis heaks koostöölepe teksti ja volitas kommodoor Valdod lepet Tilguga alla kirjutama.

Koostöölepe

Tallinna Jahtklubi (TJK) ja Tilgu Sadama Jahtklubi (Tilgu) leppisid kokku jahtklubide koostöös ja purjetajate treeningute osas alljärgnevalt

1. Tilgu purjetajaid ei võeta vastu TJK treeningprogrammi nendes klassides kus Tilgus toimuvad treeningud nt. Optimist klass jne., ja samuti mitte algõppe klassis RS Feva



2. Tilgu purjetajate vastuvõtt TJK treeninggruppidesse toimub klassides ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, 29er, 49erFX, 49er juhul kui antud hooajal Tilgu nendele klassidele regulaarseid treeninguid ei korralda
3. TJK treeningprogrammis osalevad Tilgu purjetajad jätkavad purjetamist oma jahtklubi nimel välja arvatud juhul kui klubid lepivad kokku teisiti
4. TJK Purjetamiskooli treeningutel osalemiseks sõlmib Tilgu purjetaja vähemalt 1 aasta pikkuse lepingu ja treeningute tasu määr on sama nagu TJK purjetajatel
5. TJK saab Tilgu purjetaja treeningute korraldamise toetust tema kohalikult omavalitsuselt
6. Tilgu klubi saab EJL noortesporti toetust oma purjetaja sporditegevuse alusel

Valdo Kalm

Raul Kalep

Tallinna Jahtklubi kommodoor

Tilgu Sadama Jahtklubi kommodoor

4. Ülevaade Põhjamaade Noorte Purjetamise Meistrivõistluse ettevalmistusest
Ott tegi ülevaate regati ettevalmistustest.
Põhjamaade Noorte Purjetamise Meistrivõistlused (PMV) on igal aastal toimuv regatt millel osalevad alla 19-aastased sportlased. Põhjamaade purjetamise regiooni (World Sailing Group G) kuuluvad Island, Taani, Norra, Rootsi, Soome, Leedu, Läti ja Eesti. PMV regati toimumisriik roteerub kõigi põhjamaade purjetamisriikide vahel v.a. Island. Regatile kutsutavad purjekaklassid on ühepaadid Optimist, Zoom8, ILCA 4, ILCA 6 ja kahepaadid RS Feva, 29er. PMV korraldamise reeglid on kirjas Põhjamaade Purjetamisliidu kodulehel siin: <https://www.nordicsailing.org/organize-nordic-championship/#Rules>
2025 aasta noorte PMV korraldamisõigus on Eestil ja Eesti Jahtklubide Liit andis Tallinna Jahtklubile regati korraldusõiguse 11. september 2024 juhatuse otsusega: <https://www.puri.ee/media/Juhatuse-protokoll-nr.-267-18.09.2024.pdf>
Tallinna Jahtklubi korraldab PMV regati oma kodusadamas Haven Kakumäe mis on Läänemere üks moodsamaid sadamaid ideaalse infrastruktuuriga suure purjetamisvõistluse korraldamiseks. Võistlus on plaanis korraldada kahel võistlusosal Kopli lahes ja ühel asukohaga Kakumäe poolsaare ja Naissaare vahel. Haven Kakumäe sadamast idas asuval rajal purjetavad kahepaadid RS Feva ja 29er, sadamast läänes ühepaat Optimist, ja Kakumäe poolsaare tipus asuval rajal ühepaadid Zoom8, ILCA 4, ILCA 6. Regati küla on plaanis luua kompaktselt Haven Kakumäe sadamasse, kus toimuvad avamise tseremoonia, võistluse live ülekanne suurelt ekraanilt, võistlejate toitlustamine, meelelahutus ja autasustamise tseremoonia. Prognoosime 300 noore purjetaja saabumist Eestisse koos 200 tugipersonali ja pereliikmega vähemalt kuueks päevaks kasutades hotelli, toitlustuse ja muid turismiteenuseid Tallinnas ja Harjumaal.
Korraldustiim koosneb 68 inimesest
Peavõistlusjuht Mihkel Sesterikov
Peasekretär Margit Kangur
Jury koordinaator Andrus Poksi
Kommunikatsiooni ja turunduse juht Brigita Sepp
Sotsiaalprogrammi juht Anu Reiman
Sadama juht Mart Kivistik



Logistika juht Helena Raud

Regati juht Ott Kallas

Kultuurkapital otsustas regatti toetada 4000 euroga ja Tallinn 10000 euroga.

Novembri kuust veebruari keskpaigani oleme tegutsenud kõigi riikidega suhtlemisega selgitamaks tõenäolist võistlejate arvu klasside kaupa ja selleks et luua kontaktid rahvuslike klassiliitude ja klubideni ja purjetajateni. Info saamine riikide purjetamisliitudest ja klassiliitudest on olnud väga aeglane ning seetõttu lükkasime võistlusteate avaldamise ja registreerimise avamise edasi kuu aja võrra veebruari lõppu.

Praeguse info järgi tulevad regatile Optimist tüdrukud, Optimist poisid, Zoom8, ILCA 4, ILCA 6, 29er. RS Feva osas tuleb järgmisel nädalal selgusele jõuda.

Europe klass jääb senise info järgi ära. Klassi meistrivõistluste toimumiseks peab olema minimaalselt 15 ühepaati või 12 kahepaati kolmest riigist või kahest riigist juhul kui mõlemast riigist on vähemalt 3 paati.

Regati logo on valmis ja kirja manuses, autor Andres Rohtla.

Regati infoleht on meie kodulehel nii inglise kui ka eesti keeles:

<https://tjk.ee/regatid/pohjamaade-noorte-purjetamise-meistrivõistlused/> ja sinna paneme kõigi regati oluliste infode lingid, hetkel on seal regati tutvustus ja võistlusinfo link.

Laevapiletite ja hotellide pakkumine võistlejate jaoks on valmimisel.

Võistlus on loodud Manage2Sail võistluste halduskeskkonnas.

Võistlusteade on valmimisel.

Osavõtutasude maksmiseks teeme toote klubi e-poodi.

Valmimisel on kiri klubiliikmetele milles kutsume klubiliikmeid regati korraldamisele kaasa aitama.

Juhatus võttis info teadmiseks.

5. Ülevaade 9er klasside koosolekust ja Kakumäe GP lisamine kalendrisse

Ott tegi ülevaate 9er klasside koosolekust ja ettepanekutest:

Esimesel veebruaril toimus klubi 9er klasside purjetajate koosolek kus osales 22 purjetajat. Nende klasside arendamine Eestis toimub kahjuks ainult meie klubis praegusel ajal, seetõttu sõltub tulevik täielikult meie tegevusest. Arutasime eelseisva hooaja plaane.

Paatide arv klubis: 6 x 29er, 4 x 49erFX, 5 x 49er

Võistlusformaadi arutelul otsustati jätkata Tallinn Race ja Kakumäe GP regattidel samasuguse finaalsõidu formaadiga nagu 2024 aastal.

Koosolek teeb ettepaneku lisada klubi kalendrisse Kakumäe GP etapid:

GP 1 – 24. mai

GP 2 – 31. mai

GP 3 – 14. juuni

GP 4 – 21. juuni

GP 5 – 5. juuli

GP 6 – 11. juuli (Tallinn Race 1)

GP 7 – 12. juuli (Tallinn Race 2)

GP 8 – 13. juuli (Tallinn Race 3)

GP 9 – 19. juuli

GP 10 – 9. august



GP 11 – 6. september

GP 12 – 27. september

Juhatus otsustas kinnitada Kakumäe GP etapid klubi kalendrisse.

Tehasetiimid 9er klassides:

9er klasside koosolekul arutati vanemate sõitjate ettepanekut tehasetiimidega alustamisest ja kiitis üldiselt mõtte heaks. Lepiti kokku, et ettepaneku koostajad teevad tööd edasi põhimõtete sõnastamiseks, näidiskujunduse loomiseks ja tehnilise lahenduse leidmiseks.

Idee ja põhimõtted:

- Missioon on toetada noori purjetajaid, arendades nende meeskonnatöö oskusi. Luua kontakt ja austus toetajate kui tiimi liikmete vastu.
- Visioon on luua tugev ja tuntud purjetamiskogukond, mis ühendab, toob sponsorluspartneritele nähtavust ja positiivset brändikuvandit.
- Võistluste jälgitavuse parandamine nii kaldalt vaadates kui ka meedias purjekate selgelt eristuvate välimuste kaudu (praegu on purjekate eristamiseks purjedel väikesed purjenumbrid).
- Räägime eelkõige ettevõtte või toote nimega tiimidest, seejärel purjetajate nimedest, harvem kasutame purje numbreid.
- Ettevõttele kes juba toetab klubi või purjetamiskooli anda tagasi väärtust regattidel nähtavuse kaudu.
- Ettevõtetele luua motivatsioon purjetamise juures.
- Klubi poolt saame teha ühtse tehnilise lahenduse disaini ja kleepsude osas.
- Kujundus on lihtne, mis toob esile koostöö ja ettevõtluse edukuse sümbolid.
- Ürituste arv: 3 Tallinn Race võistluspäeva Tallinna Merepäevadel, 9 Kakumäe GP võistluspäeva laupäeviti Haven Kakumäe sadamas, 10 EJK võistlussarja regatipäeva. Kokku 22 põnevat, suure osavõtuga üritust suve jooksul.
- Asukoht: Rannajoone lähedal 12 võistluspäeva – tagades suure nähtavuse ja hõlpsa jälgitavuse.
- Eripära: Suured purjed ja kaasaegne disain tagavad erakordse visuaalse efekti, mis püüab silmi nii rannal kui ka meedias, nähtavus paadipargis ja ellingsu suvel, purjed üleval
- Ühes tiimis võib olla nii noorte 29er kui ka täiskasvanute 49erFX või 49er.
- Purjekad: klubil on 5 x 29er purjekat, 1 x 49erFX purjekas, oma purjekatega panustavad tiimide loomisesse 3 vanemat 49er sõitjat. Neid saab kasutada esimeste tiimide loomiseks.
- Visuaal 2025: Näidiskujundus kere ja grootpurje disainiga (kleebiste maksumus on ca 810 eurot + km, selle kulu peaks katma ettevõtte).
- Visuaal tulevikus spinnakeri lisamisega: Näidiskujundus kere, grootpurje ja spinnakeri disainiga (spinnakeri kulu peaks katma ettevõtte – 29er spinn ca 1600 eurot, 49erFX spinn ca 2400 eurot, 49er spinn ca 2800 eurot).
- Kujundused on klassilegaalsed ja nendega saab võistelda rahvusvahelistel regattidel.

Juhatus kiitis 9er klasside tehastiimide idee heaks ning tegi Otile ülesandeks klubi ja kooli praeguste toetajatega projekti alustamine läbi rääkida.

6. Neljapäevaringi purjetamiste lisamine klubi kalendrisse



18. veebruaril toimus klubis Neljapäevaringil 2024 osalenud kaptenite koosolek. Otsustati jätkata Neljapäevaringi sõitudega ja teha ettepanek lisada sõidud klubi kalendrisse.

NR 1 – 8. mai

NR 2 – 15. mai

NR 3 – 22. mai

NR 4 – 29. mai

NR 5 – 5. juuni

NR 6 – 12. juuni

NR 7 – 19. juuni

NR 8 – 26. juuni

NR 9 – 3. juuli

NR 10 – 31. juuli

NR 11 – 7. august

NR 12 – 14. august

NR 13 – 28. august

NR 14 – 4. september

NR 15 – 11. september

NR 16 – 25. september

NR 17 – 2. oktoober

NR 18 – 9. oktoober

NR 19 – 16. oktoober

Juhatus kinnitas klubi kalendrisse Neljapäevaringi sõidud ja tegi Otile ülesandeks Neljapäevaringi logo välja töötada.

7. Muud küsimused

-

Valdo Kalm
TJK kommodoor