



TJK juhatuse koosoleku protokoll nr. 55

kuupäev: 24. september 2026

koht: TJK Kaptenite Kajut

osalejad: Helena Raud, Annika Tallinn, Egon Mats, Margus Mets, Raivo Kütt, Harri Mikk, Valdo Kalm

protokollija: Ott Kallas

Päevakord:

1. Tallinn Race Lennusadam regati kokkuvõte
Ott tegi kokkuvõtte regatist.

Kokkuvõtte klubi kodulehel: <https://tjk.ee/tallinn-race-lennusadam-voitjad-selgusid-ponevates-finaalsoitudes/>

Tallinna Merepäevade ajal toimub igal aastal juulikuu keskel vaatemänguline Tallinn Race regatt alates 2010. aastast.

Võistlust oli võimalik jälgida nii Lennusadamas kohapeal sadamahoone rõdult, kui ka laupäeval ja pühapäeval otseülekandena sadama suurelt ekraanilt ja youtube-s. Kõikide sõitude võitjaid intervjueriti otseülekandes vahetult peale finishit.

Laupäev:

<https://youtube.com/live/X2YIBAJuH3E?feature=share>

Pühapäev:

<https://youtube.com/live/qJ9p5ZeHyR8?feature=share>

Ajakava:

10. juuli

11:30 regati avamine

13:00-15:00 RS Feva ja Optimist klassidele 4 sõitu

15:30-17:30 49er ja 29er klassidele 4 sõitu

11. juuli

11:00-13:00 RS Feva ja Optimist klassidele 4 sõitu

13:30-15:30 49er ja 29er klassidele 4 sõitu

12. juuli

11:00-13:00 RS Feva ja Optimist klassidele 4 sõitu

13:30-15:30 49er ja 29er klassidele 4 sõitu

17:30 autasustamine suurel laval

Ilm: vaikne ja keskmine tuul kuni 7 m/s

Raja asetus: kuna tuul puhus põhjakaartest, siis oli võimalik paigaldada stardiliin, alltuule väravad ja finishiliin kuni 100m kaugusele pealtvaatajate alast.

Võistlusalad: Lennusadama esisel rajal purjetati kahes voorus – hommikul RS Feva, Optimist, peale lõunat 49er ja 29er.

Võistlusformaad: Kasutame finaalsõitudega formaati iga päev, toimub päeva võitjate autasustamine. Rajal on korraga 2 paadiklassi mis stardivad 5-minutilise vahega. Päevas peetakse igas klassis 4 võidusõitu, millest esimesed kolm on eelsõidud ja viimane on finaalsõit mille võitja on päeva võitja. Päeva paremusjärjestus alates teisest kohast selgub eelsõitude koha ja finaalsõidu koha liitmise põhjal. Vee peal jälgivad purjetamise võistlusreeglite täitmist vahekohtunikud kes vajadusel rikkujale kohapeal karistuse määravad. Kaldal protestide arutamist ei toimu.

Võistlusametnikud:



Regati korraldustiimis oli ainult üks vahekohtunik väljastpoolt meie klubi, kõik ülejäänud olid kas klubiliikmed, lapsevanemad või purjetamiskooli noored. Samal ajal toimus Spinnakeri regatt ja mitmed kogenud võistlusametnikud olid seotud selle regatiga.

Peavõistlusjuht oli Märt Pais. Tema ülesandeks oli lisaks võistluse juhtimisele teha kõik endast olenev, et ei oleks ühtki üldist valestarti ja sellega seonduvat 7-minutilist võistluspauusi. Spordivõistluse ülekanne pidi sisaldama non-stop purjetamist.

Peasekretär oli Maarja Kens. Tema tagas, et kaldal ja merel olevate regatitiimi liikmete vahel oleks side olemas ja ta lahendas jooksvaid ülesandeid.

Tulemusi arvestas Tanel Nargla otse merel võistluskomitee laevas ning edastas need Google Sheeti kaudu režissöörile otseülekandes ekraanil kuvamise jaoks.

Vahekohtunike tiimi juhtis rahvusvahelise kategooria kohtunik Johanna Poksi ning tema tiim jälgis võistlusreeglite täitmist merel.

Otseülekande tiim:

Otseülekande ja tehnilise lahenduse tegi Baltic Broadcasting. Ülekandes kasutati 1 drooni, 1 kaatrikaamerat, 1 kaldakaamerat ning 1 stuudiokaamerat. Režissöör ja kaamera operaatorid ei olnud purjetajad. Nende väljaõppeks korraldasime 2017 aasta Tallinn Race otseülekande järelvaatamise ning lisaks koostasime kirjaliku juhendi jooniste ja ühe näidissõidu otseülekande kirjelduse.

Otseülekande õnnestumises mängisid eriti olulist rolli kommentaatorid Eva Kreem (meie purjetamiskooli kasvandik) ja Harri Mikk.

Otseülekande kestus oli ca 5 tundi päevas.

Osalejate arv:

Optimist 10 paati Eesti

RS Feva 5 paati Eesti

29er 8 paati Soome ja Eesti

49er 7 paati Eesti

Kokku 30 paati ja 50 purjetajat Eestist ja Soomest.

Avamine ja autasustamine: Avamise viis läbi Ott koos Lennusadama kapteni Lauri Väinsaluga, ja autasustamisel osalesid kommodoor Helena Raud ja Merepäevade juht Robert Peets. Iga päev autasustasime kohe peale sõite klassi päeva võitjat regati keskuse juures. Kõigis klassides sai üldarvestuse võitja Tallinn Race rändauhinna ja esikolmik Tallinn Race kujundusega disainauhinnad. Sel aastal saime autasustamise suurejooneliselt Lennusadama pealaval läbi viia.

Bränditud purjekad:

Regatil saime näha uudseid purjeka kujundusi ettevõtete Liviko ja PR Betoon reklaamidega. Edasipidi võib Tallinn Race sarja ja brändi värvides purjekate kujunduse katsetusest saada hea koostöö alus purjetamistiimide ja ettevõtete vahel.

Näidiskujundused:





Kokkuvõtteks: Regatt oli kindlasti õnnestumine tervikuna. Järgmise aasta Tallinna Merepäevad toimuvad 9-11. juulil 2027 ja selle raames Tallinn Race Lennusadam regatt.

Juhatus võttis info teadmiseks ja otsustas lisaks, et purjetamiskooli noortele kes regattide korraldamises osalesid anname klubi võistlusametniku tunnistuse ja teeme neile ettepaneku osaleda talvel EPL võistlusametnike koolitusel. Koolitusel osalemise kulud tasub klubi.

2. Eskaadrisõidu kokkuvõte

Ott tegi kokkuvõtte eskaadrisõidust.

Eskaadrisõidu kokkuvõtte klubi kodulehel: <https://tjk.ee/25-eskaadrisoidu-kokkuvote/>

Eskaadrisõidul osales kokku 22 laeva ja 61 täiskasvanut pluss lapsed. See oli seni suurima osalusega eskaadrisõit.

Eskaadrisõidu 2026 ajakava ja marsruut:

15.7 Kasnäs (Haven Kakumäe 80nm), kell 18 lipu heiskamine, kell 19 õhtusöök sadama restos Kasnäs Paviljong <https://www.kasnas.com/en/harbour/guest-harbour>

Esimene eskaadrisõidu sadam asus pigem kaugel ning sinna kohale jõudmiseks piisas kiirematel alustel mõnetunnisest sõidust, aeglasematel kulus selleks kaks päeva. Jaht Anna-Maria alustas koosseisus Erik Laido ja Ott Kallas sõitu teisipäeva keskpäeval Haven Kakumäe sadamast ja jõudis hilisõhtul Russarö sadamasse olles läbinud 42 miili vaikes tuules nii purjede kui osaliselt ka mootori jõul.

Kolmapäeval sõitsime 40 miili kaugusel asuvasse eskaadrisõidu alguspunkti Kasnäsi Hanko kaudu kus saime tankida ja kus Erik läks bussi ja reisilaevaga Tallinna tagasi. Kasnäs heiskasime klubi lipu sadama masti, Valdo Kalm pidas avakõne ja andis uutele klubiliikmetele üle liikmekaardid. Õhtusöök oli sadama restoranis Paviljong. Egon Mats oli kokku lugenud, et käesolev eskaadrisõit oli 25-s ja sel puhul tegi ta ajaloolise tagasivaate esimesele eskaadrisõidule mida nimetati siis Viking Race. Esimene eskaadrisõit kestis kaks nädalat ja siis sõideti Narva kaudu Peterburi, sealt edasi Saimaa kanalites ja käidi isegi Savonlinnas ooperit vaatamas.

16.7 Korpoström 31nm, kell 19 õhtusöök sadama restos <https://skargardscentrum.fi/harbour/?lang=en>

Neljapäeval sõitsime 33 miili kaugusel asuvasse Korpoströmi, meri oli rahulik, tuult nappis ja enamus ajast tuli mootori jõul liikuda. Riho Sepa eestvedamisel läksime väikse seltskonnaga ratastel saart avastama, käisime saare põhjatipus ära koos Riho ja Kalev Vistiga. Õhtusöök toimus sadama restoranis kus uus klubiliige Janek Antipin esines tänukõnega ja kiitis meie klubi eskaadrisõitu. Õhtu jätkus laevadel erinevates väiksemates seltskondades või sadama terrassil Jaanus Voolu sigareid proovides. Pühapäevaks lubati Botnia lahele tormi ja seetõttu otsustasid kaks purjekat Korpoströmist tagasi Eesti poole purjetada.

17.7 Mariehamn idasadam 60nm <https://msf.ax/>, kell 19 õhtusöök läänesadama restos Paviljongen <https://www.paviljongen.ax/>

Reede oli Anna-Maria pardal pingeline, sest läbida tuli 60 miili ja õhtusöök algas juba kell 19 saare teisel kaldal. Tuult oli kohati isegi 5 m/s ja jaht sildus klubiliikmete tervistuste saatel Mariehamnis kell 18:15. Peale särgi vahetust



jalutasime koos teisele kaldale 2km kaugusel asuvasse Åländska Segelsällskapet restorani Paviljongen. Päev ei möödunud ainult positiivsetes nootides, sest kaks mootorlaeva olid teel Mariehamni tabanud kivi ja lõhkunud mootorid. Sellest oli kahju aga eks neid väikse navigeerimisvea tõttu juhtunud asju on paljudel ette tulnud.

18.7 Mariehamn idasadam, kell 19 õhtusöök idasadama restos Delicatessens Club Marin <https://www.clubmarin.ax/>

Laupäeval tegid mitmed kaptenid läheneva tormi tõttu oma plaanid ringi ja sõitsid samal päeval edasi Rootsi poole. Anna-Maria peal avastasime, et meil on vale lipp saalingus ja kuna sadamakapteni juurest olid Ahvenamaa lipud otsas siis tuli minna linna raamatupoodi lippu hankima. Nüüd on meil klubi jahis kaks muu riigi lippu – Soome ja Ahvenamaa. Laupäeva õhtul oli viimane ühine õhtusöök idasadama restoranis Delicatessens Club Marin.

Jaht Anna-Maria alustas kojusõitu pühapäeva hommikul kell 7, oli tormine, meeskonnas Lenart Kivistik ja Ott Kallas. Eespurjeks valisime väikse 49eri foka, sest suure genuaga oleksime ebameeldivalt külili olnud, ja groot oli meil vahel ühe rehvinga, vahel kahe rehvinga. Õnneks oli saarte vahel lainetus suhteliselt väike ja purjetamine pigem lihtne. Pidime vaid regulaarselt kaarti vaatama, sest meremärke suurel osal teekonnast polnud kuna olime valinud otsema tee Kasnäsi jõudmiseks. Õnneks kive me ei tabanud. Peale keskööd jõudsimme Kasnäsi ja olime õnnelikult läbinud 87 miili. Esmaspäevaks lubas samuti tugevat tuult ida suunast, mis tähendas suuri laineid. Olin murelik ja plaanisime jätta jahi Kasnäsi ning ise reisida Helsingisse kust edasi reisilaevaga Tallinna. Hommikul kell 9 esitasime oma plaani sadama kontoris ja sealt saime vastuseks kindla „ei“, sest kõrghooajal nemad sadamas laevu ei hoiusta. Kell 10 läksime merele suunaga Eesti poole. Täpselt me ei teadnud kuhu suudame välja purjetada. Ideaalvariant oli muidugi kodusadam Kakumäe aga ega me kumbki sinna jõudmisesse liiga palju ei uskunud. Peale Hankot hakkasid nii laine kõrgus kui tuule tugevus suurenema ning tipphetkedel keset Soome lahte ilmselt oli tuult 20 m/s. Mõni üksik laine murdus täpselt Anna-Maria kõrval ja siis meid nõ. tõsteti alltuule suunas ja öeldi laine poolt et jätkake nüüd siit. Pikk vasakul halsil sõit juba tuttava tormipurjestusega 49eri foka + kahe rehvinga groot oli turvaline, ja jahi rool oli väga hästi tasakaalus. Ainus hirm oli, et äkki midagi puruneb. Ei purunenud, järelikult oli jaht hästi ette valmistatud. Ühtki väikelaeva me peale Hankot ei kohanud. Purjetasime välja Paldiski ja Pakri saare vahele ning jätkasime sealt vastutuules krüsamist vaiksema tuule ja väiksema laine otsingul nii maa ligidal kui saime kuni Lohusaluni. Kell 02:30 olime sadamas, õnnelikult 78 miili läbitud. Rohkem me sel päeval purjetada ei tahtnud.

Kokkuvõtteks: Tervikuna oli eskaadrisõit äärmiselt huvitav ja klubiliikmed paistsid olevat väga rahul. Arutasime ühel päeval klubis Marguse, Egoni ja Jüriga, et edaspidi peaks olema ühe etapi pikkus kuni 30 miili, erandina 40 miili, siis jääks nii mootoriga kui ka purjedega sõitjatel aega koha peal sadama ümbrusega tutvumiseks ja tervikuna oleks eskaadrisõidu kogemus mitmekesisem, mitte ainult meri ja õhtusöök. Eskaadrisõidu alguspunkt ei pea olema Tallinnale lähedal ja võivad ollagi mitmepäevased kohalejõudmised, aga koos sõidetavad etapid jäägu 30 miili raadiusesse.

Juhatus otsustas, et edaspidi on ühe etapi pikkuseks 30 miili või erandjuhul 40



miili. Otsustati teha klubiliikmete seas küsitlus järgmise aasta eskaadrisõidu marsruudi valimiseks. Eskaadrisõit toimub järgmisel aastal 14-18. juulil 2027.

3. Tallinna Nädala regati kokkuvõtte

Ott tegi kokkuvõtte regatist.

Tallinna Nädala regati kokkuvõtte klubi kodulehel: <https://tjk.ee/tallinna-nadala-regatt-lopetas-garmin-purjetamise-voistlussarja-hooaja/>

22. korda järjest toimunud Tallinna Nädala regatt on koduse purjetamishooaja viimane suurem regatt ja see toimub Haven Kakumäe sadamas alates 2019. aastast. Tallinna Nädala regatt purjetati Pirita sadamas 2005-2018. Tallinna Jahtklubi on regati peakorraldaja alates 2022. aastast. Tallinna Nädal on Garmin Purjetamise Võistlussarja osavõistlus klassidele ILCA 6, ILCA 7, RS Aero 5, RS Aero 6, RS Feva, 29er, 49er/49erFX. Regatt oli ühtlasi Eesti meistrivõistlusteks klassides 49er/49erFX ja 49erFX. Kutsutud olid lisaks klassid 470 ja RS Aero 7, eelregistreerimisel oli neis klassides osalejate arv alla kahe paadi ja klasside võistlus jäeti ära.

Võistlussarja juhendi ja regati purjetamisjuhised koostab Eesti Purjetamise Liit. Klubi annab omalt poolt soovitusel purjetamisjuhiste koostamiseks. Eesti Purjetamise Liit korraldab meediamaterjalide tootmise ja suhtluse meediaga, seekord lisasime klubi poolt oma fotograafi regati parema kajastamise huvides.

Võistlusformaadi mõttes on tegemist klassikalise purjetamise võistlusega, kus võitja selgub sõitude kokku liitmisel kuid mahaarvamisele lähevad 1-2 halvimat sõitu.

Rajad: Purjetati kolmel võistluslal millest kaks asuvad Kopli lahes ja üks Kakumäe poolsaare ja Naissaare vahel. Kahepaadid purjetasid kõik sõidud Kopli lahes sadama ja Koplinina vahelisel alal. Ühepaadid purjetasid reedel ja laupäeval Kakumäe poolsaare ja Naissaare vahelisel alal, pühapäeval toodi suurenenud laine / tugevnenud tuule ja laevastiku oskustaseme tõttu purjetamine sadama ja Kakumäe poolsaare tipu vahel asuvale alale.

Link **regati võistlusinfo** lehele: <https://manage2sail.com/et-EE/event/TN2026#!/results?classId=ilca6>

Aeg: 18-20. september

Koht: Haven Kakumäe

Ilm: tugev tuul lääne ja edela suunast 7-16 m/s

Osalejate arv:

ILCA 6 33 paati Läti ja Eesti

ILCA 7 13 paati Eesti

RS Aero 5 9 paati Eesti

RS Aero 6 9 paati Eesti

RS Feva 14 paati Eesti

29er 10 paati Soome ja Eesti

49er/49erFX 8 paati Eesti

Kokku 128 purjetajat Soomest, Lätist ja Eestist.

Avamine ja autasustamine: Avamisel osales kommodoor Helena Raud, Tallinna Kultuuri- ja Spordiameti Spordiosakonna juhataja Janek Kõppar, Eesti Purjetamise Liidu juhatuse liige Tuuli Org. Auhindadeks olid roostevabast ja puidust auhinnad klubi logoga. Autasustamise viis läbi juhatuse liige Harri Mikk koos regati



võistlusjuhi Jarno Evakoskiga Soomest, peasekretär Margit Kanguriga ja sekretär Anu Reimaniga.

Kokkuvõtteks: Alustuseks ütlen, et ma arvasin et me oleme selleks regatikks valmis. Õnneks puhus iga päev võistluse pidamise jaoks lubatav maksimaalselt tugev tuul ja meie regati korraldamise valmisolekut testiti merel korralikult. Selgus, et me ei ole 100% valmis ja on millest õppida.

Ankurdamine: Reedel ja laupäeval oli ühepaatide rada Kakumäe poolsaare ja Naissaare vahel kus mere sügavus on kuni 35m ja laine kõrgus kuni 3m. Esimene reedene start hilines 18 minutit seoses stardilaeva libisemisega. Reedel ja laupäeval oli veel mõni üksik viivitus maksimaalse kestusega 13 minutit. Me kasutasime reedel stardilaevana 34-jalast 4 tonni kaaluvat purjejahti Põrgataja, laupäeval/pühapäeval 40-jalast 9 tonni kaaluvat purjejaht Picassot, mõlemal juhul oli kasutuses klubi ankur+kett+ots 114-meetrine komplekt. Finishilaev samal rajal oli 7.5m pikk kaater kaaluga 2 tonni ja selle ankurdamisega ei olnud probleeme. Ühepaatide rajal toimusid kõik plaanitud 9 sõitu ja kokkuvõttes tuleb siiski olla rahul. Kahepaatide rajal oli meil stardilaevaks vana hea purjejaht Anna-Maria pikkusega 24.5 jalga ja kaaluga 1.7 tonni ning seal ankurdamisega probleeme polnud.

Raja asukohad: Kahepaatide rajal jäid laupäeval 29eril ära 2 sõitu ja 49eril 3 sõitu, pühapäeval jäid pidamata 29eril 2 sõitu ja 49eril kõik plaanitud 4 sõitu. Minu hinnangul oli rada liiga kaugel lahest väljas ja eksponeeritud suuremale lainetusele / tugevamale tuulele. Teades, et 9er skiffid on disainitud sõitma kiiresti ja siledal veel oleksime saanud paigutada raja rohkem lahte sisse ning oleksime saanud pisut vaiksema tuule ja madalama laine oludes enamus sõite peetud. Mina ei olnud sel regatil esimest korda klubis töötamise algusest saati meretiimi liige mis iseenesest on väga tore selles mõttes et meil on peale kasvanud väga palju hakkajaid võimekaid noori keda rakendame üha enam regattide korraldamisel. Ma võtan kogu selle raja asukoha vea tekkimise enda peale, sest ma teadsin asju ette aga ei taibanud öelda seda hommikul võistlusjuhile.

Ühepaatide rajal oli probleem selles, et enamus ILCA sõitjad olid rahul avamerel suurtes lainetes purjetamisega ja enamus RS Aero sõitjaid ei olnud sellega rahul. Reedel ja laupäeval olid ILCA sõitjad rahul, ja pühapäeval olid RS Aero sõitjad rahul sest sel päeval sõitsime lahes sees.

Kolm mõtet kuidas järgmistel regattidel paremini igaks ilmaks valmis olla:

1. Klassi spetsiifikat ja kohalikke purjetamisolusid tundvad inimesed saavad võistluspäeva hommikul soovitude andmiseks kokku antud raja meretiimiga ca 2.5 tundi enne starti. Nii peaks võistlusjuhil olema palju kindlam teadmine merele minnes, et kuhu täna võiks raja panna ja millele tähelepanu pöörata.
 2. Stardilaevade libisemise probleemile on võibolla on lahenduseks teise purjejahi soetamine klubile, et oleks kindel laev ja ankurduskomplekt mida saab usaldada iga ilmaga. Peame seda mõtet talvel klubis edasi arutama ja küsima teiste klubide kogemusi.
 3. Peaksime Eesti Purjetamise Liidule tegema ettepaneku, et Garmin purjetamissarjas tuleks enne järgmist hooaega läbi arutada millised klassid sobivad koos rajal purjetama igasugustes oludes. Võimalik, et tuleks klassid teisiti radadele paigutada nii et kõik klassid oleksid oludega rahul.
- Juhatus võttis info teadmiseks.



4. Hooaja lõpetamise ettevalmistus

Hooaja lõpetamine toimub 19. novembril algusega kell 18 restoranis Puri. Juhatuse koosolek on meil ajakavas algusega kell 16 ja plaan on koosolek lõpetada kell 17:30.

Lepiti kokku, et hooaja lõpetamine toimub koos piduliku õhtusöögiga, mille menüü lepivad restoraniga kokku Helena ja Ott. Seekord plaanime teha buffet lauaga ning inimesed osaliselt istuvad ja osaliselt on püstijala laudade ääres. Püüame tekitada rohkem liikumist ja suhtlemist saalis erinevate seltskondade vahel.

Osalustasu on 85 eurot kuid külalistelt ja toetajatelt me tasu ei küsi. Kutsega kutsume sponsore ja toetavate kohalike omavalitsuste esindajad, klubi hooaja jooksul toetanud inimesed kellele anname tänukirjad. Kool sai meil sel aastal 20-aastaseks, selle mainime lühidalt ära aga kooli juubeli põhiline tähistamine toimub kooli hooaja lõpetamisel aasta lõpus.

Hooaja lõpetamise raames toimub informatiivne üldkoosolek sellise päevakorraga:

- klubi ja kooli hooaja tegevuste kokkuvõte
- järgmise hooaja plaanide tutvustamine
- toetajate ja parimate tunnustamine
- uute klubiliikmete tervitamine ja sümboolika üleandmine

5. Muud küsimused

Oktoobri juhatuse koosolekul plaanime arutada järgmisi teemasid:

- Klubiõhtute kava, Lennusadama näituse külastamine koos Kalevi Jahtklubiga
- Sõprusklubide arutelu Eestis ja Soomes
- Kooli investeerimiskampaania juubeli puhul

Helena Raud
TJK kommodoor