



TJK juhatuse koosoleku protokoll nr. 47

kuupäev: 20. november 2025

koht: TJK Kaptenite Kajut

osalejad: Helena Raud, Armin Karu, Margus Mets, Valdo Kalm, Harri Mikk, Egon Mats

kooli direktor: Maris Seersant

protokollija: Ott Kallas

Päevakord:

1. Uute liikmete vastuvõtmine
2. Purjetamiskooli hooaja kokkuvõte
3. 2026 esialgne eelarve
4. Tehasetiimide plaani arutelu
5. Klubi sündmuste kalender, eskaadrisõidu aeg
6. Klubi liikmekaardi tootmine
7. Muud küsimused

Otsused:

1. Uute liikmete vastuvõtmine

Juhatus otsustas võtta klubi tegevliikmeks:

Bert Seersant, soovitajad Maris Seersant ja Ott Kallas.

Rivo Kant, soovitajad Maris Seersant ja Maria Veessaar.

2. Purjetamiskooli hooaja kokkuvõte

Maris rääkis purjetamiskooli tegevusest lõppenud hooajal. Eesti Purjetamise Liidus peetavas purjetamiskoolide mahu ja edukuse võrdlustabelis on esialgsetel andmetel meie kool Eestis parim. Meie tugevuseks on rohkearvuline osalemine Garmin Purjetamissarja ja tiitlivõistlustel nii ühepaatidel kui kahepaatidel. Paljud meie purjetajad olid meie klubi korraldatud Zhik Põhjamaade Noorte Purjetamise Meistrivõistlustel esikolmikus, seda samuti nii ühepaatidel kui kahepaatidel. 29er klassi EuroCup finaalsõidul Garda järvel oli meie paatkond Soomer-Kepp edukas ja saavutas kolmanda koha U17 arvestuses. Meie 49erFX paatkond Pais-Ausman sai Eesti Purjetamise Liidu hooaja lõpetamisel Eesti Parima Meeskonna tiitli.

Purjetamiskooli strateegia saab läbi selle aastaga, seega peame arutama kuidas edasi minna ja tulema strateegia projektiga juhatusse jaanuari kuus.

3. 2026 esialgne eelarve

Ott esitles klubi 2026 aasta esialgse eelarve projekti. Eelarve tulud on planeeritud mahus 399000 eurot ja kulud 395000 eurot. Juhatus kiitis 2026 esialgse eelarve heaks. Klubi tegevliikme liikmemaks otsustati tõsta 175 euro peale alates 2026 aastast.

4. Tehasetiimide plaani arutelu

Ott tegi sissejuhatuse tehasetiimide teemasse: Rääkisin veebruari kuu juhatuse koosolekul tehasetiimide loomise mõttest. Koosolekul kiideti ideed heaks ning tehti mulle ülesandeks praeguste klubi ja kooli toetajatega läbi rääkida sel teemal. Tegelesin purjekate brändimise tehniliste lahendiste otsimisega kevadel kuid heade ning võistluskõlbulike tehnikateni ei jõudnud, siis tuli hooaeg peale ja arendustööga mul ei olnud enam aega tegeleda. Nüüd sügisel võtsin asja uuesti käsile ja leidsin tehnilise lahenduse purjetele brändingu kandmiseks nii et võistlusvõime ei kannata. Seejärel olen hakanud koostama projekti materjale. Palusin abi projekti arendamisel Lenart Kivistikult, Jüri Käolt ja Valdo Kalmult.

Valdo tegi ülevaate koosoleku seisukohtadest:

- idee on hea ja seda tuleks tõsiselt arutada kas saame selle tööle panna



- tehasetiimide projekt vajab turunduse suunaga juhti, sest praeguse meeskonnaga ei oleks projekt jätkusuutlik
- "tehasetiim" võiks olla projekti töönimi. Tegelik nimi võiks olla seotud võistlussarjaga - näiteks Tallinn Race.
- projekt on oma olemuselt turundusel baseeruv
- oluline oleks saada mõned suured ettevõtted oma brändiga purjekat toetama
- oluline on väljastpoolt TJK-d ettevõtteid kaasata
- oluline on, et see sari kasvaks välja klubi piiridest kuid klubi peaks olema selle vedaja ja platvormi hoidja
- projekti ideed tuleks testida 2-3 suurettevõtte juhtkondade ees
- Ott tegi avalduse Patendiametis kaubamärgi Tallinn Race klubi nimele registreerimiseks ja samuti domeeni tallinnrace.ee registreerimiseks.

Juhatus kiitis idee ja seisukohad heaks. Järgnevalt on plaanis ideed mõne suure ettevõtte juures testida ja arutada ideed laiemalt meie klubi purjetajatega.

5. Klubi sündmuste kalender, eskaadrisõidu aeg

Arutasime millal teha klubiõhtuid järgmise aasta esimeses pooles.

Harri pakkus teemadena välja Anna-Liisa Taltsiga kohtumise ja üle Atlandi sõudnud Mart Kuuse ja Hannes Hansoga kohtumise. Ott räägib Anna-Liisa Taltsiga ja Harri suhtleb Kuuse ja Hansoga klubiõhtu korraldamise teemal.

Eskaadrisõidu ajaks lepiti kokku 16-19. juuli (N-P). Marsruut võiks alata Turu saarestikus ja kulgeda sealt lääne poole. Egon teeb järgmiseks juhatuse koosolekuks täpsema ettepaneku sadamate osas.

6. Klubi liikmekaardi tootmine

Kaardi tootmine otsustati korraldada läbi Kaardieksperti esinduse tehases. Kaart tehakse printimise teel. Tallinnas kohapeal lisatakse inimese nimi ja foto ning kaart lamineeritakse. Otsustati toota 500 kaarti. Kaardi kujunduse osas otsustati klubi logo suurendada 1/3 võrra ja vähendada teksti all olevat ala.

7. Muud küsimused

Harri Mikk
TJK kommodoor